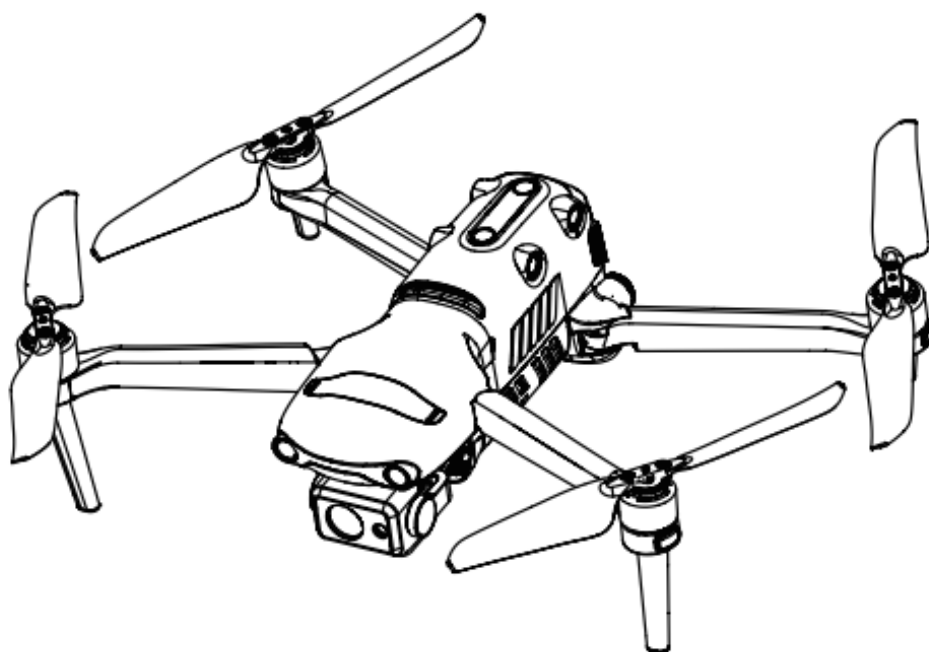


EVO II 行业版 V3

多旋翼无人机

用户手册

V2.1 2025.01



AUTEL
道通智能

版权警告

本手册版权和所有权属深圳市道通智能航空技术股份有限公司所有，任何人（及单位）未经道通智能书面授权，不得以复制、扫描储存、传播、转印、出售、转让、更改内容等任何方式自行或供他人使用本手册的全部或部分内容。本手册及其内容仅用于操作和使用本产品，不得用作其它用途。

商标信息

EVO II™、Autel Explorer™及**AUTEL®** 商标为深圳市道通智能航空技术股份有限公司在中国或其他国家/地区的注册商标。

辅助阅读

- 本手册为支持高质量打印的 PDF 电子文档。
- 用户通过 Adobe Reader 或 Microsoft Edge 等 PDF 阅读器程序查看本手册时，可以使用快捷键 Ctrl+F 或 Command+F 搜索定位关键词。
- 用户可以通过目录了解内容结构，点击标题即可跳转到相应页面。

感谢购买及使用深圳市道通智能航空技术股份有限公司（简称“道通智能”或“Autel Robotics”）旗下的 EVO II 行业版 V3 无人机（以下简称“无人机”）产品。本产品的相关用户文档以电子文档的形式随产品提供，本手册中已提供相关下载地址。在使用本产品之前，请仔细阅读本手册中的操作步骤、注意事项，以便能够快速了解本产品的特点以及使用方法，从而确保用户的使用安全。



- 本产品所有用户文档的最终解释权归深圳市道通智能航空技术股份有限公司所有。
- 文档内容如有更新，恕不另行通知。

图例符号

本手册中使用以下符号来引起用户对重要安全性与操作信息的注意，请务必遵循各符号下注释的提示或要求，否则可能会影响产品的安全特性或导致人身伤害。

符号	含义
	警告：操作中可能存在危险的情况。
	重要：操作中应当注意的事项。
	备注：补充信息。



提示：关于获得最佳操作体验的提示信息。

阅读指引

道通智能为用户安全使用 EVO II 行业版 V3 无人机产品提供了相关用户文档和教学视频，请扫描本手册中的二维码或者通过相关链接获取。

1. 《物品清单》：包装箱内应包含的所有物品的清单。
2. 《免责声明和安全操作指引》：关于如何安全操作产品的说明。
3. 《电池安全使用指引》：智能电池的基本使用知识。
4. 《快速指引》：操作产品的基本知识。
5. 《用户手册》：指导用户熟练掌握产品的操作方法。
6. 《维护保养手册》：了解如何维护保养无人机及相关配件。

建议用户首先按照《物品清单》核对包装箱中的物品是否齐全，然后详细阅读《免责声明和安全操作指引》，再观看教学视频和《快速指引》了解本产品的使用过程。

在开始首次飞行前请仔细阅读《电池安全使用指引》和《用户手册》，了解本产品更详细的使用方法。

获取教学视频、用户文档和有关软件

用户可以扫描下方二维码或者访问下述网址查询 EVO II 行业版 V3 无人机产品的教学视频、用户文档以及下载有关软件：

教学视频请访问：

<https://www.autelrobotics.cn/videos/evo-ii-industry/>。



资源下载请访问：

<https://manuals.autelrobotics.com/?dir=/EVO%20II%20Series/Aircraft%20V3/>。



手册导读

本手册包含 7 个章节和 1 个附录，请用户根据所需信息查找对应的章节。

章节	章节概述
产品概述	本章节主要介绍 EVO II 行业版 V3 无人机产品的功能特点。
飞行安全	本章节介绍飞行环境、无线通信要求以及无人机重要的飞行安全功能。
无人机	本章节介绍 EVO II 行业版 V3 无人机各个部件功能和使用。
遥控器	本章节介绍 Autel 智能遥控器 V3 的各项功能，包括如何操控无人机。
智能电池	本章节介绍智能电池的使用、存储和保养。
Autel Explorer App	本章节介绍 Autel Explorer App 界面和功能。
固件升级与维护	本章节介绍如何为设备进行固件升级以及日常维护。
附录 A	本章节介绍 EVO II 行业版 V3 无人机及相关配件产品的技术规格。

免责声明

为确保安全、成功地操作本产品，请务必完整阅读并理解以上列出的所有用户文档，并严格遵守本手册中的操作说明和步骤。无人机及相关零部件，应放置于儿童或宠物无法接触到的地方。如用户不遵守相关安全操作说明，道通智能对于使用中发生的违反已提示风险造成的任何产品损坏或人身财产损失概不负责，并且不提供保修服务。请勿使用不兼容的部件或以任何不符合道通智能官方说明的方式去改造本产品。请自行确认所进行的操作不危及用户和其他人的人身和财产安全。一旦开始使用本产品则视为用户已经阅读并接受与本产品相关的全部条款。承诺对自己的行为及因此产生的所有后果负责。用户承诺仅出于正当目的使用本产品，并且同意以上条款及道通智能可能制定的任何相关政策或者准则。

 重要

- 首次开箱请根据物品清单仔细核对包装箱内的无人机及其他配件。
- 本手册的相关内容将根据产品功能升级进行不定期更新。
- 请知晓，在无法提供 Autel Explorer App 飞行记录的情况下，道通智能可能无法分析产品损坏或事故原因，并无法提供售后服务。

⚠ 警告

- 使用道通智能 EVO II 行业版 V3 无人机具有一定安全风险，请勿让未成年人接触使用。

最终用途声明

本产品可能受中国、美国、欧盟或其他国家的出口管制法律管辖，仅被授权用于民事（非军事）最终用途进行销售、出口或境内移转。用户需确认产品将不会被用于以下情形，否则需自行承担因此遭受的所有损失及法律后果：

1. 任何军事最终用途。
2. 用于与核武器、生物或化学武器或能够运载这些武器的导弹的相关用途。
3. 出口、再出口或转移至任何被中国、美国、欧盟等任何有管辖权的政府制裁的实体或个人。
4. 出口、再出口或转移至古巴、伊朗、北朝鲜、叙利亚、克里米亚和塞瓦斯托波尔地区等禁运地区。
5. 任何支持监控目的的设备或装置。

保修政策

道通智能对在其官方授权渠道购买产品的用户承诺：

- 在正常使用情况下，用户购买的道通智能产品在保修期内没有材料和工艺上的缺陷。
- 在用户能提供有效购机凭证的情况下，本产品的保修起始日期以签收产品后的次日凌晨零点开始计算。
- 在用户无法提供有效购机凭证时，本产品的保修起始日期以查询产品序列号所示的出厂日期往后顺延 90 日开始计算或由道通智能进行定义。

💡 提示

- 关于售后政策的详细信息，请访问：<https://www.autelrobotics.cn/service/policy/>。

售后支持

若对我们的产品有任何问题或疑虑，请联系道通智能用户支持：

中国

电话：400-800-1866

网站：<https://www.autelrobotics.cn/service/>

维修服务

若设备需要进行检查或维修，请通过以下方式联系道通智能：

- 发送邮件至 after-sale@autelrobotics.com。
- 拨打电话联系道通智能用户支持：400-800-1866。
- 联系道通智能授权的经销商。

! 重要

- 维修过程中可能会抹除产品保存的所有数据。为避免数据丢失，请在产品进行保修服务之前，自行将无人机或遥控器中的重要文件内容进行备份。

目 录

第一章 产品概述	1
1.1 简介	1
1.2 工业箱装箱说明	2
1.3 产品验收清单	3
1.4 无人机系统完整性说明	4
第二章 飞行安全	8
2.1 合法使用须知	8
2.1.1 中国大陆地区	8
2.1.2 美国地区	9
2.1.3 欧盟地区	9
2.1.4 其他国家和地区	10
2.2 飞行操作规范	10
2.3 飞行环境要求	10
2.4 无线通信要求	11
2.5 最大起飞重量声明	11
2.6 视觉避障系统	12
2.6.1 视觉感知系统简介	12
2.6.2 视觉定位功能	13
2.6.3 视觉避障功能	13
2.6.4 视觉避障系统使用注意事项	14
2.7 自动返航	14
2.7.1 手动激活自动返航	15
2.7.2 低电量激活自动返航	15
2.7.3 行为激活自动返航	16
2.7.4 自动返航机制	17
2.7.5 自动返航避障过程	17
2.7.6 降落保护功能	18
2.8 C2 链路的重建立	18
2.9 限飞与解禁	19

2.9.1 地理围栏系统.....	19
2.9.2 限飞区说明	19
2.9.3 UGZ 导入	22
2.9.4 解禁申请	22
2.10 限高限远	23
2.11 无人机校准.....	23
2.11.1 指南针校准	23
2.11.2 IMU 校准	25
2.11.3 云台自动校准	28
2.12 空中紧急停桨	29
2.13 直接远程识别	30
2.14 标准飞行操作流程.....	30
2.14.1 飞行前检查列表.....	30
2.14.2 飞行基础流程	31
第三章 无人机.....	33
3.1 无人机激活	33
3.2 无人机部件名称	33
3.3 无人机螺旋桨.....	37
3.3.1 螺旋桨的更换.....	38
3.3.2 螺旋桨收纳	39
3.4 无人机机臂灯	40
3.5 无人机下视补光灯	42
3.6 无人机相机	42
3.6.1 相机结构	43
3.6.2 相机操作	44
3.7 无人机云台	44
3.7.1 云台机械转动范围.....	46
3.7.2 云台操作	46
3.7.3 更换云台	47
3.8 飞控系统.....	49
3.8.1 飞行模式	49

3.8.2 飞行档位	50
3.8.3 智能飞行功能.....	50
3.9 microSD 卡的安装.....	51
3.10 连接 PC/Mac	52
3.11 扩展接口	52
3.12 噪声说明	54
3.13 Autel SkyLink 图传功能.....	55
第四章 遥控器.....	58
4.1 遥控器简介	58
4.1.1 遥控器部件名称	58
4.1.2 通信频段	61
4.2 遥控器挂带的安装	62
4.3 摇杆的安装/收纳.....	63
4.4 遥控器开机/关机.....	64
4.5 查看遥控器电量	65
4.6 遥控器充电	66
4.7 遥控器天线调整	67
4.8 遥控器系统界面	68
4.8.1 遥控器首页	68
4.8.2 快捷功能面板.....	71
4.9 遥控器对频	72
4.9.1 使用 Autel Explorer App 对频	72
4.9.2 使用组合键对频（强制对频）	73
4.10 摇杆模式选择	73
4.10.1 摇杆模式说明	73
4.10.2 设置摇杆模式	75
4.10.3 启动/关闭无人机电机	77
4.11 遥控器按键功能.....	78
4.11.1 C1/C2 自定义按键.....	78
4.11.2 起飞/返航按键和暂停按键	79
4.12 开启/关闭遥控器提示音	80

4.13 遥控器校准.....	80
4.14 HDMI 画面输出.....	81
第五章 智能电池	82
5.1 智能电池简介.....	82
5.2 智能电池功能概述.....	83
5.3 智能电池的使用	84
5.3.1 安装/取出智能电池	85
5.3.2 开启/关闭智能电池	86
5.3.3 查看智能电池电量.....	87
5.3.4 智能电池自加热*	88
5.3.5 智能电池充电.....	89
5.4 智能电池的存储与运输	90
5.5 智能电池的保养与处理	91
5.5.1 智能电池的保养	91
5.5.2 标准充放电操作流程	92
5.5.3 智能电池更换标准.....	92
5.5.4 智能电池的回收	92
第六章 Autel Explorer App	93
6.1 软件简介.....	93
6.2 首页	93
6.3 状态栏.....	94
6.4 “设置”页面	95
6.5 任务模式.....	98
6.6 地图页面.....	100
6.7 相机页面.....	101
6.8 任务飞行.....	102
第七章 固件升级与维护	104
7.1 无人机与遥控器固件升级.....	104
7.2 无人机的部件保养	105
7.3 故障排除指南.....	106

附录 A 规格参数.....	109
A.1 无人机.....	109
A.2 云台相机.....	113
A.2.1 EVO II Pro 行业版 V3 云台相机.....	113
A.2.2 EVO II Dual 640T 行业版 V3 云台相机 XL709*	114
A.2.3 EVO II Dual 640T 行业版 V3 云台相机 XL725	116
A.2.4 EVO II Dual 640T 行业版 V3 云台相机 XL726	118
A.3 遥控器.....	120
A.4 智能电池	123

第一章 产品概述

1.1 简介

EVO II 行业版 V3 无人机（以下简称“无人机”）是一款轻型无人机，集成六向双目视觉感知系统，具备全向避障功能。无人机具备优异的电源管理系统，飞行时长可达 42 分钟。采用三轴增稳云台相机，配合 Autel Explorer App 可实时查看不同镜头的观测画面和数据。

EVO II 行业版 V3 无人机采用可折叠碳纤维机臂设计，并具备束桨能力，便于收纳和运输。无人机顶部设计有 PSDK 接口，可搭载不同行业挂载满足不同作业场景的需求。

无人机底部搭载有补光灯和超声波传感器，以便在弱光环境下获得更好的定位效果，提升无人机在降落阶段的安全性。

Autel 智能遥控器 V3（以下简称“遥控器”）采用 Autel SkyLink 2.0 图传方案，具备强大的抗干扰能力，可稳定实现高清画面流畅传输至遥控器显示屏。遥控器配置有多类功能按键，可实现无人机的快捷飞行以及相机操作。

遥控器搭载 7.9 英寸 2048×1536 高亮触摸屏，最高亮度 2000nits。采用定制化 Android 系统，支持安装第三方 App，具备卫星定位、网络连接、蓝牙及 HDMI 输出等功能。遥控器支持 PD60W 快充协议，满电续航可达 4.0 小时。

 提示
● 本无人机产品执行 GB42590-2023 标准。 ● 视觉感知系统有使用环境和地域限制，请阅读《免责声明与安全操作指引》了解相关安全注意事项。 ● 无人机飞行时长为实验室环境下（微风环境、以 10 米/秒匀速飞行）测得，仅供参考。实际飞行时长受环境、飞行方式等因素而有所差异。 ● 遥控器的 4.0 小时续航为屏幕亮度设置为 50%下测得，不同场景下的续航时间不同，仅供参考。 ● 请知晓，EVO II 行业版 V3 无人机共包含两款机型：EVO II Pro 行业版 V3 和 EVO II Dual 640T 行业版 V3，两款机型仅搭载的云台相机存在差异，其中 EVO II Pro 行业版 V3 搭载的是 6K 可见光云台相机，EVO II Dual 640T 行业版 V3 搭载的是红外热成像双光云台相机。

⚠ 警告

- 多架无人机在同一区域同时飞行时，请保持适当的空中距离，以免发生安全事故。

1.2 工业箱装箱说明

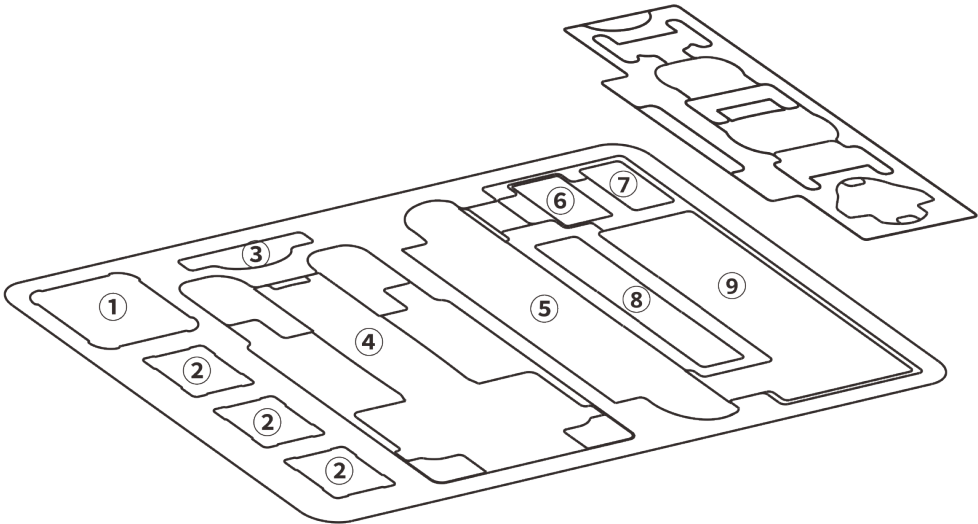


图 1-1 无人机套装装箱说明

序号	物品收纳区	备注
1	电池多充 HUB	标配 1 个电池多充 HUB。
2	智能电池	标配 2 块备用智能电池，提供 3 个电池置物槽。
3	文档	包含用户文档和镜头清洁布。
4	无人机	含 1 块电池、螺旋桨、云台，云台保护罩、32G 内存卡；收纳时请折叠机臂、束桨。
5	遥控器	标配 1 个 Autel 智能遥控器 V3，含遥控器保护壳。
6	电池单充充电器	包含充电器、AC 电源线。
7	电池车载充电器	/
8	备用桨叶	备用桨叶（CW×2 和 CCW×2）。

9	配件区	包含喊话器、探照灯、RTK 模块（选配）、夜航灯、拓展接口保护盖、USB-C to USB-C 数据线、遥控器挂带、遥控器充电器、备用摇杆（×2）。
---	-----	--

! 重要

- 收到产品的第一时间，请检查并确认工业箱外观及外包装完好无损，无二次拆封迹象，同时保留开箱视频，方便物流运输损坏理赔。

1.3 产品验收清单

开箱后，请核实实物是否与下述物品清单描述相符，并仔细检查无人机及各配件外观，如有错漏、缺陷，请及时联系道通智能官方或授权经销商。

表 1-1 物品清单

序号	物品	型号/规格	数量	单位	备注
1	EVO II 行业版 V3 无人机	MDCV3E	1	架	含 1 块电池、螺旋桨、云台保护罩、1 个云台相机（以购买型号为准）。
2	扩展接口保护盖		1	个	
3	车载充电器		1	个	
4	电池多充 HUB		1	个	
5	备用智能电池	XE3_7100_1155	2	块	
6	遥控器	EF9-3	1	个	Autel 智能遥控器 V3 自带 2 只摇杆、2 根天线。
7	电池单充充电器	XA3-1320	1	个	
8	AC 电源线		1	根	搭配电池单充充电器使用。
9	遥控器充电器	GaN-001US	1	个	
10	USB-C to USB-C 数据线		1	根	搭配遥控器充电器使用。

11	备用桨叶	CW 和 CCW	2	对	CW 和 CCW 各 2 只。
12	备用摇杆		2	只	
13	遥控器挂带		1	根	
14	遥控器保护壳		1	个	
15	喊话器		1	个	标配。
16	夜航灯		1	个	标配。
17	探照灯		1	个	标配。
18	RTK 模块		1	个	选配。
19	用户文档		1	套	
20	镜头清洁布		1	片	
21	产品合格证		1	份	

1.4 无人机系统完整性说明

用户在首次开箱进行飞行作业前，请执行无人机系统全方面检查，确保所有组件符合以下要求。
完整的无人机系统应包含无人机和遥控器两部分，两者的相关要求与说明如下：

■ 无人机结构组件与有效载荷

请知晓，完整的无人机应包含无人机机身、云台相机、螺旋桨以及智能电池，任一组件缺失损坏均会造成无人机功能失效。

喊话器、夜航灯、探照灯、RTK 模块作为功能增强组件，可由用户自行决定是否安装。

表 1-2 EVO II 行业版 V3 无人机组件清单信息

物品	产品信息	制造商	备注
无人机 EVO II Pro 行业版 V3	最大重量：1110 克 最大尺寸：506×620×111 毫米 EAN：6924991127390 UPC：889520207393	道通智能	含桨叶、电池， 6K 可见光云台 相机。
无人机 EVO II Dual 640T	最大重量：1136.5 克 最大尺寸：506×620×111 毫米	道通智能	含桨叶、电池， 红外热成像双光

行业版 V3	EAN: 6924991128342 UPC: 889520208345	云台相机。
智能电池 XE3_7100_1155	最大重量: 365 克 最大尺寸: 131.9×60.5×49 毫米 EAN: 6924991130659 UPC: 889520210652	道通智能 标配或零售。
螺旋桨 CW/CCW	最大重量: 9.5 克 最大尺寸: 10.5 英寸 EAN: 6924991130987 UPC: 889520210980	道通智能 标配或零售。
RTK 模块	最大重量: 59 克 最大尺寸: 55.5×72.5×57 毫米 EAN: 6924991102335 UPC: 889520012072	道通智能 选配, 以实际购买清单为准。
喊话器	最大重量: 98.5 克 最大尺寸: 46×80×77 毫米 EAN: 6924991102304 UPC: 889520012041	道通智能 标配, 以实际购买清单为准。
探照灯	最大重量: 77 克 最大尺寸: 48.5×72×63 毫米 EAN: 6924991102328 UPC: 889520012065	道通智能 标配, 以实际购买清单为准。
夜航灯	最大重量: 19.5 克 最大尺寸: 39×72×34 毫米 EAN: 6924991102311 UPC: 889520012058	道通智能 标配, 以实际购买清单为准。

提示

- RTK 模块、喊话器、探照灯、夜航灯模块的具体安装方法请参考第三章“[3.11 扩展接口](#)”。
- 以上组件均通过道通智能安全与兼容性测试, 用户可以放心选购使用。
- 用户如进行挂载飞行, 请合理评估挂载重量, 相关细节请参考本章“[2.5 最大起飞重量声明](#)”。

■ 遥控器完整性与软件清单

完整的遥控器包含遥控器机身（屏幕显示触摸正常、按键正常）、摇杆以及天线，任一组件缺失损坏均会造成遥控器功能失效。Autel Explorer App 作为唯一控制无人机的飞行应用软件，应避免被破坏，以免造成无人机系统控制失效。

表 1-3 遥控器设备信息

物品	产品信息	操作系统	制造商	备注
Autel 智能遥控器 V3	最大重量：1194 克 最大尺寸：269×302×87 毫米 EAN：6924991126263 UPC：889520206266	Android 11	道通智能	含天线、摇杆。

表 1-4 遥控器固件与飞行应用软件版本说明

序号	名称	出厂版本	说明	发行日期
1	遥控器图传	V1.1.1.15	/	23Q4
2	遥控器	V7.0.3.2	/	23Q4
3	Autel Explorer	V3.1.63	无人机应用软件	23Q4

 提示
● 以上信息仅供参考，遥控器与无人机在出厂前均已升级为最新版本，请放心使用。 ● 在遥控器与无人机对频连接且遥控器连接互联网后，Autel Explorer App 会自动检查相关版本更新，相关操作请参考第七章“7.1 无人机与遥控器固件升级”。 ● 在提示更新时，建议用户及时更新，以便修复相关问题以及升级新功能；用户同样可以暂停相关更新，这并不会影响遥控器与无人机之间已有的操控功能。

表 1-5 遥控器预置软件清单

序号	应用名称	预置软件版本	功能说明
1	Autel Explorer	V3.1.63	无人机应用软件
2	文件	11	系统软件
3	图库	1.1.40030	系统软件

4	Chrome	68.0.3440.70	系统软件
5	设置	11	系统软件
6	系统工具	2.45	系统软件
7	谷歌拼音输入法	4.5.2.193126728-arm64-v8a	系统软件
8	Android 键盘 (AOSP)	11	系统软件

 提示

- 以上预置系统软件作为遥控器基础系统应用，用户亦可安装第三方软件进行替代。

第二章 飞行安全

首次开箱后，请用户通过扫描本手册中的二维码来获取本手册的最新版本，认真阅读并理解本手册的全部内容，以便安全正确地使用无人机。

在开展实际外场飞行前，务必先进行相关的基础飞行训练（如观看教学视频、接受专业人士的指导等），熟悉无人机及遥控器的功能和特性。

飞行前请先了解所在地关于民用无人驾驶航空器的所有法律法规，并根据相关飞行要求和限制，选择合适的飞行环境，设定合理的飞行高度，合法飞行。在不合适的飞行环境中使用无人机，可能存在法律风险。

飞行前务必阅读《免责声明和安全操作指引》，了解相关安全注意事项。

2.1 合法使用须知

首次开箱时，请根据当前实际所在地遵循以下国家和地区的法律规定，完成无人机的实名注册。

2.1.1 中国大陆地区

- 根据中国民用航空局《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》要求，民用无人机拥有者在购买后须到“民用无人驾驶航空器综合管理平台”（<https://uom.caac.gov.cn>）进行实名登记，并在机身上粘贴二维码登记标志。未实施实名登记和粘贴登记标志的，监管部门将按照相关规定进行处罚。
- EVO II 行业版 V3 无人机属于轻型无人驾驶航空器，道通智能禁止未成年 18 周岁的人员操作本产品。
- 建议开展飞行前阅读《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》获取更为详细的法规要求。

! 重要

- 根据中国大陆的《民用无人驾驶航空器系统安全要求》规定，用户进行注册后，请在 Autel Explorer App 输入实名登记号，并开启 DRI 系统和民航局飞行动态数据报送功能，详情请参考本章“[2.14 直接远程识别](#)”和第六章“[6.4 “设置”页面](#)”。

2.1.2 美国地区

- 在使用无人机前请在 FAA 网站 (<https://faadronezone-access.faa.gov/#/>) 进行实名登记注册 (注册者年龄要求 13 周岁或以上)。否则可能会导致监管和刑事处罚。
- 美国联邦航空局可能会评估高达 27500 美元的民事罚款。刑事处罚包括最高 250000 美元的罚款和/或最高三年的监禁。

2.1.3 欧盟地区

- 无人机操作员/所有者必须在所居住的欧盟国家的国家航空管理局进行注册。
<https://www.easa.europa.eu/drones/NAA>。
- 本产品并非玩具，禁止未年满 16 周岁的人员操作本产品。
- EVO II 行业版 V3 无人机在欧盟地区属于 C2 级别的无人机，在使用时需满足 A2 子类别的操作限制，即在城市环境中：
 1. 不允许飞越非相关人士。
 2. 与任何非相关人士保持 30 米以上的水平安全距离，无人机在低速模式下水平安全距离可降低到 5 米。
 3. 飞行高度需保持在距地面 120 米内。
- EVO II 行业版 V3 无人机同样可以在 A3 子类别中飞行。
- 远程飞行员应通过以下方式获得 A2 开放子类别的“远程飞行员能力证书”：
 1. 拥有 A1/A3 开放子类别的“在线培训完成证明”。
 2. 开展并声明实用的自我训练。
 3. 以在线监考的形式或在国家航空局内通过附加的理论考试。
- 使用本产品前，请了解有关该级别无人机 (EASA Class 2 with low speed mode) 的详细安全操作限制信息。
<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/drones-information-notice>。

❗ 重要

- 根据欧盟法规要求，EVO II 行业版 V3 无人机配备能够检测个人数据的传感器（云台相机），用户使用时，请务必进行合法注册。
- 注册后，请在 Autel Explorer App 输入操作员注册号，并开启 DRI 系统，详情请参考本章“[2.14 直接远程识别](#)”。

2.1.4 其他国家和地区

飞行前请咨询所在地法务工作者或航空主管部门，获取关于民用无人驾驶航空器的法律法规与政策，按照相关指引进行合法注册登记。

2.2 飞行操作规范

飞行前，请务必理解并遵守以下飞行操作规范，违反相关规范可能造成严重后果甚至违法。

- 禁止在饮酒、吸毒、药物麻醉、头晕、乏力、恶心等其他身体状态不佳或精神状态不佳的情况下操控无人机进行飞行。
- 请勿在载人航空器附近飞行，并确保无人机飞行时不会对航线上的大型载人航空器造成影响。时刻保持警惕并躲避其他无人机，必要时立即降落。
- 请勿在未获得授权许可的情况下在所在地法规禁止的区域飞行。禁止的区域可能包括：机场、边境线、主要城市及人口密集区域、大型活动现场、突发事件（如森林火灾等）、以及敏感建筑设施区域（如核电站、发电站、水电站、监狱、交通要道、政府大楼以及军事设施附近）。
- 禁止在大型活动现场使用无人机。这些场地包括但不限于：体育比赛场馆、演唱会等。
- 禁止在超过法规限定高度的空域飞行。
- 禁止使用无人机搭载任何违法危险品。
- 确保已清楚了解飞行活动的类别（例如：娱乐、公务或商务）。在飞行前务必获取相关部门颁发的许可证。如有必要，可向所在地法务工作者咨询飞行活动类别的详细定义说明。
- 使用无人机进行拍摄时务必尊重他人隐私权。禁止使用本产品进行任何未经授权的监视活动，这些活动包括但不限于对他人、团体、活动、表演、展会或楼宇进行监视。
- 请注意，未经合法授权，使用相机对他人、团体、活动、表演、展会等进行录像或者拍照将侵犯版权、隐私权或者他人的其他合法权益。因此，使用之前请仔细了解并遵守所在地法律法规。

2.3 飞行环境要求

- 请勿在诸如大风、下雪、下雨、大雾、沙尘暴、极寒或高温等恶劣天气进行飞行。无人机可承受最大风速为 12 米/秒。
- 确保无人机在空旷、无遮挡、平整的地面起飞，需远离人群、周边建筑物、树木等，并尽可能控制无人机在视距范围内飞行，以保证飞行安全。
- 请在海拔 5000 米以下地区飞行。

- 如存在环境光照条件差、GNSS 信号丢失、空间狭窄等原因，无人机部分功能使用可能受限。请时刻关注无人机周边环境，保持对无人机的安全控制。
- 夜间飞行请务必选择空旷无人场所，并安装开启夜航灯，进行降落时确保开启下视补光灯，以保证飞行安全。
- 请勿在处于运动的平台上进行起降，如行驶中的车辆、船舶等。
- 请勿在沙尘地面进行起降，避免扬起的沙尘影响电机使用寿命。
- 无人机智能电池的性能受环境温度和空气密度的影响。-10℃~+40℃（配普通版电池）
- +10℃~+40℃（配加热版电池）。
- 在火灾、爆炸、雷击、暴风、龙卷风、暴雨、洪水、地震、沙尘暴等灾后现场使用无人机时，需要特别注意起降点的安全情况以及周边环境变化情况，优先确保人身安全。
- 尽量远离钢结构建筑、铁矿等，避免对无人机指南针造成干扰。

2.4 无线通信要求

- 尽量远离强电磁干扰场地，如雷达站、微波站、移动通讯基站、无人机干扰设备等，保持 200 米以上距离。
- 在电磁干扰源附近进行飞行时请务必保持谨慎，并持续观察评估遥控器图传信号和图传画面的稳定性。常见电磁干扰源包括但不限于：高压输电线、高压输电站、移动通讯基站和电视广播信号塔等。若在上述场所开展飞行作业时，出现干扰信号过大的情况，无人机可能无法正常飞行，请尽快返航降落。
- 请在开阔空旷区域或高地进行飞行。高大的山体、岩石、城市建筑物以及树林可能会遮挡无人机的 GNSS 信号及无人机图传信号。
- 建议关闭周边不必要的 Wi-Fi 和蓝牙设备，避免其他无线设备对遥控器信号造成干扰。

2.5 最大起飞重量声明

开展飞行作业时，无人机的实际起飞重量请勿超过无人机声明的最大起飞重量（MTOM），否则会造成无人机安全事故，详细数据请参考附录 A“A.1 无人机”。

无人机的实际起飞重量由无人机重量和挂载重量构成。进行挂载前，务必确保挂载重量处于合理的范围内。

 备注
● 无人机重量由机身重量、云台相机重量、桨叶重量、智能电池重量构成，其中不同型号的云台相机重量会存在差异，若无人机更换了不同型号的云台相机，请重新进行称重确定无人机重量数据。

- 挂载由功能模块挂载和物质挂载等构成。当用户为无人机增加挂载时，务必对无人机实际起飞重量进行称重评估。
- 挂载重量应遵循：挂载最大重量 $\leq$ 最大起飞重量-无人机重量。

2.6 视觉避障系统

2.6.1 视觉感知系统简介

无人机采用视觉感知系统设计，实现优异的全向避障性能，保障无人机的精准定位和安全飞行。

视觉感知系统为图像定位系统，通过视觉图像测距来感知障碍物以及获取无人机位置信息。无人机的视觉感知系统位于机身前侧、后侧、左侧、右侧、顶部以及底部，采用“双针孔镜头”结构，相互结合实现无人机全向视觉避障。

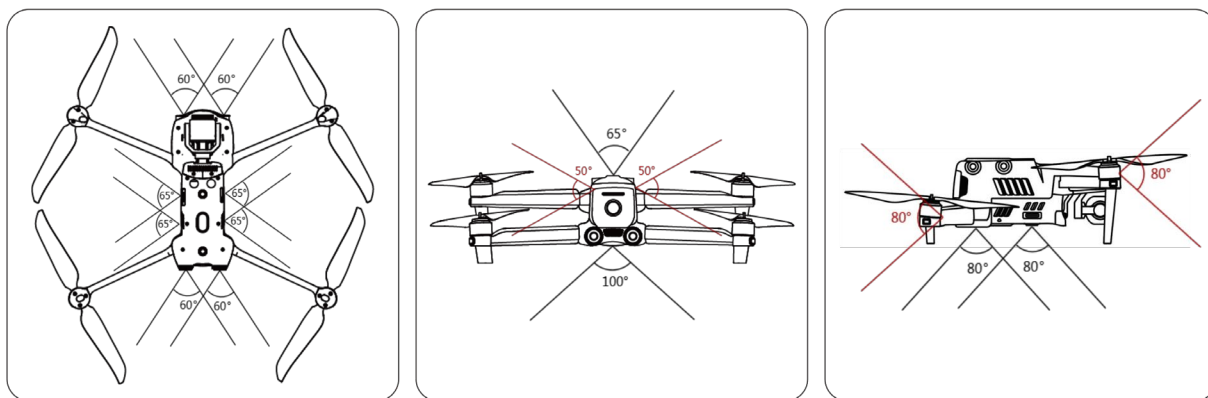


图 2-1 无人机视觉感知范围

⚠ 警告

- 使用无人机进行飞行时，请勿遮挡住视觉感知系统的镜头，否则将影响无人机视觉避障的性能，容易造成飞行事故。
- 视觉避障系统的对角区域存在一定盲区，手动飞行时请时刻注意周边环境和 App 提示，确保安全。

❗ 重要

- 无人机前、后、下方的视觉感知系统还可以利用超声波传感器计算无人机高度，通过图象分析来获取位置信息。
- 视觉感知系统受环境光线和物体表面纹理影响，视觉避障性能并非 100%可靠。开启视觉避障系

统进行飞行时，务必时刻关注 Autel Explorer App 的图传画面。

2.6.2 视觉定位功能

无人机支持无 GNSS 信号的视觉定位功能，可在 GNSS 信号不佳或丢失后提供飞行定位功能，保障无人机安全飞行。

在有 GNSS 定位信息的情况下，视觉定位功能为无人机提供辅助定位信息，可提高无人机定位精度。

在既无 GNSS 信号，并且环境和高度条件无法满足视觉感知系统时，即同时出现无 GNSS 信号和视觉定位失效的情况时，无人机会启动 ATTI 模式。

 警告

- 若不具备丰富的飞行经验，请尽量不要在视距外进行飞行。
- 无人机依靠视觉定位飞行时，请不要靠近水面或雪地等镜面反射区域。GNSS 信号不佳时，请确保无人机在光照条件良好且物体表面纹理清晰的环境中飞行。

 提示

在无人机已起飞的状态下，若 GNSS 信号消失或变弱，遥控器端将进行以下告警提示：

- 若起飞点不准：Autel Explorer App 将浮窗显示“GPS 信号弱，记录的返航点位置可能存在偏差，降落时请留意返航点”告警提示，遥控器同步发出语言提示。
- 若无人机处于 ATTI 模式：Autel Explorer App 将浮窗显示“谨慎飞行（ATTI 模式）”告警提示，遥控器同步发出语言提示。

2.6.3 视觉避障功能

视觉避障功能适用于光线良好的情况下，且飞行路线中遇到的障碍物不可过于稀疏（如疏密铁丝网、树木外沿的细小枝桠等）。另外由于惯性，需要控制无人机在有效距离内刹车，飞控系统将限制无人机飞行加速时的姿态角不超过 30°，且最高飞行速度不超过 10 米/秒。详情请参考第六章“[6.4 “设置”页面](#)”。

 警告
● 无人机处于狂暴档时，避障功能将无法启用。

2.6.4 视觉避障系统使用注意事项

视觉感知系统的测量精度容易受光照强度、物体表面纹理情况等影响。在以下场景中，请谨慎使用。

- 纯色表面（如纯白、纯黑、纯红、纯绿）以及低纹理场景。
- 有强烈反光或者倒影的表面。
- 运动物体表面（如人流、大风吹动的芦苇荡、灌木、草丛等运动物体上方）。
- 水面或者透明物体表面。
- 光照剧烈快速变化的场景以及强光源直射的场景。
- 在特别暗（光照强度小于 15lux）或者特别亮的物体表面。
- 细小的障碍物（如铁丝、电线、树枝等）。
- 镜头存在脏污（如水滴、指纹等）。
- 能见度较低的场景（如大雾、大雪等）。
- 离地 2 米以下进行低空飞行且飞行速度过快。

 备注
● 请知晓，在暗光环境（如夜间）中飞行时，无人机的视觉感知系统将极大可能会失效，从而导致无人机失去视觉避障能力。 ● 为避免干扰超声波定位系统，不要使用 40kHz 的超声装置，例如超声测距仪、故障探测器、清洁器或焊机。

2.7 自动返航

无人机具备自动返航功能。若 GNSS 信号良好，则当触发自动返航条件时，无人机将自动返回返航点并降落，以防止意外发生。

无人机为用户提供了三种自动返航激活方式：手动激活自动返航、低电量激活自动返航以及行为激活自动返航。

 备注

- 返航点：即无人机执行自动返航时的降落点。在 Autel Explorer App 中，可以设置无人机的返航点为“我的当前位置”、“无人机当前位置”和“自定义 Home 点”，详情可参考第六章“[6.4 “设置”页面](#)”。
- 若未在 Autel Explorer App 中设置返航点，则无人机将默认起飞点作为返航点。
- 在自动返航过程中，遥控器对无人机的控制功能将被禁用。此时可以通过点按或长按 2 秒遥控器上的暂停按键“⏸”来暂停或退出自动返航，重新获取遥控器对无人机的控制权。详情请参考第四章“[4.11.2 起飞/返航按键和暂停按键](#)”。

 警告

- 若 GNSS 信号不佳，自动返航将无法被激活。
- 若在自动返航期间视觉避障系统未启用，无人机将无法自动避障。
- 若自动返航的降落点不适合无人机降落（如地面不平整、有人群等），请先退出自动返航，再通过人工手动控制无人机降落。

2.7.1 手动激活自动返航

飞行过程中，用户可以手动长按 2 秒遥控器上的返航按键“”来激活自动返航。

2.7.2 低电量激活自动返航

在飞行过程中，为防止因智能电池电量不足而出现不必要的危险，无人机将会根据当前无人机的位置，智能判断当前电池电量是否充足。

若当前电量仅足够完成返航过程，Autel Explorer App 将弹窗显示“系统计算您当前电量仅仅足够返回返航点，10 秒后自动返航。（取消后不再提示此消息）”告警提示来提醒用户是否需要执行低电量自动返航。若用户选择执行或 10 秒内没有进行操作，则 10 秒后无人机将会进入低电量自动返航。用户可以长按 2 秒遥控器上的暂停按键“⏸”来暂停或退出自动返航，重新获取对无人机的控制权。

若用户取消执行并继续进行低电量飞行，则当无人机电量达到用户设置的严重低电量报警阈值时，无人机将激活严重低电量降落。

 提示

- 请知晓，除上述智能判断低电量激活自动返航场景外，当无人机的电量达到 Autel Explorer App 中设定的低电量报警阈值时，无人机亦会触发自动返航。无人机飞控系统以两种场景中先到者为准来执行自动返航。
- 当无人机激活严重低电量降落时，在降落过程中，用户可以通过拨动遥控器拨杆来调整无人机的降落点位置，停止拨杆后，无人机将继续执行降落流程。
- 电池低电量报警阈值和严重低电量报警阈值可以在 Autel Explorer App 中进行设定，详情请参考第六章“[6.4 “设置”页面](#)”。
- 当无人机的电池电量达到预设的低电量报警阈值时，若无人机距离返航点的水平距离不足 50 米（150 英尺），无人机将不执行自动返航程序。

 警告

- 当无人机触发低电量自动返航时，不应取消自动返航流程。否则，无人机可能无足够电量返回返航点。
- 不建议让无人机进入到严重低电量降落过程。以免降落区域不适合无人机降落而导致无人机损坏。
- 当 Autel Explorer App 显示相关告警提示时，应立即按照相应的说明进行操作。

2.7.3 行为激活自动返航

任务飞行模式中，设置完成动作为“返航”，无人机在结束任务后将激活自动返航；设置失联动作为“返航”，则当遥控器与无人机断开连接 4 秒后，无人机将会激活自动返航。详情请参考第六章“[6.8 任务飞行](#)”。

智能摄影模式中，当遥控器与无人机断开连接 4 秒后，遥控器将会提示“遥控器与飞机未连接”，无人机将会激活自动返航。

 提示

- Autel Explorer App 中任务飞行模式下失联动作默认为“继续任务”。
- 无人机与遥控器断开连接的 4 秒内，无人机将持续减速，尝试重连遥控器；若未成功恢复连接，将激活失联自动返航。
- 在失联自动返航过程中，若无人机恢复和遥控器的连接，无人机仍将继续执行自动返航。

2.7.4 自动返航机制

表 2-1 自动返航机制

触发返航机制时的无人机距离	返航机制
距离 Home 点≤50 米	若当前无人机高度低于 25 米时，则爬升至 25 米高度返航。 若当前无人机高度高于 25 米时，则以当前高度返航。
距离 Home 点 > 50 米	若低于预设返航高度设置，则爬升到预设返航高度再返航。 若高于预设返航高度设置，则以预设返航高度返航。

 备注

- Home 点：自动返航设置的无人机返航点。
- 无人机距离指的是无人机距离 Home 点的水平距离。

2.7.5 自动返航避障过程

当视觉避障系统被启用且光照条件满足视觉感知系统工作时，无人机将实现返航避障。具体情况如下：

- 飞行过程中，发生失联自动返航、低电量自动返航或者手动激活自动返航时，若在无人机机头前方检测出障碍物，无人机将自动刹停，并自动上升以躲避障碍物，直至能正常飞跃障碍物。

 重要

- 在避障过程中，若无无人机的上升高度达到最大高度限制仍未能实现避障，则无人机将保持原地悬停，直至触发严重低电量降落。此情况下，请提前人工接管无人机。
- 在飞行任务中，若避障模式选择关闭，则无人机将不具备避障能力。
- 在智能摄影模式下，无人机遇到障碍物将自动刹停并悬停在原地。

2.7.6 降落保护功能

无人机开启降落保护功能时，无人机在降落前将检测地面情况是否适合降落。详情请参考第六章“6.4 “设置”页面”。

在自动返航过程中，当无人机到达返航点上方时，若降落保护功能已开启，无人机将执行以下策略：

1. 若无人机降落保护功能检测到地面可降落，无人机将直接降落。
2. 若无人机降落保护功能检测结果为不适合降落时（例如下方为不平整地面或水面），则无人机将保持悬停并在 Autel Explorer App 进行提示，等待用户操作；当触发严重低电量降落时才开始下降。
3. 若无人机降落保护功能无法检测到地面情况，则下降到离地面 1.2 米时，无人机直接进入辅助降落过程。

备注

- 辅助降落：无人机在降落过程中，达到离地 1.2 米的高度时，无人机将自动缓慢降落，无需用户下拉油门摇杆。
- 在进入辅助降落前，用户应确保降落点适合无人机降落。

2.8 C2 链路的重建立

为了保证飞行行为的安全性和可控性，EVO II 行业版 V3 无人机在失去 C2 链路后，将一直保持重连接状态，不断尝试与地面控制站（遥控器）重新建立连接，实际处理时，分为以下几个阶段：

- 在刚断开连接的 4 秒内，无人机将自动减速，并尝试恢复 C2 链路，如能在 4 秒内恢复连接，则恢复遥控器对无人机的控制权。
- 如在 4 秒内未能重新建立连接，则自动触发无人机的失联动作，此时无人机将根据设置的失联动作自动执行相关飞行控制。
- 在执行失联动作的过程中，无人机将继续尝试重新建立连接，如果重新与遥控器建立 C2 链路，此时遥控器将无法操控无人机飞行，必须通过长按 2 秒遥控器上的暂停按键“⏸”来退出失联动作，才能恢复遥控器对无人机的操控。

提示

- 飞行过程中，只要无人机与遥控器能正常通信，C2 链路将一直保持。
- 如果保持一定时间解码错误导致无法维持通信，C2 链路将被断开，无人机将触发重连接状态。
- EVO II 行业版 V3 无人机的任务飞行模式下的失联动作包含返航、继续任务两种。

- EVO II 行业版 V3 无人机在失去 C2 链路后，在 Autel Explorer App 的左侧边栏将显示“遥控器与飞机未连接”告警提示，遥控器将同步发出语音提示。

2.9 限飞与解禁

❗ 重要

- 进行飞行前，请严格遵守所在地法律法规，谨慎规划飞行空域。

2.9.1 地理围栏系统

道通智能为旗下的无人机安全合法飞行打造了一套地理围栏系统，可实时更新全球各地的飞行空域限制信息，在不同的限飞区，无人机的飞行功能将受到不同程度的限制。地理围栏系统支持限飞区解禁功能，如用户需要在特定限飞区执行飞行任务，在获得合法解禁授权后，无人机将在授权有效期内解除相关飞行限制。

地理围栏系统并不代表与所在地法律法规要求完全一致，用户在每次飞行前，需自行咨询了解所在地的法律法规及监管要求，对自身的飞行安全负责。

EVO II 行业版 V3 无人机的飞控系统中内置了地理围栏系统。每次飞行前，应确保遥控器能正常联网，以便自动更新飞行空域限制信息，并同步上传至无人机。飞行时，相关飞行空域限制信息将在 Autel Explorer App 上进行同步显示，确保无人机安全合法飞行。

💡 提示

- 由于信息获取存在一定滞后性，地理围栏系统的飞行空域限制信息并不一定与所在地最新的法律法规完全一致，一切信息以所在地法律法规为准。
- 对于临时空域管制，道通智能在第一时间获取到相应法规公告后，将同步上传相关空域限制信息至地理围栏系统，请用户在相关区域开展飞行时务必同步更新飞行空域限制信息。

2.9.2 限飞区说明

地理围栏系统中按飞行空域限制划分为四类：禁飞区、限高区、警示区、解禁区。Autel Explorer App 将根据不同区域进行不同的提示。

表 2-2 限飞区的飞行限制

限制区域	飞行限制说明
禁飞区 (地图上显示为红色)	分为永久禁飞区、临时禁飞区。 ● 永久禁飞区：出厂时内置在地理围栏系统中，定期更新。 ● 临时禁飞区：由道通智能在地理围栏系统后台添加。 更新方式：遥控器联网后自动获取禁飞区更新信息并推送无人机。 飞行限制：无人机在当前区域不可起飞及飞行。若用户获得相关部门在此区域的授权，可以联系道通智能申请解禁。
限高区 (地图上显示为灰色)	道通智能仅提供限高设置途径，由用户自行设置限高。 更新方式：由用户自行根据当前所在国家和地区的法律规定在 Autel Explorer App 中开启高度限制及设置限高值，相关细节请参考本章“2.10 限高限远”和第六章“6.4 “设置”页面”。 飞行限制：在限高区飞行时，无人机的实际飞行高度将不会超过限高值。
警示区 (地图上显示为黄色)	出厂时内置在地理围栏系统中，定期更新。 更新方式：遥控器联网后自动获取警示区更新信息并推送无人机。 飞行限制：在警示区飞行时，无人机的飞行功能不受限制（相关飞行同样需要符合地方法规）。
解禁区 (地图上显示为蓝色)	用户凭借有效批文获取禁飞区解禁后，无人机可以在批文规定的有效期内解禁区域进行合法飞行。

 提示

- 在 Autel Explorer App 中，点击地图上的各限飞区，将会提示各限飞区的地理围栏信息：
- 禁飞区：区域名称、区域等级（禁飞区）、所属地区（地级市）、禁飞时间（仅临时禁飞区显示）。
 - 限高区：区域名称、区域等级（限高区）、限制高度（距离地面的限制高度 AGL）、所属地区（地级市）。
 - 警示区：区域名称、区域等级（警示区）、限制高度（距离地面的限制高度 AGL）、所属地区（地级市）。
 - 解禁区：区域名称、区域等级（解禁区）、限制高度（距离地面的限制高度 AGL）、所属地区（地级市）、有效期。

 备注

- 在开展飞行前，请用户务必了解所在地区的无人机限高规定，并正确在 Autel Explorer App 中进行设置。
- 特别注意，不建议在法律规定限高不一样的相邻区域跨区飞行。用户设置的限高值仅针对起飞点所在区域有效，无法保证符合跨区域的相关规定，用户应在跨区飞行时及时调整对应限高值。

无人机在空中飞行时具备一定的初速度，为防止无人机误入禁飞区（未解禁时）和警示区，地理围栏系统在禁飞区、警示区边界外设定了缓冲区。

表 2-3 缓冲区说明

缓冲区类型	缓冲区说明
禁飞区的缓冲区	当未解禁的无人机由外部飞向禁飞区时： 当无人机在接触到缓冲区边界时，Autel Explorer App 将会弹出“无人机已靠近限飞区”告警，提示飞行风险，同时无人机将开始自动减速，在缓冲区内刹停并原地悬停。
警示区的缓冲区	无人机由外部飞向警示区时： 无人机可直接飞进警示区，此过程中，无人机不受任何限制。 当无人机在接触到缓冲区边界时，Autel Explorer App 将会弹出“飞机已靠近警示区”告警；当无人机进入警示区后，Autel Explorer App 将会弹出“无人机位于警示区内，请谨慎飞行”告警，提示用户谨慎飞行。

 备注

- 如果在无 GNSS 信号的状态下，未解禁的无人机误入禁飞区，则无人机在重获 GNSS 信号后将自动降落，并且降落过程中，油门摇杆不起作用，用户可操控无人机在水平方向移动。
- 无人机在缓冲区原地悬停时，用户可沿缓冲区边界法线方向控制无人机退出缓冲区。

在解禁区开展飞行时，如果在解禁授权的空域及有效时间内，无人机可以正常进行飞行；一旦超出解禁授权的空域、有效时间后，无人机将执行当前所在区域的空域限制操作。

2.9.3 UGZ 导入

无人机支持 UGZ (UAS Geographical Zones) 导入功能, 用户可以自行获取所在国家或地区的限飞区数据文件, 并上传至无人机的飞控系统中。无人机在飞行中临近相关空域时, 将执行相应的状态响应 (包含告警、减速等) 来保障飞行安全。

提示

- UGZ 导入功能支持导入 json 类型限飞区数据文件。用户可以导入航空管理部门公示的限飞区数据文件。
- 操作方法: 将 json 文件复制到遥控器磁盘根目录下, 进入智能摄影模式, 在 Autel Explorer App“地图”页面内依次点击右侧的“”->“导入地理围栏”, 依照页面指引进行相关操作。

2.9.4 解禁申请

若需申请禁飞区特定空域的飞行解禁, 请依照飞行计划提前准备以下信息:

1. 申请人身份信息及联系方式。
2. 解禁批文: 所在地主管部门 (公安局、航空管理部门等任一组织/机构) 关于飞行申请的有效批文扫描件或影像。
3. 解禁区域: 圆柱形区域, 包含以下信息:
 - 解禁区域名称。
 - 飞行空域平面的中心点坐标 (经纬度, 小数点后 6 位)。
 - 飞行空域平面半径 (单位: 米, 小数点后 2 位)。
 - 飞行高度 (单位: 米, 小数点后 2 位)。
4. 解禁日期: 用户根据有效批文填写, 建议精准到日/时/秒。
5. 无人机 S/N 序列号: 可一次申请多个。
6. 飞手 (无人机系统操控员) 的 Autel 账号: 可以一次申请多个。

登录道通智能官方网站 <https://www.autelrobotics.cn/service/noflight/>, 输入相关信息, 完成解禁申请。

申请解禁成功后, 获得解禁证书, 证书数据包含: 无人机序列号、飞手账号、解禁区域 (包含有效期)。

提示

- 提交解禁申请后, 将于 24 小时内完成审批, 并在 48 小时内完成解禁。请提前合理规划飞行计划。

2.10 限高限远

限高将限制无人机的最大飞行高度；限远将限制无人机最大飞行半径距离（以起飞点为圆心）。
用户可以在 Autel Explorer App 中设置限高、限远数值，以保证无人机的安全飞行。详情请参考第六章“6.4 “设置”页面”。

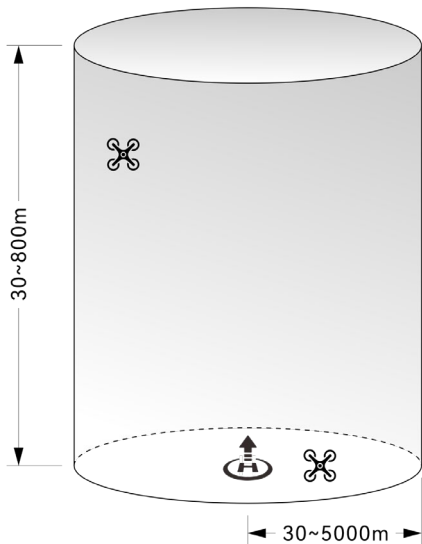


图 2-2 限高限远示意图

 提示

- 在 Autel Explorer App 中，高度限制允许设定的范围为 30~800 米，距离限制允许设定的范围为 30~5000 米。实际飞行时，设定的最大高度限制应不超过所在地法律法规限制的高度，如中国大陆、美国、欧盟等国家和地区均限制无人机最大飞行高度不超过 120 米或 400 英尺。
- 设定最大高度限制时，应充分考虑返航高度的合理性，返航高度不超过最大高度限制。
- 返航高度应设定为高于飞行区域的最高障碍物的高度。

2.11 无人机校准

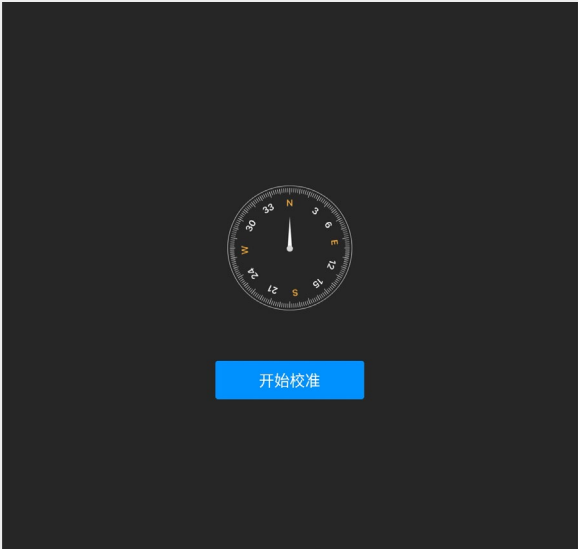
2.11.1 指南针校准

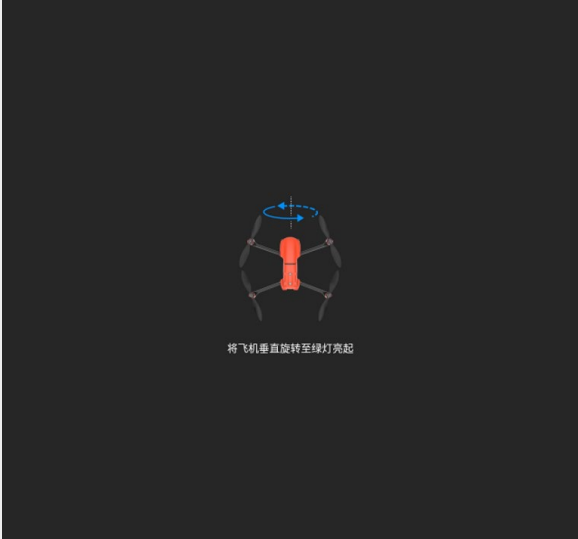
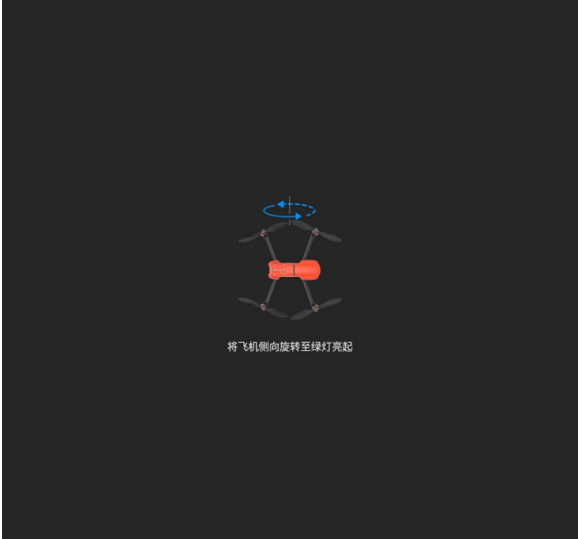
指南针（磁力计）在无人机出厂时已进行过校准，通常不需要用户校准。
若 Autel Explorer App 上提示指南针显示错误消息，或无人机飞行方向与遥控器控制输入方向不一致，或飞行地点与校准位置偏离过大，请按以下步骤对其进行校准。

! 重要

- 指南针对电磁干扰非常敏感，会导致指南针出现错误和飞行质量下降。
- 校准时请选择开阔的室外区域。
- 校准时请远离强磁场区域或大块金属，例如磁矿、停车场、带有地下钢筋的建筑区域、地下或架空电力传输线附近等。
- 校准时请勿随身携带铁磁物质或金属物件，如手机、手表等。
- 校准过程中，请远离带电物体，并使无人机离地面 1.5 米。
- 校准过程中，请勿关闭无人机电源或启动电机。

表 2-4 指南针校准

步骤	操作	图示
1	开启无人机和遥控器后，在 Autel Explorer App 的飞行页面内依次点击“⚙️”>“飞控”>“指南针校准”>“开始校准”。 校准过程开始时，无人机后机臂灯变为黄灯闪烁。	
2	握住无人机，使其保持在水平方向。 水平旋转 360°，直至页面提示进行下一步。	

3	握住无人机，使其保持在竖直方向，机头朝上。 水平旋转 360°，直至页面提示进行下一步。	
4	握住无人机，使其机头朝左，侧面朝下。 水平旋转 360°，直至页面提示校准成功。	

 提示

- 请根据 Autel Explorer App 的指南针校准页面内提示执行校准步骤。
- 若校准失败，无人机后机臂灯会变为红灯常亮，此时应重复上述步骤。
- 若指南针在校准后仍无法正常使用，可将无人机移到其他地点再次校准。

2.11.2 IMU 校准

IMU（即“惯性测量单元”）在无人机出厂时已进行过校准，通常不需要用户校准。
若无人机的加速度和角速度异常，请按以下步骤对其进行校准。

! 重要

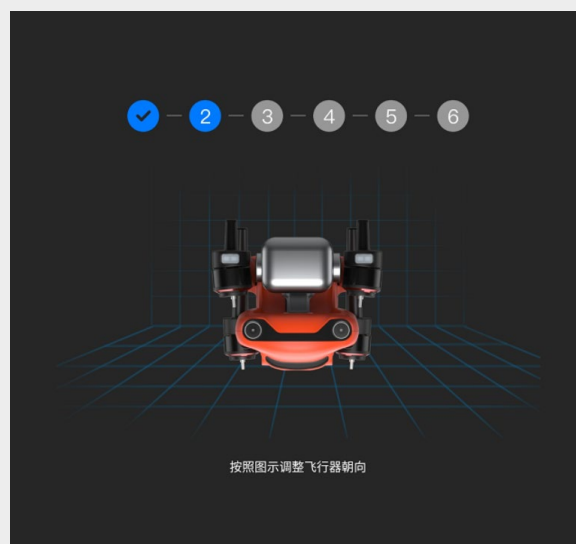
- 请根据 Autel Explorer App 的 IMU 校准页面内提示放置无人机，并保持无人机处于静止状态。
- 请将无人机放在平坦的地面上，校准过程中请勿随意移动，关闭或重启无人机。
- IMU 校准期间，云台将处于不工作的状态。

表 2-5 IMU 校准

步骤	操作	图示
1	开启无人机和遥控器后，在 Autel Explorer App 的飞行页面内依次点击“⚙️”>“飞控”>“IMU 校准”>“开始校准”。 校准过程开始时，无人机后机臂灯变为绿灯快闪状态。	
2	收起机臂，将无人机平放在地面，直至 App 提示进行下一步。	

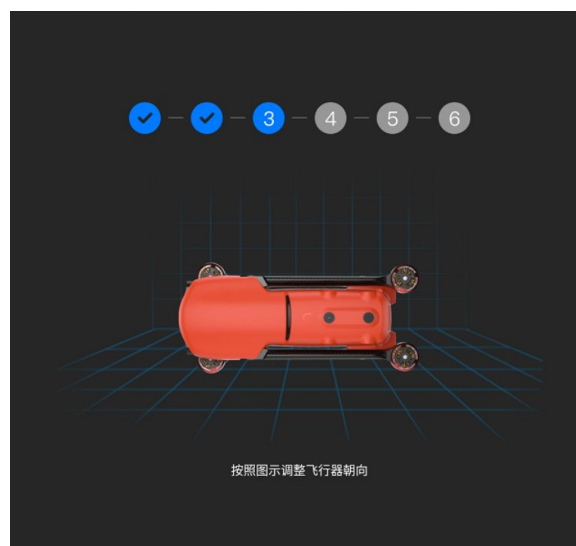
3

将无人机翻转 180°，机腹朝上平放，直至 App 提示进行下一步。请注意保护机背镜头。



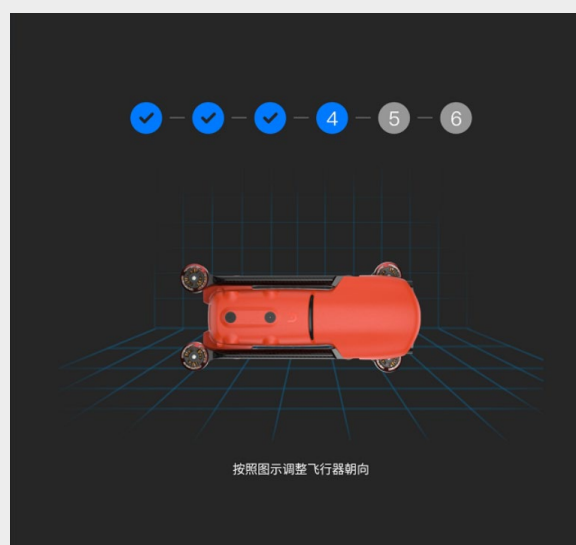
4

将无人机左侧面平放在地面上，直至 App 提示进行下一步。

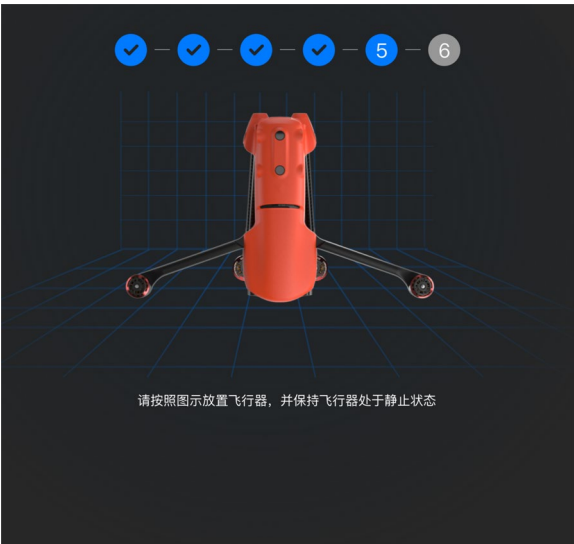


5

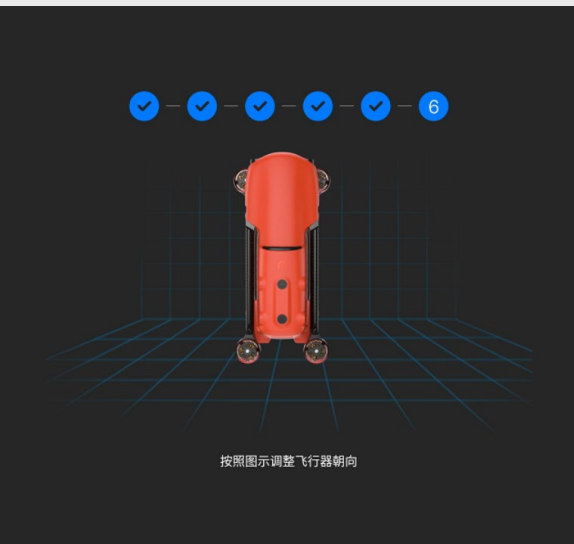
将无人机右侧面平放在地面上，直至 App 提示进行下一步。



- 6 将机头朝下平放在地面，直至 App 提示进行下一步。注意不要磕碰前侧视觉镜头。



- 7 收起机臂，将机头朝上平放在地面，直至 App 提示校准成功。注意不要磕碰后侧视觉镜头。



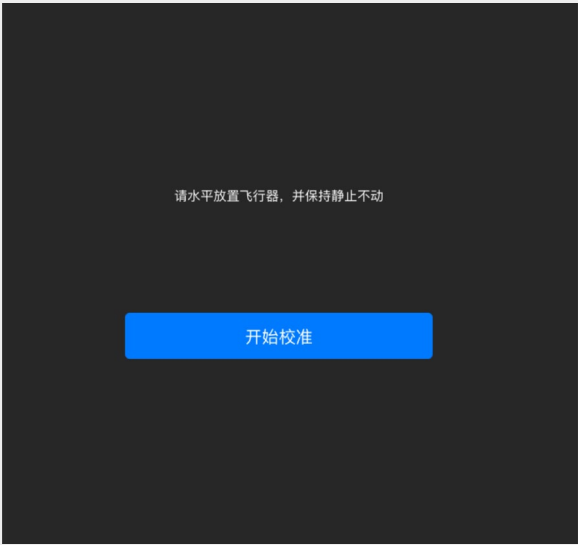
 提示

- 若校准失败，App 会进行弹窗提示。此时应重新执行上述步骤。

2.11.3 云台自动校准

云台在无人机出厂时已进行过校准，通常不需要用户执行自动校准。
若云台的转动角度异常，按以下步骤对其进行自动校准。

表 2-6 云台校准

步骤	操作	图示
1	将无人机放置在平坦的地面上，开启无人机和遥控器后，保持无人机为静止状态。 在 Autel Explorer App 的飞行页面内依次点击“⚙️”>“云台”>“云台自动校准”>“开始校准”。	 The screenshot shows a dark grey interface with white text at the top: "请水平放置飞行器，并保持静止不动" (Please place the aircraft horizontally and keep it stationary). In the center, there is a bright blue rectangular button with the white text "开始校准" (Start Calibration).
2	等待，屏幕提示“校准成功”，则云台自动校准成功。	 The screenshot shows a dark grey interface with white text at the top: "正在校准..." (Calibrating...). Below it, in smaller text, is "请水平放置飞行器，并保持静止不动" (Please place the aircraft horizontally and keep it stationary).

2.12 空中紧急停桨

在飞行过程中，若无人机的电机发生动力受损或故障（如桨叶破损或缺失、电机故障），导致无法正常控制时，可开启空中紧急停桨功能，同时向内掰或外掰遥控器的双摇杆并保持，强制桨叶停转，使无人机自由坠落迫降，降低无人机故障可能引起的财物损失和对地面人员的伤害。

发生故障时，用户应尽量操控摇杆移动无人机至远离人群或建筑物的地方，并降低无人机高度以及水平速度，再执行紧急停桨功能。开启此功能请参考第六章“6.4 “设置”页面”。

❗ 重要

- 无人机具备一定初速度的情况下执行停桨，无人机会呈抛物线坠落，如不可预测轨迹，请勿在此情景下停桨。
- 迫降完成后，请尽快联系道通智能进行动力系统的检修。

2.13 直接远程识别

直接远程识别（Direct Remote Identification，简称“DRI”）系统允许将无人机系统操作员注册号（Remote ID）上传至该系统，并在飞行期间，通过使用一个开放的、有文件记录的传输协议，将部分非敏感数据如：操作员注册号、无人机唯一序列号、时间戳、无人机的地理位置、无人机的地面以上高度或其起飞点、从正北方顺时针测量的航线和无人机的地面速度、操作员的地理位置（如果没有，则为起飞点的地理位置）等信息，实时主动广播给其广播范围内的移动设备。有效控制无人机在飞行过程中给公共安全带来的潜在风险，同时为无人机的飞行监管提供有效的信息和数据工具。

EVO II 行业版 V3 无人机支持 DRI 系统。在中国大陆境内，合法注册的无人机在完成开机自检后，默认开启 Remote ID 广播。

💡 提示

- 当前部分国家和地区已强制要求开启远程识别功能，用户在相关区域飞行时，请务必遵守所在地相关法律法规。
- 操作路径：（非中国大陆地区）在 Autel Explorer App 飞行页面内依次点击“⚙️”>“-通用”>“-Remote ID”，依照页面指引进行相关操作。详情请参考第六章“[6.4 “设置”页面](#)”。
- 无人机在开机自检阶段或起飞前以及飞行过程中，若检测到远程识别功能模式异常，将在 Autel Explorer App 中显示“Remote ID 异常，请遵守空管法规进行飞行”告警提示，遥控器同步发出语音提示。

2.14 标准飞行操作流程

2.14.1 飞行前检查列表

每一次开展飞行作业前，请按照以下步骤执行全面的飞行前检查，确保安全飞行。

- 确保遥控器、无人机电量充足，且无人机电池安装到位，电池解锁按键在锁紧状态。

- 确保无人机螺旋桨安装紧固、无破损变形，电机和螺旋桨表面干净无异物，螺旋桨和机臂处于完全展开状态。
- 确保无人机的视觉摄像头、云台相机的镜头以及补光灯的镜片表面均无异物、脏污或指纹等，且不被机身上的挂载或其它配件等遮挡。
- 确保无人机云台保护罩已被取下，且云台的三轴运动处于正常状态。
- 确保无人机已插入 microSD 卡且 microSD 卡槽、USB-C 接口、PSDK 接口（若未安装挂载）处均盖紧橡胶保护盖，否则将影响产品防护性能。
- 确保遥控器天线锁定稳固且已展开至最佳角度。
- 将无人机放置于户外开阔平整地带，确保周边无障碍物、建筑物、树木等，用户站在无人机机尾至少 5 米远处。
- 确保无人机开启电源后和遥控器处于连接状态，且无人机电机、云台相机能正常工作。
- 确保无人机、遥控器等已按照提示升级至最新版本。
- 确保 Autel Explorer App 上显示的所有警告和错误已进行处理。
- 确保进入 Autel Explorer App 设置页面对飞控参数、视觉避障系统、摇杆模式等相关飞行安全参数进行设置，并熟悉飞行操作，以确保参数设置符合自身需求，保证飞行安全。
- 若多架无人机同时飞行，请保持适当的空中距离，以免发生安全事故。

2.14.2 飞行基础流程

本无人机提供三种摇杆模式：美国手、中国手、日本手。每一种模式对无人机的控制逻辑各不相同，默认模式为美国手，用户可根据操控习惯，在 Autel Explorer App 中进行模式切换（切换方式请参考第六章“6.4 “设置”页面”）。以下为飞行的基本操作：

1. 请参考“2.14.1 飞行前检查列表”完成飞行前的准备工作。
 - 将无人机置于户外开阔平整地带，确保周边无障碍物。
 - 长按 3 秒遥控器电源按键，打开遥控器。
 - 长按 3 秒智能电池电源按键打开无人机电源，等待遥控器上出现云台相机画面（表示当前状态正常）。
 - 站在距离无人机后部至少 5 米的位置。
 2. 请参考第四章“4.10.3 启动/关闭无人机电机”使用遥控器启动无人机并起飞。
 3. 请参考第四章“4.10.1 摇杆模式说明”和“4.10.2 设置摇杆模式”对无人机小心地进行操控。
 4. 请参考第四章“4.10.3 启动/关闭无人机电机”降落无人机，然后关闭电机。
- 无人机开机自检，发生以下任一情况时，将执行以下策略以保障飞行安全。

表 2-7 开机自检安全飞行策略

飞行策略	禁止起飞	允许起飞
自检异常项	● 无人机 IMU 异常 ● 电池校验异常	● 磁力计异常 ● 非任务模式下，RTK 模块不 Fix

- 无人机电调异常
- 任务模式下，RTK 模块不 Fix
- 内部通讯异常
- 气压计异常
- 远程识别系统异常（仅限美国）

- 无人机处于 ATTI 模式
- 远程识别系统异常（除美国外）

第三章 无人机

3.1 无人机激活

首次开箱需激活 EVO II 行业版 V3 无人机后方可开展飞行作业。无人机出厂默认已与遥控器进行对频；开启无人机和遥控器后，进入 Autel Explorer App 时将会进行激活提示，请根据 Autel Explorer App 的提示步骤激活无人机。

! 重要

- 激活操作前确保遥控器已接入互联网，否则将激活失败。
- 若激活失败，请联系道通智能用户支持进行解决。
- 无人机与遥控器的对频操作请参考第四章“4.9 遥控器对频”。

3.2 无人机部件名称

EVO II 行业版 V3 无人机共包含两款机型，分别为：EVO II Pro 行业版 V3 无人机和 EVO II Dual 640T 行业版 V3 无人机，两款机型除云台相机存在差异外，其他特征一致。

💡 提示

- 本小节展示图为 EVO II Dual 640T 行业版 V3 无人机机身。

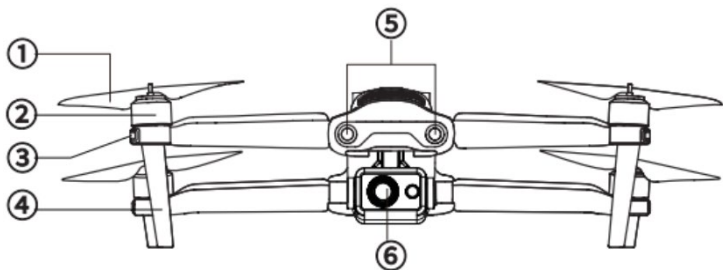


图 3-1 无人机正视图

表 3-1 无人机正视图说明

序号	名称	描述
1	螺旋桨	在空气中旋转，产生推力，推动无人机飞行。
2	电机	用于驱动螺旋桨转动。
3	前机臂灯	航向灯，主要用于飞行时辨别机头方向。 前机臂灯分为蓝色（旧版本）和绿色（新版本）两个版本。使用时 请以实际购买的版本为准。
4	无人机脚架	用于支撑无人机，避免损坏机身底部。
5	前视视觉感知系统	用于感知前方的障碍物，避免无人机与之相撞。
6	云台相机	集成多种传感器，用于飞行时进行稳定拍摄或测量。

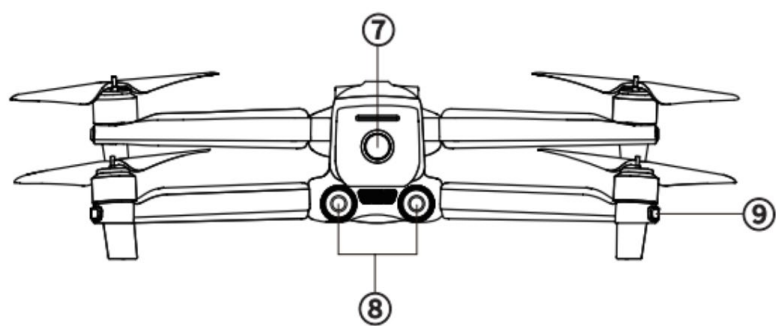


图 3-2 无人机后视图

表 3-2 无人机后视图说明

序号	名称	描述
7	电源按键	长按电源按键 3 秒，可启动无人机。
8	后视视觉感知系统	用于感知后方的障碍物，避免无人机与之相撞。
9	后机臂灯	状态灯，主要用于显示当前的无人机状态。

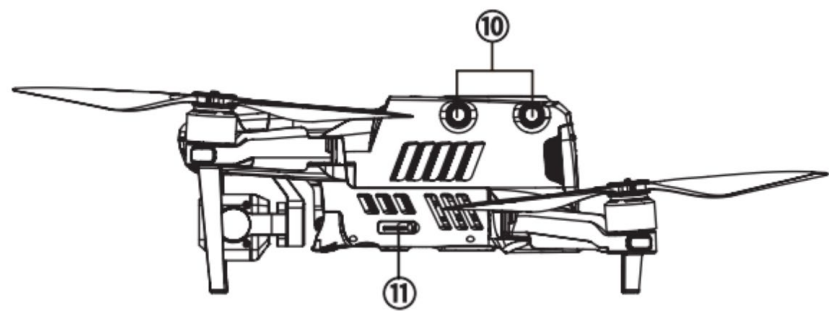


图 3-3 无人机左视图

表 3-3 无人机左视图说明

序号	名称	描述
10	左侧视觉感知系统	用于感知无人机左侧的障碍物，避免无人机与之相撞。
11	microSD 卡槽	用于插入 microSD 卡。

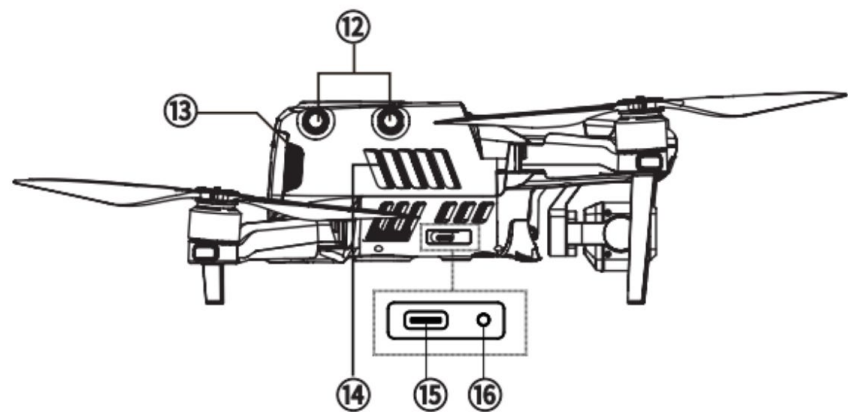


图 3-4 无人机右视图

表 3-4 无人机右视图说明

序号	名称	描述
12	右侧视觉感知系统	用于感知右方的障碍物，避免无人机与之相撞。
13	智能电池	用于提供无人机运行的电能。
14	散热排风口	用于排出无人机飞行时产生的热量。
15	USB-C 接口	用于连接电脑进行升级调试或传输数据。
16	对频按键/指示灯	长按对频按键 3 秒，无人机可进入对频状态。

 警告

- 无人机的 USB-C 接口不可用于充电，请勿接入充电器。无人机充电请参考第五章“[5.3.4 智能电池充电](#)”。

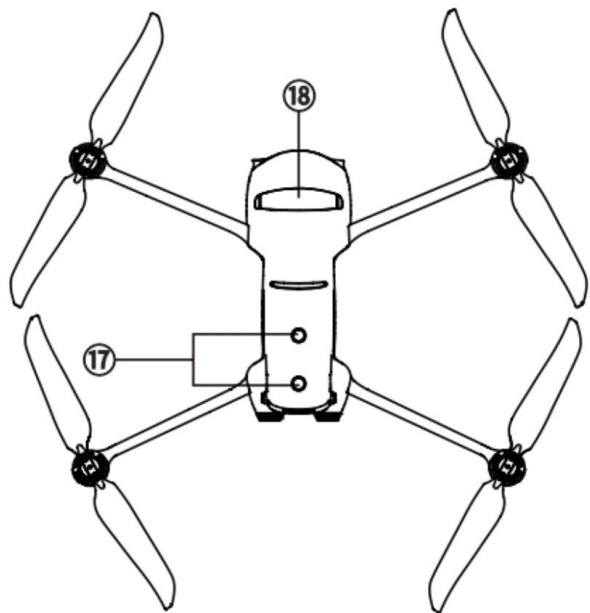


图 3-5 无人机顶视图

表 3-5 无人机顶视图说明

序号	名称	描述
17	上部视觉感知系统	用于感知上方、左侧、右侧的障碍物，避免无人机与之相撞。
18	挂载扩展接口	可通过扩展接口为机身提供额外的挂载，如喊话器、探照灯、夜航灯、RTK 模块等。

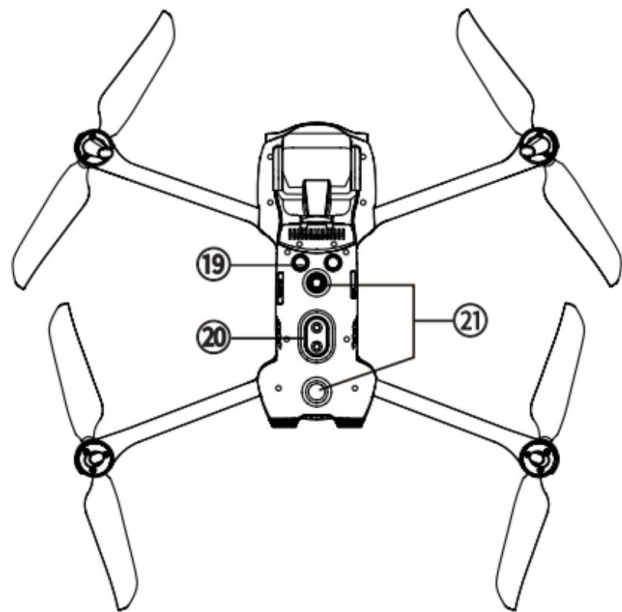


图 3-6 无人机底视图

表 3-6 无人机底视图说明

序号	名称	描述
19	超声波传感器	用于感知无人机下方的障碍物，避免无人机与之相撞。
20	下视补光灯	LED 补光灯，主要用于在无人机降落阶段增强降落点的环境光亮度，提高下视视觉的感知能力，确保无人机安全降落。
21	下部视觉感知系统	用于感知下方的障碍物，避免无人机与之相撞。

 警告

- 机身左右两侧的接口区配备有橡胶保护盖，用于保护 microSD 卡槽、USB-C 接口，请确认橡胶保护盖在飞行过程中为盖紧状态。
- 请勿自行拆卸出厂时已安装的部件（本手册描述中明确允许的部件除外），否则产品将失去保修资质。

3.3 无人机螺旋桨

螺旋桨为易损部件，需要定期维护更换，以保证无人机安全飞行。EVO II 行业版 V3 无人机采用了螺旋桨快拆设计，方便用户自行更换螺旋桨。

3.3.1 螺旋桨的更换

无人机出厂时，已默认安装好螺旋桨，无需用户重新安装。如螺旋桨出现损坏（如桨叶破损、折断等），请在飞行前及时更换新的螺旋桨。

提示

- 无人机螺旋桨为易损部件，如有需要，请联系道通智能购买。
- 螺旋桨的型号已标注在桨叶上。用户可以在靠近螺旋桨中轴处的桨叶边缘查看螺旋桨型号。
- 螺旋桨无法安装在错误的螺旋桨安装座上，请务必仔细区分螺旋桨和安装座。
- 道通智能为每一台无人机额外配备两对备用螺旋桨（型号分别为 CW 和 CCW）。请见物品清单和包装。

■ 螺旋桨的拆卸

1. 长按智能电池电源按键 3 秒以关闭无人机电源。
2. 先握住螺旋桨下方机臂上的电机，防止其转动；用力按下螺旋桨中轴位置，然后沿解锁方向转动，即可拆卸螺旋桨。

■ 螺旋桨的安装

无人机螺旋桨的安装有严格限制，请严格遵守以下说明：

1. 安装螺旋桨前务必确保无人机处于关机状态。
2. 无人机需安装两种螺旋桨，型号分别为 CW 和 CCW，每种螺旋桨各两只。其中 CCW 螺旋桨的中轴处有白色环形色标，CW 螺旋桨的中轴处无白色环形色标。
3. 无人机前后机臂上的螺旋桨安装座分为两种，中轴处带有白色环形色标的螺旋桨安装座适配 CCW 螺旋桨，中轴处无白色环形色标的螺旋桨安装座适配 CW 螺旋桨。
4. 将螺旋桨放置于对应的螺旋桨安装座上，确保螺旋桨中轴处的卡扣对准安装座上的卡槽后，握住螺旋桨下方机臂上的电机，防止其转动；再用力按下螺旋桨中轴位置，然后沿中轴处标注的锁定方向转动，使螺旋桨安装牢固。

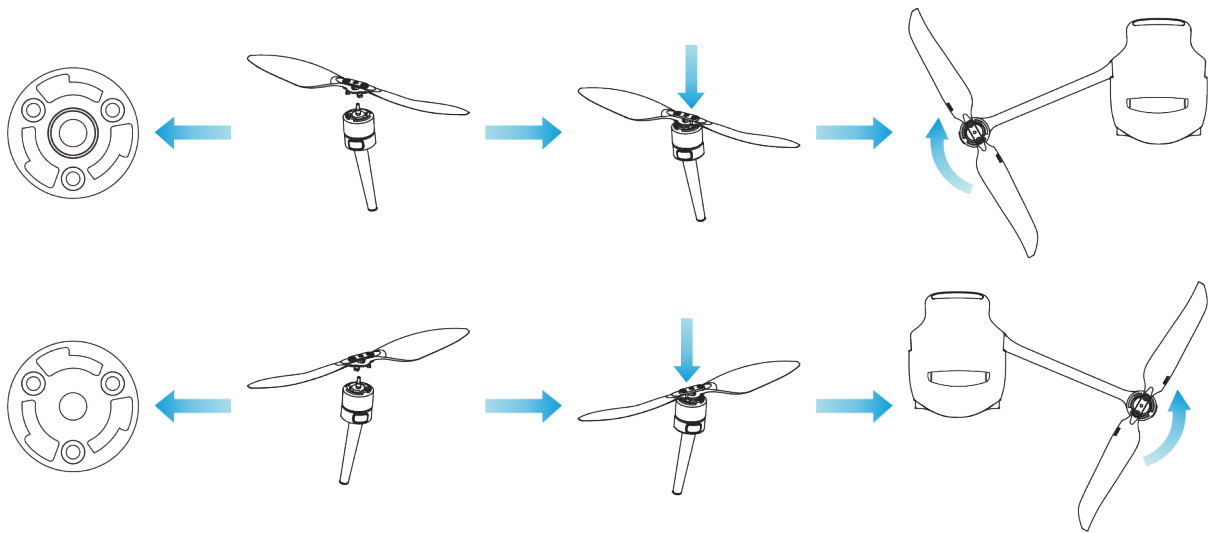


图 3-7 螺旋桨安装示意图

表 3-7 螺旋桨安装说明

螺旋桨型号	CCW (中轴处含白色环形色标)	CW (中轴处无白色环形色标)
安装位置说明	含白色环形色标的安装座	无白色环形色标的安装座

锁定/解锁

锁定方向：如图所示方向转动螺旋桨将其拧紧。
解锁方向：如图所示方向转动螺旋桨将其卸下。

 警告

- 螺旋桨转速每分钟最大可达 8000 转，请务必注意安全。
- 每次飞行前，请务必检查各螺旋桨是否完好。如有老化、破损或变形，请更换后再飞行。
- 每次飞行前，请务必检查各螺旋桨是否安装正确和牢固。
- 请使用道通智能提供的螺旋桨，不同型号的螺旋桨不可混用。
- 更换螺旋桨前，确保无人机电源已关闭。
- 螺旋桨边缘较为锐利，更换螺旋桨时，建议佩戴防护手套。
- 请勿贴近或触摸旋转的螺旋桨或电机，以免被割伤。
- 无人机进行地面测试前，应先确保螺旋桨已取下。

3.3.2 螺旋桨收纳

无人机使用之后请按照下图所示折叠机臂并收纳螺旋桨，放置于工业箱内。

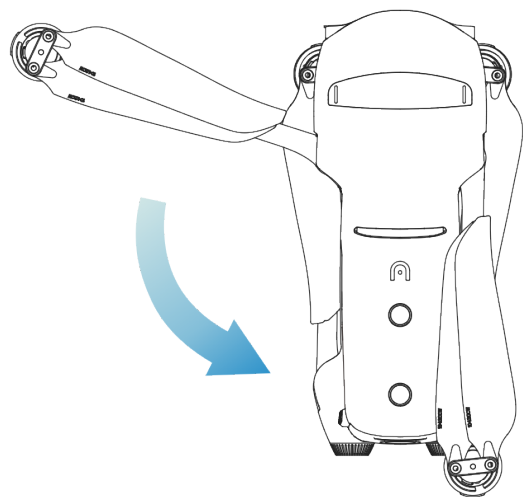


图 3-8 螺旋桨收纳示意图

! 重要

- 折叠机臂前，应先关闭无人机电源。先收纳螺旋桨并折叠后机臂，再折叠前机臂。

3.4 无人机机臂灯

无人机的四条机臂末端均安装有一个 LED 指示灯，其中前机臂灯为航向灯，后机臂灯为状态灯。起飞后，前机臂灯会周期性闪烁，帮助用户辨别机头方向；后机臂灯则显示当前无人机的状态。后机臂灯根据场景不同，可以分别显示绿色、黄色以及红色。

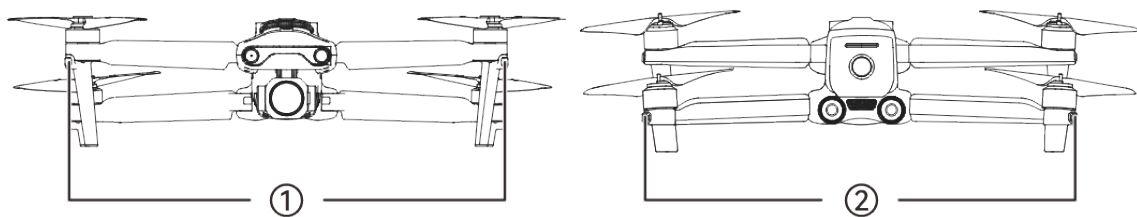


图 3-9 无人机机臂灯

表 3-8 无人机机臂灯状态说明

场景	前机臂灯 (①) 周期性状态	后机臂灯 (②) 周期性状态
遥控器与无人机未连接	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	黄灯：亮 0.25 秒/灭 0.25 秒

指南针开始校准 绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒 黄灯：亮 0.25 秒/灭 0.25 秒

指南针校准中	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	绿灯：亮 0.25 秒/灭 0.25 秒
指南针校准成功	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	绿灯：常亮
指南针校准失败	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	红灯：常亮
IMU 校准	绿灯：常亮	红灯：亮 0.5 秒/灭 0.5 秒
低电量	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	红灯：亮 0.5 秒/灭 1.5 秒
严重低电量	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	红灯：亮 0.25 秒/灭 0.25 秒
IMU 警告	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	红灯：常亮
电池无效	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	红灯：亮 0.5 秒/灭 1.5 秒
磁力计警告	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	红灯：亮 0.5 秒/灭 1.5 秒→黄灯：亮 0.5 秒/灭 1.5 秒
GNSS 模式	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	绿灯：亮 1 秒→红灯：亮 1 秒* *前机臂灯熄灭时，后机臂灯亮红灯。
姿态模式	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	绿灯：亮 1 秒→红灯：亮 1 秒* *前机臂灯熄灭时，后机臂灯亮红灯。
起飞	绿灯：常亮	绿灯：亮 0.5 秒/灭 1.5 秒
谨慎起飞	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	黄灯：亮 0.25 秒/灭 0.25 秒
对频中	绿灯：亮 0.05 秒/灭 0.05 秒	绿灯：亮 0.05 秒/灭 0.05 秒
对频成功	绿灯：亮 0.05 秒/灭 0.05 秒	绿灯：常亮
对频失败	绿灯：亮 0.05 秒/灭 0.05 秒	红灯：常亮
固件升级中	绿灯：亮 0.1 秒/灭 0.1 秒	绿灯：亮 0.1 秒/灭 0.1 秒
升级成功	绿灯：常亮	绿灯：常亮
升级失败	绿灯：常亮	红灯：亮 0.5 秒/灭 0.5 秒
抓取日志	绿灯：常亮	绿灯：亮 0.25 秒/灭 0.25 秒→黄灯：亮 0.25 秒/灭 0.25 秒
寻找无人机	绿灯：亮 1 秒/灭 1 秒	红灯：亮 0.5 秒/灭 1.5 秒

飞行任务初始化中

绿灯：常亮

红灯：亮 0.2 秒→黄灯：亮 0.2 秒→

绿灯：亮 0.2 秒→全部灭 0.4 秒

3.5 无人机下视补光灯

无人机机身底部配备有下视补光灯（LED 补光灯），主要用于无人机在弱光环境下降落时辅助下视视觉感知系统工作，以便获得更好的视觉定位效果，提升无人机降落的安全性。下视 LED 补光灯可在 Autel Explorer App 中手动开启或关闭。

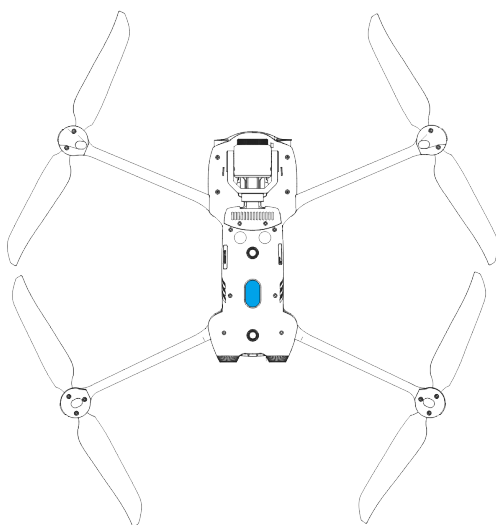


图 3-10 下视补光灯

💡 提示

- 下视补光灯的开启与关闭操作请参考第六章“6.4 “设置”页面”。

⚠️ 警告

- 当下视补光灯设置为“自动”时，此时无人机若处于降落阶段且环境光线不足，下视补光灯将在离地面 5 米左右时自动开启，无人机降落成功后自动关闭。

3.6 无人机相机

- EVO II Pro 行业版 V3 无人机搭载 6K 可见光云台相机，具备高清晰度摄影功能。

- EVO II Dual 640T 行业版 V3 无人机搭载红外热成像双光云台相机，具备红外热成像相机与可见光相机，可为飞行作业提供目标热成像影像能力。

3.6.1 相机结构

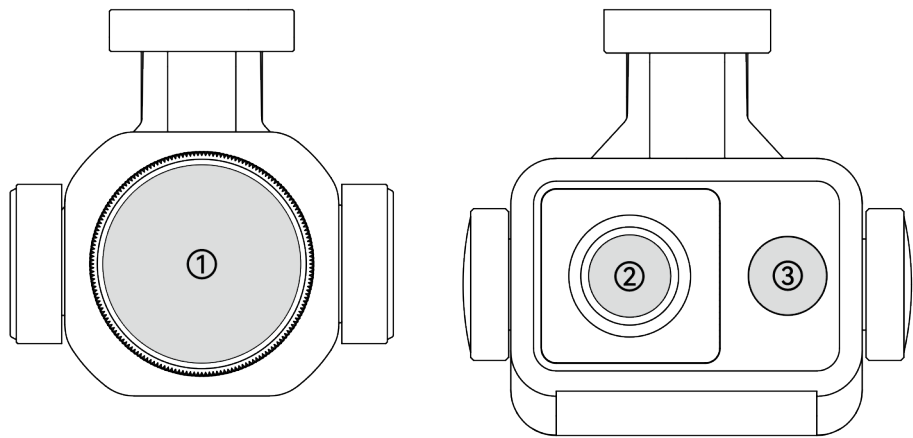


图 3-11 EVO II 行业版 V3 无人机的云台相机

表 3-9 EVO II 行业版 V3 无人机的云台相机说明

序号	名称	描述
1	广角相机	EVO II Pro 行业版 V3 无人机的云台相机，用于在较短的拍摄距离范围内，拍摄到较大视野的画面。 1 英寸 CMOS，有效像素 2000 万，视场角 82°。
2	红外热成像相机	EVO II Dual 640T 行业版 V3 无人机的云台相机，用于测温 and 夜视，可实时监控被测目标的温度分布，从而判断目标的状态。 测温范围：-20℃ ~ +150℃（高增益模式），0 ~ +550℃（低增益模式）。
3	广角相机*	EVO II Dual 640T 行业版 V3 无人机的云台相机，用于在较短的拍摄距离范围内，拍摄到较大视野的画面。 XL709：1 / 1.28 英寸 CMOS，有效像素 5000 万，视场角 85°。 XL725 和 XL726：1 / 2 英寸 CMOS，有效像素 1200 万，视场角 84°。

 警告

- 切勿将红外热成像相机对准强能量源，如太阳、熔岩、激光束、铁水等，以免损坏红外探测器。
- 被测目标温度应小于 600°C，超过该温度进行观测会造成红外探测器灼伤损坏。

 提示

- EVO II Dual 640T 行业版 V3 无人机的云台相机型号更新为 XL725 和 XL726，早期型号为 XL709 的云台相机已停产。

3.6.2 相机操作

■ 遥控器控制

- 右拨轮：控制选定相机的变焦倍数。向左拨动，缩小变焦倍数；向右拨动，扩大变焦倍数。
- 录像按键：点按开始/结束录制视频。
- 拍照按键：点按可拍摄照片。

 提示

- 遥控器的控制操作请参考第四章“[4.1.1 遥控器部件名称](#)”。

■ Autel Explorer App 控制

相机在 Autel Explorer App 上的操控与功能，可以参考第六章“[6.7 相机页面](#)”。

3.7 无人机云台

EVO II 行业版 V3 无人机采用具有高精度电机结构的三轴增稳云台，确保当无人机处于飞行状态时，相机也能拍摄出稳定的画面。

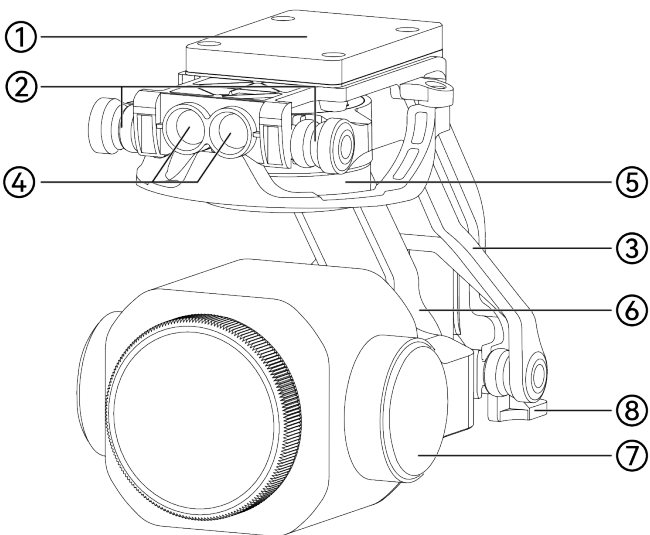


图 3-12 云台结构

💡 提示

- 请知晓，除镜头布局存在差异外，EVO II Dual 640T 行业版 V3 无人机和 EVO II Pro 行业版 V3 无人机的云台结构相似。

表 3-10 云台结构说明

序号	名称	描述
1	MCU 安装盘	内置云台相机的控制电路。
2	减震球	用于缓冲云台所受到的振动。
3	减震架	用于固定减震球和云台。
4	圆柱形孔	云台前端的 2 个“圆柱形孔”，用于将云台的一侧固定在“无人机机头云台舱”中的两个“固定插销”处。
5	航向轴电机	用于控制云台以自身为轴向左旋转或向右旋转的范围（机械范围：-100°~+100°）。
6	横滚轴电机	用于控制云台向左横滚或向右横滚的范围。（机械范围：-45°~+45°）。
7	俯仰轴电机	用于控制云台向上旋转或向下旋转的范围（机械范围：-135°~+45°，可控移动范围：-90°~+30°）。

8 云台连接器 用于与无人机机身底部的连接器槽位相连。

3.7.1 云台机械转动范围

云台的俯仰轴（Pitch）、航向轴（Yaw）和横滚轴（Roll）机械转动范围如下图所示。

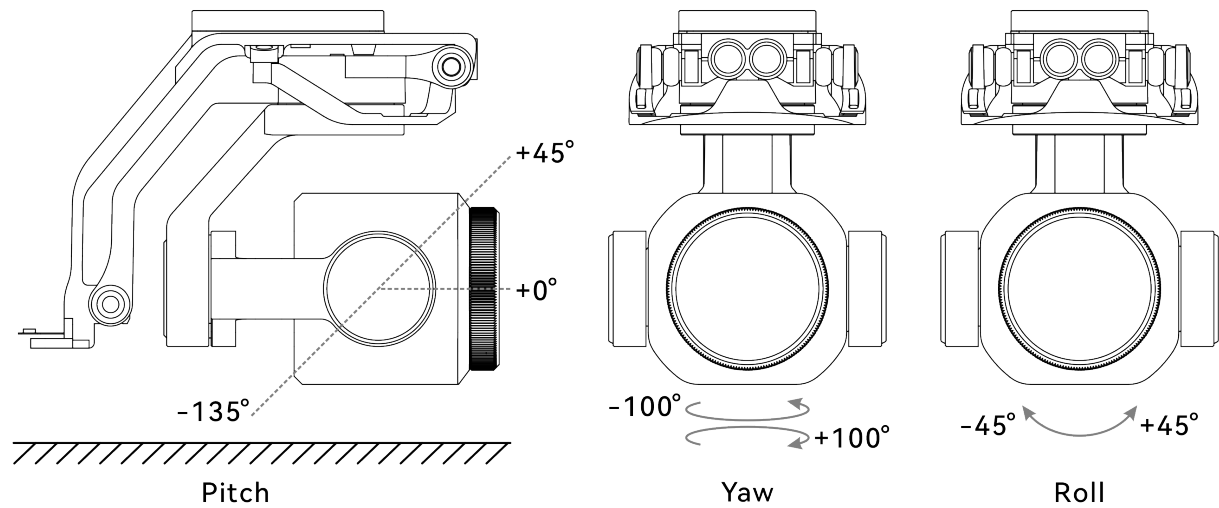


图 3-13 EVO II 行业版 V3 无人机云台机械转动范围

 备注
● 用户可控的云台转动范围为俯仰：-90°~+30°。

3.7.2 云台操作

- 遥控器控制
 - 左拨轮：控制云台俯仰角度。向左拨动，云台向下转动；向右拨动，云台向上转动。
 - C1/C2 自定义键：将 C1 或 C2 键设定为“云台回中/90°”后，可通过点按切换云台角度。

 提示
● 遥控器的控制操作请参考第四章“4.1.1 遥控器部件名称”和“4.11.1 C1/C2 自定义按键”。

- Autel Explorer App 控制

云台在 Autel Explorer App 上的操控，可以参考第六章“6.7 相机界面”。

 警告

- 未使用无人机时，尤其是在转移、存放无人机时，请务必使用云台保护罩固定云台，以避免云台相机因意外旋转或磕碰而损坏。
- 打开无人机电源开关前，请务必取下云台保护罩，否则可能导致云台电机和电路损坏。
- 打开无人机电源开关时，云台将自动旋转以执行自检和校准，请确保云台附近无阻碍其运动的物体。

3.7.3 更换云台

EVO II 行业版 V3 无人机的云台采用可拆式设计，方便用户更换云台以满足不同场景的飞行作业需求。

 重要

- 请根据以下操作指引更换云台，否则可能导致云台或云台接口损坏或接触不良。
- 请勿频繁更换云台。云台连接器为精密器件，频繁插拔可能会造成无人机与云台之间接触不良。
- 请使用道通智能官方指定的云台型号进行更换。不兼容的云台会损坏无人机。

 警告

- 禁止带电拆装云台，且必须等待无人机电源关闭 15 秒后（内部电容放电完毕）才能拆装云台。
- 将无人机颠倒进行云台拆卸或安装时，请注意保护无人机的机背镜头，避免刮蹭。
- 拆卸或安装云台时，务必先取下机背上安装的 PSDK 功能模块挂载。

■ 拆卸云台

1. 将无人机置于水平表面，使机身底部朝上。
2. 使用 T6 规格的螺丝刀拧下固定“连接器保护盖”的两个螺钉，并取出“连接器保护盖”。
3. 使用十字 2.0 规格螺丝刀拧下固定 FPC 连接器的螺钉，取下“连接器固定片”，将连接器排线接口从插槽中拉出。
4. 轻捏减震架尾部，沿云台舱呈直线向后向上滑动云台。

⚠ 警告

- 拆卸云台时，请勿抓住云台相机使劲向外拉，以免损坏云台或相机；取出云台应握住云台减震架。

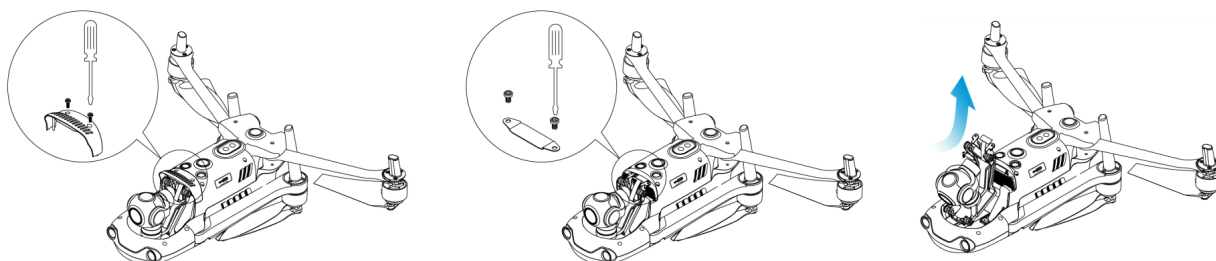


图 3-14 拆卸云台

■ 安装云台

1. 将云台前端的“圆柱形孔”与“无人机机头云台舱”中的两个“固定插销”对齐后，向下前方轻推滑动云台直至云台与无人机机头云台舱的插槽齐平。
2. 将连接器排线端口插入对应插槽，插入时将其轻轻地推到底。将“连接器固定片”置于 FPC 连接器插槽上面，使用十字 2.0 规格螺丝刀重新拧紧。
3. 将“连接器保护盖”放回到对应位置，使用 T6 规格的螺丝刀将两颗螺钉分别预拧紧到“连接器保护盖”的两个螺丝固定孔位中，确保连接器与“连接器槽位”连接无偏移后，再最终拧紧两颗螺钉，固定连接器保护盖。
4. 长按智能电池电源按键 3 秒，打开无人机电源。若连接正确，则云台将自动旋转执行自检。

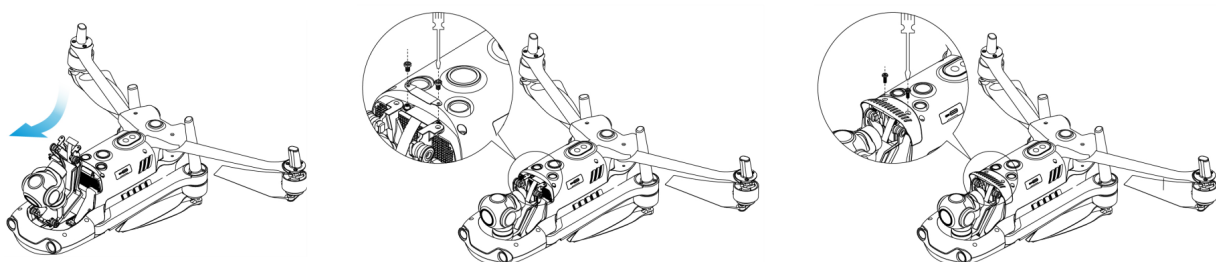


图 3-15 安装云台

⚠ 警告

- 将云台安装至无人机后，请确保各部分处于充分固定的状态，以免在飞行中因云台装配不牢固引起云台相机的功能故障而造成损失。

3.8 飞控系统

EVO II 行业版 V3 无人机通过内置的智能飞控系统实现稳定便捷的飞行控制。该系统支持多项先进的功能，包括自动返航、失联保护、视觉定位系统等。

表 3-11 飞控系统

模块	描述
IMU	三轴陀螺仪和三轴加速计测量加速度和角速度。
指南针	测量地磁场并为无人机提供航向参考。
GNSS 接收机	接收全球卫星导航信号，用于测定经度、纬度、海拔高度。
气压计	测量大气压力，用于测定无人机的海拔高度。
视觉感知系统	为无人机提供前、后、左、右、上、下六个方向的障碍感知能力。
超声波传感器	测量无人机与地面之间的距离。

3.8.1 飞行模式

根据 GNSS 信号的可用情况和飞行条件，无人机可在三种飞行模式之间自动切换。

表 3-12 飞行模式

飞行模式	描述
GNSS 模式	当无人机检测到适当的 GNSS 信号时，会启动 GNSS 模式。在 GNSS 模式下，若打开视觉避障系统，视觉避障系统将提供辅助信息，可更精准地定位和避开障碍物，提供稳定、顺畅的飞行操控，支持自动返航和失联保护等安全功能。
视觉定位模式	当无人机检测到的 GNSS 信号强度不满足 GNSS 模式时，若符合一定的环境和高度要求（周围环境光线充足，地面纹理清晰，无人机高度需在视觉感知系统观测范围内），则进入视觉定位模式。
ATTI 模式 (姿态模式)	当既无 GNSS 信号，并且环境和高度条件无法满足视觉感知系统时，即同时出现无 GNSS 信号和视觉定位失效的情况时，会启动 ATTI 模式。此模式下，避障功能被禁用，无人机仅通过气压计控制高度。

 警告

- 若用户对无人机的飞行操控未完全掌握，同时无人机处于 ATTI 模式，请勿贸然起飞。

3.8.2 飞行档位

不同的飞行档位下，无人机具有不同的飞行性能。用户可在飞行软件 Autel Explorer App 中设置无人机的飞行档位。详情请参考第六章“6.3 状态栏”和“6.4 “设置”页面”。

表 3-13 飞行档位

飞行档位	描述
新手模式	前进、后退、左移、右移：3.0 米/秒。
标准档	前进、后退、左移、右移：10 米/秒，上升：5 米/秒，下降：3 米/秒。
狂暴档	前进、后退、左移、右移：20 米/秒，上升：8 米/秒，下降：4 米/秒。

 警告

- 若用户对无人机的飞行操控未完全掌握，不建议切换至狂暴档使用。
- 贴近地面飞行时，为了安全考虑，建议将无人机切换至新手模式飞行。
- 请知晓，新手模式即为低速模式。
- 切换至狂暴档时，无人机的避障功能将会失效，无人机在飞行过程中，将不会自动躲避周围障碍物。请使用时留意周边环境，手动操控无人机躲避障碍物。
- 切换至狂暴档时，其飞行速度相较于标准档有大幅度的提升，因此该档位下刹车距离也会相应地延长。用户在该档位下操控无人机时应保持至少 50 米的刹车距离，以保障人身以及飞行安全。

3.8.3 智能飞行功能

■ 精准降落

精准降落利用无人机的下方双目视觉感知系统记录其起飞点的信息。在返航和降落过程中，利用视觉算法实时计算无人机与其起飞点的位置误差，从而控制飞机在起飞位置精准降落。

■ 降落保护

降落保护利用无人机的下方视觉感知系统创建一个深度图，然后计算深度图的平坦度和角度，以探测表面是否足够平坦，确保安全降落。

■ 智能追踪

智能追踪利用深度学习算法实时检测行人。实时追踪算法用于自动追踪选择的对象，同时在飞行中避开障碍物。该功能可使用三种模式追踪对象。

 提示

- 无人机会记录起飞点作为默认返航点。当返航点在飞行中未刷新时精准降落才会生效。
- 启用精准降落功能时，应确保起飞环境未发生变化。
- 开启智能追踪时，无人机最大飞行速度限制在 10 米/秒。

3.9 microSD 卡的安装

无人机标配一张 32GB 的 microSD 卡（出厂时已安装至无人机 microSD 卡槽），如用户需要更换更大容量的 microSD 卡，请参考以下操作。

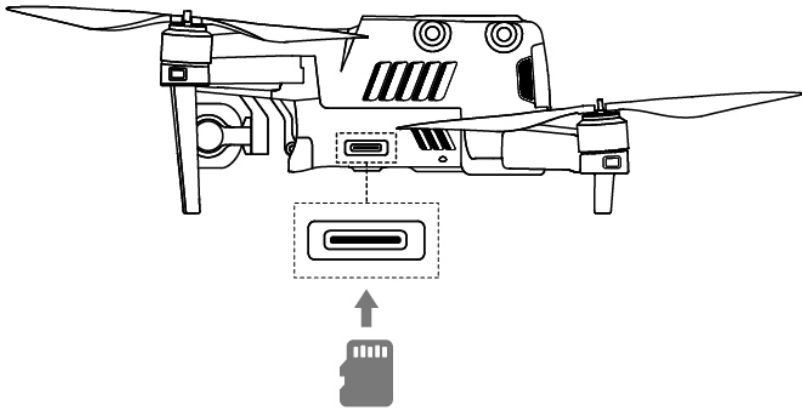


图 3-16 安装 microSD 卡

 提示

- 无人机本身内置 8GB 存储空间，其中由于系统固件升级的占用，剩余可用空间约 6GB。
- 建议用户优先使用外置 microSD 卡存储飞行作业采集的影像数据，避免内置存储空间不足时影响无人机安全。
- 如需拍摄高清视频，建议使用 Class 10、UHS-3 或更高规格的 microSD 卡。

⚠ 警告

- 为防止数据丢失，取出 microSD 卡前请先关闭无人机。
- 安装完 microSD 卡后，请及时盖好接口区的橡胶保护盖，以免影响产品防护性能。

3.10 连接 PC/Mac

若需向 PC/Mac 等设备传输照片和视频，请使用数据线通过无人机的 USB-C 接口与设备连接，传输数据前，需将无人机置于电源启动状态。

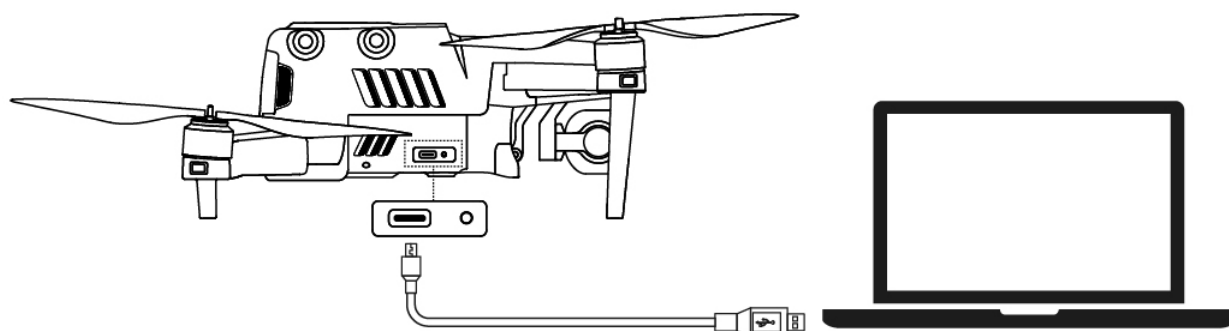


图 3-17 通过无人机 USB-C 接口连接 PC/Mac

3.11 扩展接口

EVO II 行业版 V3 无人机顶部提供有 PSDK 扩展接口，可以为无人机提供额外的功能挂载，如喊话器、探照灯、夜航灯、RTK 模块。

❗ 重要

- 喊话器、探照灯、夜航灯为 EVO II 行业版 V3 无人机的标准套装配置，RTK 模块为可选配置，需额外购买。如有需求，请联系道通智能官方或授权经销商。
- 飞行前，请确保挂载与无人机紧固连接，两侧固定螺钉处于拧紧状态。
- 飞行时请留意无人机电量。挂载需消耗无人机电量才能进行工作，这会造成无人机飞行时长减少。
- 无人机移除挂载后，请务必盖好接口处的保护盖，否则将影响无人机的防护性能。

表 3-14 兼容挂载列表

挂载信息	喊话器模块（标配）
部件号（EAN）	6924991102304
部件号（UPC）	889520012041
制造商信息	道通智能
挂载最大尺寸	40×80×77 毫米
挂载最大重量	98.5 克
功能兼容性要求	飞机固件版本：V1.1.55 遥控器版本：V1.3.9.8 Autel Explorer 版本：3.1.63
挂载信息	探照灯模块（标配）
部件号（EAN）	6924991102328
部件号（UPC）	889520012065
制造商信息	道通智能
挂载最大尺寸	48.5×72×63 毫米
挂载最大重量	77 克
功能兼容性要求	飞机固件版本：V1.1.55 遥控器版本：V1.3.9.8 Autel Explorer 版本：3.1.63
挂载信息	夜航灯模块（标配）
部件号（EAN）	6924991102311
部件号（UPC）	889520012058
制造商信息	道通智能
挂载最大尺寸	38×72×34 毫米
挂载最大重量	19.5 克

功能兼容性要求	飞机固件版本: V1.1.55
	遥控器版本: V1.3.9.8
	Autel Explorer 版本: 3.1.63
挂载信息	RTK 模块 (选配)
部件号 (EAN)	6924991102335
部件号 (UPC)	889520012072
制造商信息	道通智能
挂载最大尺寸	55.5×72.5×57 毫米
挂载最大重量	59.5 克
功能兼容性要求	飞机固件版本: V1.1.55
	遥控器版本: V1.3.9.8
	Autel Explorer 版本: 3.1.63

 提示

- 上述挂载配合无人机使用时, 务必确保无人机、遥控器、Autel Explorer App 满足功能兼容性要求, 低于要求的版本将无法启用相关功能。
- 根据法律法规要求, 夜间飞行时, 务必安装并开启夜航灯。

3.12 噪声说明

EVO II 行业版 V3 无人机在工作时会产生一定程度的噪声。用户应提前了解所在地的噪声污染防治法规, 并设置合理的飞行高度或安全距离, 确保不干扰其他人员、团体或组织。

■ A 加权声功率级

EVO II 行业版 V3 无人机已通过相关符合资质的第三方检测机构的声功率测试, 其结果符合欧盟有关无人驾驶航空器的规定。

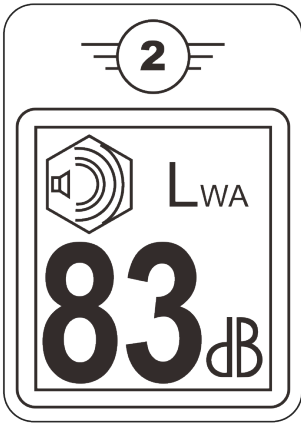


图 3-18 EVO II 行业版 V3 无人机的 A 加权声功率级

■ A 计权声压级

根据中国大陆 GB 42590-2023 的相关要求，EVO II 行业版 V3 无人机噪声测量结果如下：

表 3-15 EVO II 行业版 V3 无人机噪声测量结果（归一化到离无人机 1 米处）标识表

观测点	悬停	飞行（1 米/秒）
地面观测点（垂直下方）	75.2dB	78.1dB
侧面观测点（等高平面）	70.8dB	71.5dB

注：测量环境为室外水泥地

💡 提示

- 开展飞行前，请务必提前核实飞行区域的噪声限制，避免因无人机噪声违反所在地的管理规定。

3.13 Autel SkyLink 图传功能

EVO II 行业版 V3 无人机搭载 Autel SkyLink 2.0 图传技术，具有 2 根图传天线，其中 1 路发射信号、2 路接收信号，使无人机和地面设备之间的通信距离可达 10 千米。

- 支持多路频段的自适应跳频传输，根据电磁干扰情况选择最优信道，具有强大的抗干扰能力。
- 实时传输画质达到 1080p@30FPS，并且具备 32Mbps 的高传输码率和低延时传输特性。
- 数据链路传输采用了 AES-128 加密方式，数据存储采用 AES-256 加密方式，保证端到端之间的数据安全。

备注

- 传输码率的数据源于测试数据，测试环境和条件不同，数据可能存在差异。
- 图传距离仅供参考，实际使用时请时刻留意图传信号的质量。当图传信号较差时，应及时收缩飞行半径，请参考第六章“6.3 状态栏”。

■ 无人机通信频段说明

EVO II 行业版 V3 无人机的通信频段符合全球各地的法规要求，请放心使用，相关使用频段见下表。

提示

- 实际使用时，将无人机与遥控器进行开机对频连接后，两者的无线电通信频段将默认由 Autel Explorer App 自动根据无人机接收到的 GNSS 定位信息进行精确控制，以便确保符合所在地法规允许的频段。
- 进行飞行前，应确保无人机开机后，能接收到良好的 GNSS 信号，以便 Autel Explorer App 能选择正确的通信频段。
- 当无人机开机后未获取到 GNSS 定位信息（如开机即进入视觉定位模式或姿态模式时），无人机与遥控器的无线电通信频段将默认采用 2.4G 频段；当无人机由 GNSS 模式进入到视觉定位模式或姿态模式时，其通信频段保持不变。

表 3-16 EVO II 行业版 V3 无人机全球使用通信频段

频段分类	详细频段	支持国家和地区
900M	902-928MHz	■ 美国（FCC） ■ 加拿大（ISED）
2.4G	2400-2476MHz	■ 中国大陆（SRRC）
2.4G	2400-2483.5MHz	■ 美国（FCC） ■ 加拿大（ISED） ■ 欧盟（CE） ■ 英国（UKCA）
5.2G	5150-5250MHz	■ 美国（FCC）
5.8G	5725-5829MHz	■ 中国大陆（SRRC）

5.8G	5725-5850MHz	美国 (FCC) 加拿大 (ISED) 欧盟 (CE) 英国 (UKCA)
------	--------------	---

 备注

- 部分国家和地区对无线电通信频段存在严格使用限制，请务必合法使用，严禁改装通讯组件。
- 如在上述表格未列出的其他国家飞行，可以咨询所在地通信管理部门，确保无人机的无线电通信频段符合所在地法规要求。
- 无人机系统会根据 GNSS 定位自动匹配合法的频段，用户可放心使用。

■ 地面控制设备

无人机支持与遥控器进行对频连接，实现对无人机的远程通信控制。

表 3-17 无人机地面控制设备支持列表

控制设备信息	Autel 智能遥控器 V3
部件号 (EAN)	6924991126263
部件号 (UPC)	889520206266
制造商信息	道通智能
控制软件	Autel Explorer App
软件版本要求	V1.0.0.0 或更高
补充说明	标配

 提示

- Autel 智能遥控器 V3 为无人机套装标配物品，道通智能亦提供零售包装供客户自行选购。
- Autel 智能遥控器 V3 提供多个零售版本，仅安装 Autel Explorer App 的遥控器支持控制 EVO II 行业版 V3 无人机，选购时请咨询道通智能。
- 通过以上设备远程控制无人机飞行时，确保控制软件版本符合上述要求。

第四章 遥控器

4.1 遥控器简介

Autel 智能遥控器 V3 上默认安装飞行软件 Autel Explorer App，可实现对无人机与云台相机的操作和设置，实时传输无人机云台相机的高清画面。其通讯距离最大可以达 15 千米。

 备注

- Autel 智能遥控器 V3 的最大通讯距离为在无遮挡、无干扰的场景下测得，仅供参考。
- 遥控器支持自适应跳频传输，根据电磁干扰情况选择最优信道，具有强大的抗干扰能力。
- 无人机与遥控器之间的数据链路传输采用了 AES-128 加密方式，数据存储采用 AES-256 加密方式，保证端到端之间的通信数据安全。

4.1.1 遥控器部件名称

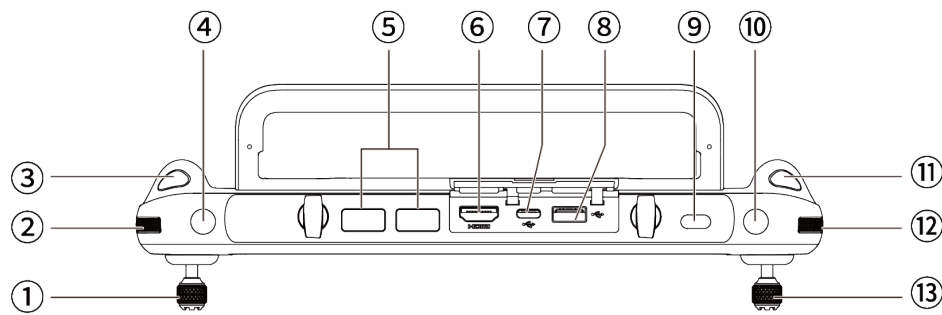


图 4-1 遥控器顶视图

表 4-1 遥控器顶视图说明

序号	名称	描述
1	左摇杆	操控无人机的运动状态。摇杆模式默认为美国手，此模式下可控制无人机的升降与航向。可在 Autel Explorer App 中进行摇杆模式的设置，详情请参考第六章“6.4 “设置”页面”。
2	左拨轮	拨动可调节云台的俯仰角度。

3	录像按键	点按开始/结束录制视频。
4	C1 键	可在 Autel Explorer App 中进行按键功能自定义，详情请参考第六章“6.4 “设置”页面”。
5	出风口	用于遥控器散热，使用时请注意是否有异物堵住出风口。
6	HDMI 接口	通过此接口可实现将遥控器的实时画面投屏至支持的显示设备。
7	USB-C 接口	用于遥控器充电或设备调试。
8	USB-A 接口	可扩展 4G/5G 模块或外接 USB 存储设备进行数据传输。
9	电源按键	长按 3 秒开启/关闭遥控器。 遥控器开启状态下，点按可切换熄屏和亮屏。
10	C2 键	可在 Autel Explorer App 中进行按键功能自定义，详情请参考第六章“6.4 “设置”页面”。
11	拍照按键	点按以拍摄照片。
12	右拨轮	拨动可调节相机的变焦倍数。
13	右摇杆	操控无人机的运动状态。摇杆模式默认为美国手，此模式下可控制无人机的前/后/左/右四个方向的平移。可在 Autel Explorer App 中进行摇杆模式的设置，详情请参考第六章“6.4 “设置”页面”。

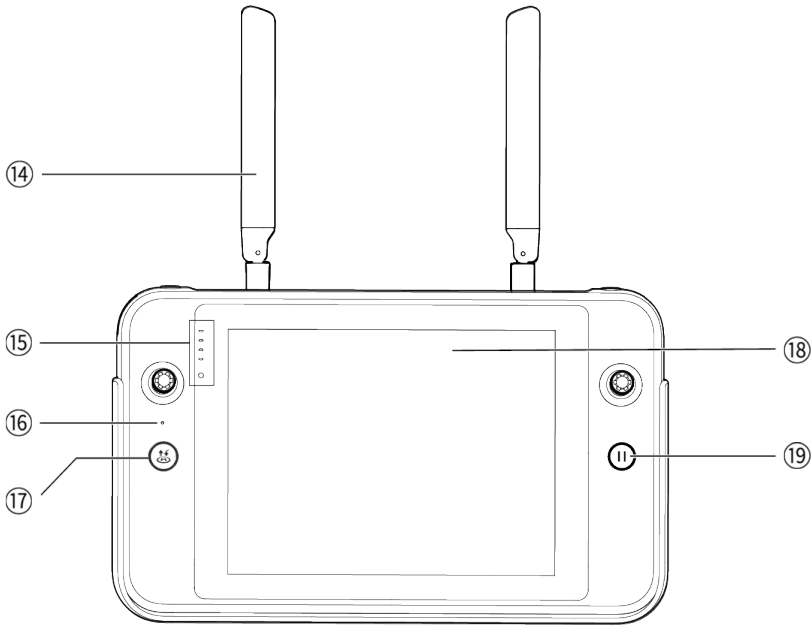


图 4-2 遥控器正视图

表 4-2 遥控器正视图说明

序号	名称	描述
14	天线	传输遥控器的控制信号以及接收无人机的图传信息。
15	电量指示灯	显示遥控器当前剩余电量范围。
16	拾音孔	接收遥控器附近的外部音源信息。
17	起飞/返航按键	无人机已开启但未起飞时，长按 2 秒该按键，无人机起飞并悬停于距地面 1.2 米高处。 无人机处于飞行中时，长按 2 秒该按键，无人机将自动返航。
18	显示屏	显示实时图传画面。分辨率为 2048×1536，支持触控操作。
19	暂停按键	无人机执行自主飞行时，点按该按键，可以控制无人机暂停飞行并悬停在原地，或恢复自主飞行；长按该按键 2 秒，可以控制无人机退出自主飞行。

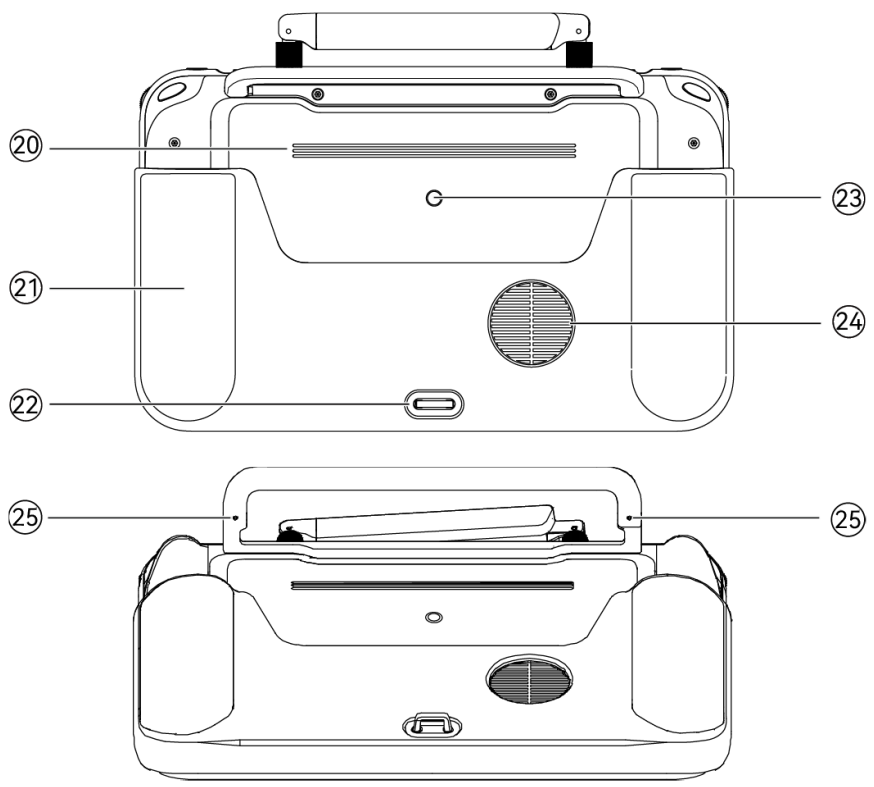


图 4-3 遥控器后视图

表 4-3 遥控器后视图说明

序号	名称	描述
20	扬声器	播放声音以提示无人机状态。
21	保护壳	选配件，防止遥控器碰撞、磨损等外部损伤。
22	下挂钩	用于连接并固定遥控器挂带。
23	标准 1/4 接口	用于连接脚架。
24	进风口	用于遥控器散热，使用时请注意是否有异物堵住进风口。
25	摇杆收纳螺纹孔	用于收纳左右摇杆。

4.1.2 通信频段

Autel 智能遥控器 V3 的通信频段符合全球各地的法规要求，请放心使用，相关使用频段见下表。

 提示

- 实际使用时，将无人机与遥控器进行开机对频连接后，两者的无线电通信频段将默认由 Autel Explorer App 自动根据无人机接收到的 GNSS 定位信息进行精确控制，以便确保符合所在地法规允许的频段。
- 进行飞行前，应确保无人机开机后，能接收到良好的 GNSS 信号，以便 Autel Explorer App 能选择正确的通信频段。
- 当无人机开机后未获取到 GNSS 定位信息（如开机即进入视觉定位模式或姿态模式时），无人机与遥控器的无线电通信频段将默认采用 2.4G 频段；当无人机由 GNSS 模式进入到视觉定位模式或姿态模式时，其通信频段保持不变。

表 4-4 Autel 智能遥控器 V3 全球使用通信频段

频段分类	详细频段	支持国家/地区
900M	902-928MHz	■ 美国（FCC） ■ 加拿大（ISED）
2.4G	2400-2476MHz	■ 中国大陆（SRRC）

2.4G	2400-2483.5MHz	■ 美国（FCC） ■ 加拿大（ISED） ■ 欧盟（CE） ■ 英国（UKCA）
5.8G	5725-5829MHz	■ 中国大陆（SRRC）
5.8G	5725-5850MHz	■ 美国（FCC） ■ 加拿大（ISED） ■ 欧盟（CE） ■ 英国（UKCA）

 备注

- 部分国家和地区对无线电通信频段存在严格使用限制，请务必合法使用，严禁改装通讯组件。
- 如在上述表格未列出的其他国家飞行，可以咨询所在地通信管理部门，了解符合所在地法规要求的无人机无线电通信频段。
- 无人机系统会根据 GNSS 定位自动匹配合法的频段，用户可放心使用。

4.2 遥控器挂带的安装

 提示

- 遥控器挂带为选装件，用户可以按需决定是否安装。
- 长时间手持遥控器进行飞行作业时，建议安装遥控器挂带，可以有效降低手部握持压力。

■ 安装步骤

1. 将挂带上的 2 个金属夹扣分别夹至遥控器机身背面金属提手两侧的较窄位置。
2. 将挂带的金属钮扣打开后，穿过遥控器机身背面底部的下挂钩，再扣紧金属钮扣。
3. 将挂带戴至脖颈后，调整挂带的长度至合适长度，穿戴方式如下图所示。

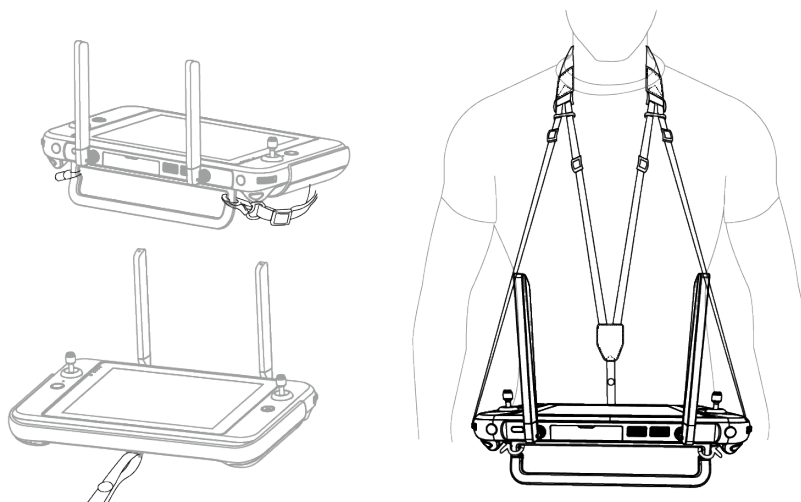


图 4-4 安装遥控器挂带（按需）

4.3 摇杆的安装/收纳

Autel 智能遥控器 V3 采用可拆摇杆设计，有效降低收纳空间，方便携带和运输。

■ 安装摇杆

在遥控器背部金属提手上方的摇杆收纳螺纹孔处，逆时针旋下 2 个摇杆，再分别顺时针旋转安装至遥控器机身的 2 个摇杆位置。

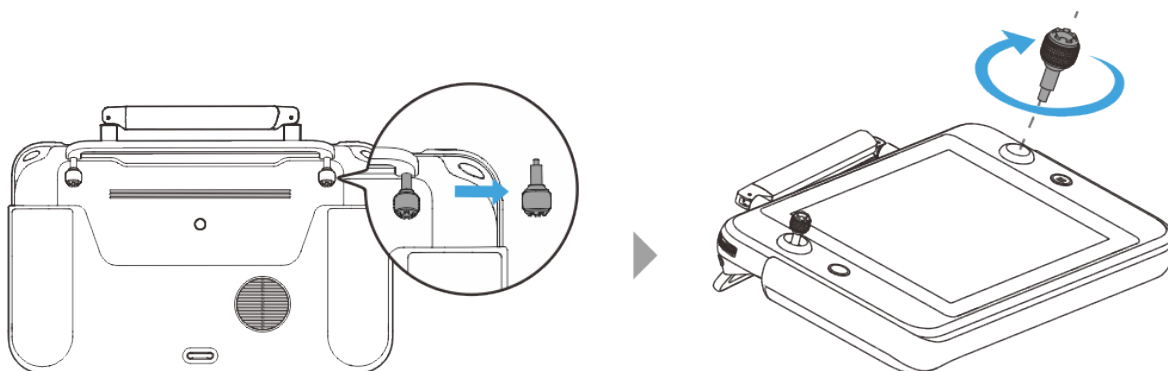


图 4-5 安装摇杆

■ 收纳摇杆

按上述操作相反步骤进行即可。

💡 提示

- 非使用场景（运输、无人机临时待机等）建议将摇杆取下并收纳于金属提手上，避免误碰摇杆

造成摇杆损坏或无人机意外启动。

4.4 遥控器开机/关机

■ 遥控器开机

长按遥控器机身顶部电源按键 3 秒，听到“嘀”声后，遥控器开机。

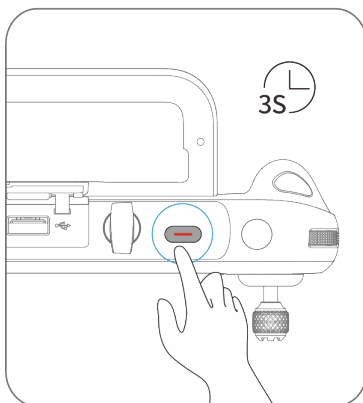


图 4-6 遥控器开机

💡 提示

- 全新的遥控器首次开机使用时请按照屏幕提示进行相关设置。

■ 遥控器关机

遥控器开机状态下，按住机身顶部的电源按键，直到遥控器屏幕顶端弹出“关机”或“重启”的图标，点击“关机”图标即可执行遥控器关机。点击“重启”图标，遥控器将进行重启。

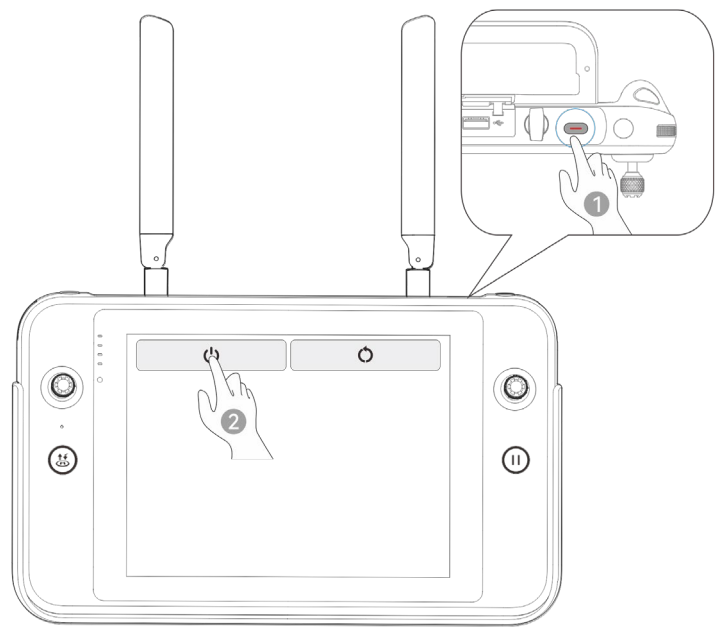


图 4-7 遥控器关机

提示

- 遥控器开机状态下，长按机身顶部的电源按键 4 秒，遥控器将强制关机。

4.5 查看遥控器电量

遥控器关机状态下，按住遥控器电源按键 1 秒，电量指示灯将显示遥控器电量。

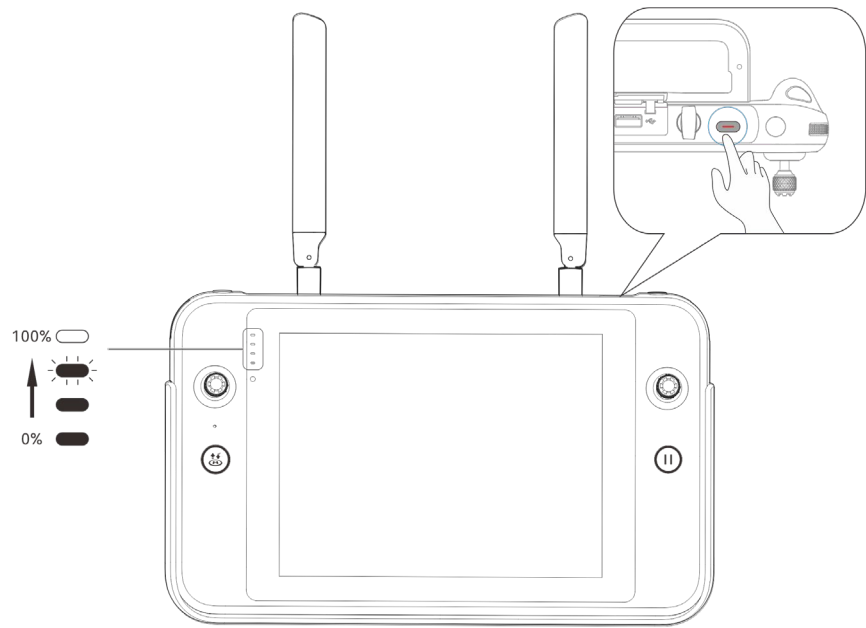


图 4-8 查看遥控器剩余电量

表 4-5 电量剩余量

电量图	含义	电量图	含义
	1 颗灯常亮：电量 0%-25%		2 颗灯常亮：电量 25%-50%
	3 颗灯常亮：电量 50%-75%		4 颗灯常亮：电量 75%-100%

 提示

遥控器开机后，用户可以通过以下途径查看遥控器当前的具体电量：

- 在 Autel Explorer App 的飞行页面内的顶部状态栏中查看。
- 在遥控器系统状态栏里查看，需提前在系统设置的“电池”一栏里开启“电池电量百分比”显示。
- 进入遥控器的系统设置，在“电池”一栏里查看遥控器当前的具体电量。

4.6 遥控器充电

将官方标配的遥控器充电器的输出端通过 USB-C to USB-C 数据线连接至遥控器的 USB-C 接口处，将充电器插头处连接至交流电源（100-240V~ 50/60Hz）。

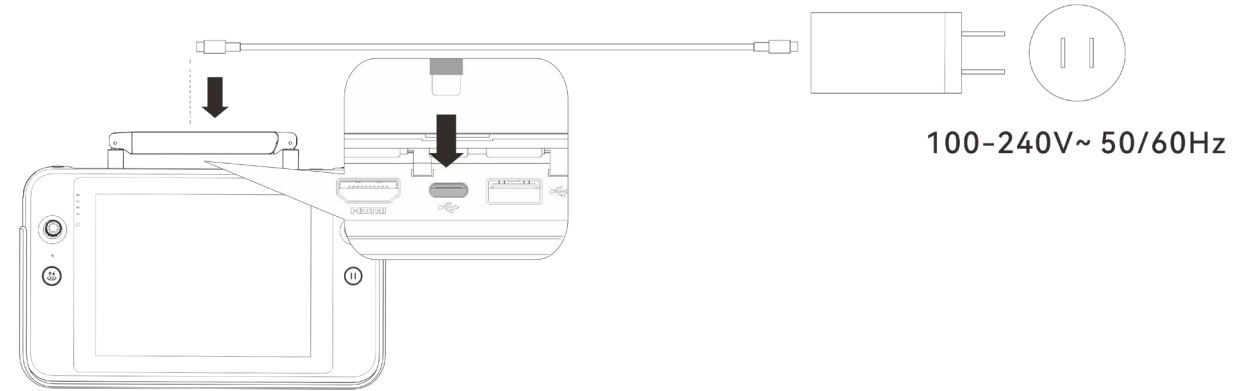


图 4-9 通过遥控器充电器给遥控器充电

 警告

- 请使用道通智能官方提供的充电器给遥控器充电，使用第三方充电器可能会损坏遥控器的电

池。

- 充电完成后，请及时断开遥控器与充电装置的连接。

 备注

- 无人机起飞前，建议将遥控器充至满电状态。
- 一般情况下，遥控器电池充满需要耗时约 120 分钟，但充电时间与剩余电量相关。

 提示

- 若长期闲置，请每 3 个月对遥控器进行一次充电，以免长期低电量影响电池寿命或损坏电池。

4.7 遥控器天线调整

进行飞行时，请展开遥控器天线并调整至合适位置，不同的天线角度接收到的信号强度不同。

当天线与遥控器背面呈 180°或 270°夹角，且天线平面正对无人机时，遥控器与无人机的信号质量可达最佳状态。

 重要

- 操控无人机时，务必使无人机处于最佳通信范围内。
- 请勿同时使用其它同频段的通信设备，以免对遥控器信号造成干扰。
- 实际操作中，当无人机与遥控器之间处于图传信号不佳的状态时，遥控器端将会进行提示，请根据提示调整天线朝向方位，确保无人机处于最佳的数据传输范围。
- 请确保遥控器天线处于紧固无松动的状态。若出现天线松动的情况，请顺时针旋转天线连接处，直至无法旋转。

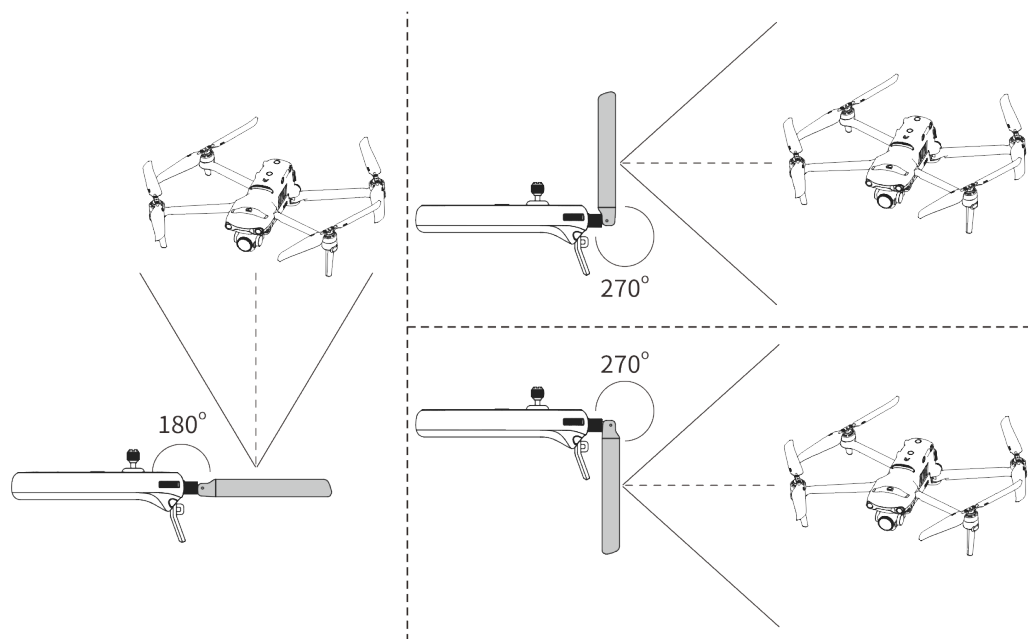


图 4-10 天线展开示意图

4.8 遥控器系统界面

4.8.1 遥控器首页

遥控器开机后，默认自动进入 Autel Explorer App 首页。

在 Autel Explorer App 首页，用户可沿屏幕顶部下滑或底部上滑出系统状态通知栏和导航键，点击“Home”按钮或点击“返回”按钮，进入“遥控器首页”。在“遥控器首页”左右滑动，可切换不同的屏幕，用户可根据所需进入其它应用程序。

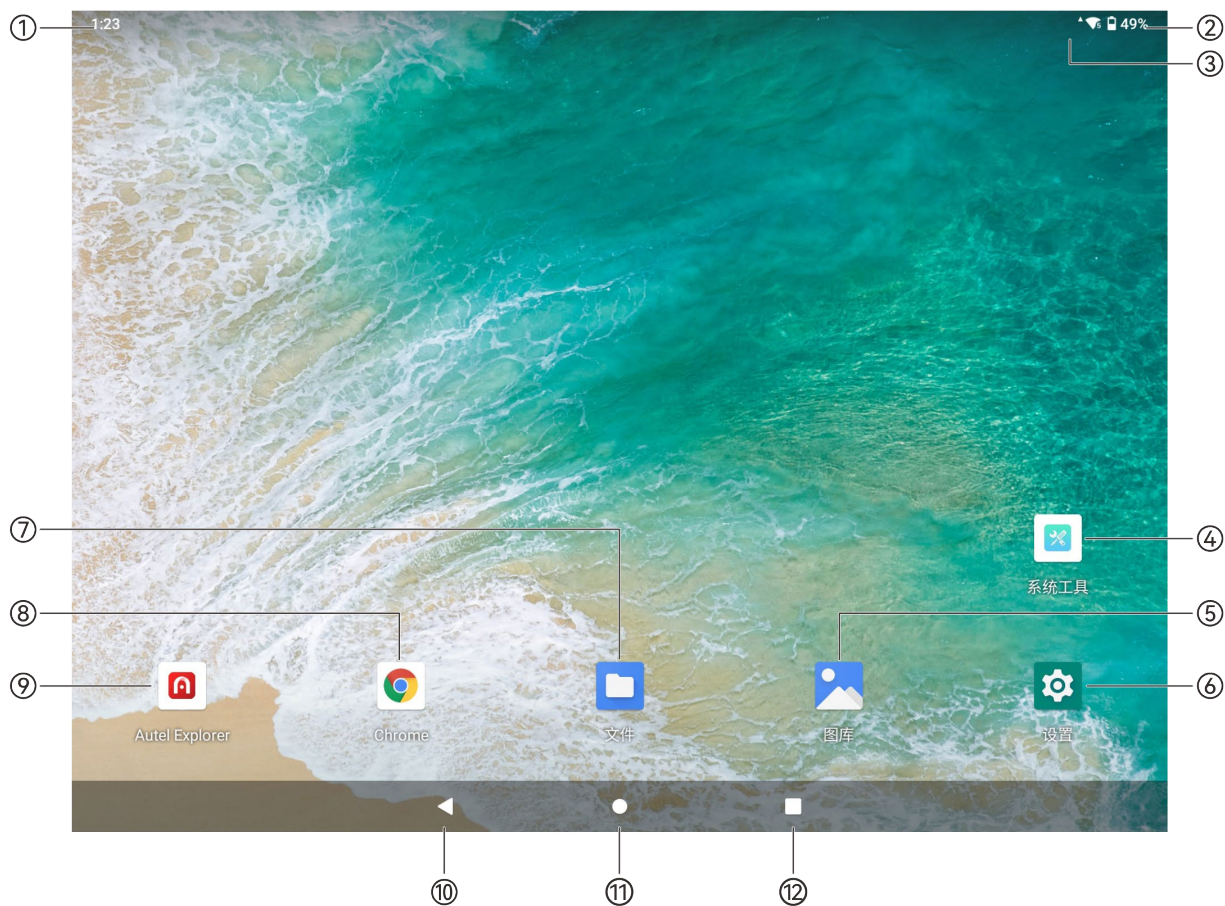


图 4-11 遥控器首页

表 4-6 遥控器首页说明

序号	名称	描述
1	时间	查看当前系统时间。
2	电量状态	查看当前遥控器的电量情况。
3	无线网络连接状态	表示当前已连接无线网络。若未连接，则不显示该图标。 用户可通过在“遥控器首页”任一处下滑，进入“快捷功能面板”快速开启或关闭无线网络连接。
4	系统工具	系统默认 App，支持日志功能和恢复出厂设置。
5	图库	系统默认 App，点击可查看当前系统保存的图像。
6	设置	遥控器系统设置 App，点击进入设置功能，可对网络、蓝牙、应用和通知、电池、显示、声音、存储、位置信息、安全、语言、手势、日期时间、设备名称等进行设置。

7	文件	系统默认 App，点击可管理当前系统保存的文件。
8	Chrome	系统默认 App，谷歌浏览器。遥控器联网状态下，可浏览网页并访问互联网资源等。
9	Autel Explorer	飞行软件，遥控器开机默认启动 Autel Explorer App，详情请参考“第六章 Autel Explorer App”。
10	“返回”按钮	点击可返回上一级页面。
11	“Home”按钮	点击可跳转至“遥控器首页”。
12	“多任务”按钮	点击可查看当前正在运行的所有后台程序和进行屏幕截图。 按住需关闭的应用程序并上滑后，可关闭该应用程序。 选择需截图的界面，点击“屏幕截图”按钮后，可对截图进行打印或蓝牙传输以及编辑。

 提示

- 遥控器支持安装第三方安卓 App，安装包需用户自行获取。
- 遥控器屏幕比例为 4：3，部分第三方 App 界面可能存在适配问题。

表 4-7 遥控器预置应用列表

序号	预置应用	设备兼容性	软件版本	操作系统版本
1	文件	√	11	Android 11
2	图库	√	1.1.40030	Android 11
3	Autel Explorer	√	V3.1.63	Android 11
4	无线紧急警报	√	R-initial	Android 11
5	Chrome	√	68.0.3440.70	Android 11
6	设置	√	11	Android 11
7	系统工具	√	2.45	Android 11
8	谷歌拼音输入法	√	4.5.2.193126728-arm64-v8a	Android 11

9	Android 键盘 (AOSP)	√	11	Android 11
10	com.android.provision	√	11	Android 11
11	Quickstep	√	11	Android 11

 提示

- 请知晓，Autel Explorer App 的出厂版本会随着后续功能升级而不同。

4.8.2 快捷功能面板

在“遥控器首页”内任一处下滑，或在任一 App 内由屏幕顶部下滑出系统状态通知栏后，再下滑弹出“快捷功能面板”。

在“快捷功能面板”内，用户可以对无线网络、蓝牙、飞行模式、屏幕投射、屏幕录制、USB 设置以及屏幕亮度进行快速设置。



图 4-12 快捷功能面板

表 4-8 快捷功能面板说明

序号	名称	描述
1	屏幕亮度调节	拖动滑动条可以调节屏幕亮度。
2	快捷功能图标编辑	点击后可对快捷功能面板图标进行重新排列。

3	WLAN	点击图标后可开启或关闭无线网络功能。长按可进入 WLAN 设置选择需要连接的无线网络。
	蓝牙	点击图标后可开启或关闭蓝牙功能。长按可进入蓝牙设置选择需要连接的蓝牙设备。
	飞行模式	点击图标后可开启或关闭飞行模式，即同时开启或关闭无线网络、蓝牙功能。
	屏幕投射	连接无线网络的情况下，点击图标后，可将遥控器画面投射到同一网络下的显示设备上。
	屏幕录制	点击图标后，弹出对话框，可选择是否开启录制音频、显示触屏位置功能，再点击“开始”按钮，等待 3 秒后，开始屏幕录制。再次点击该图标或者点按“屏幕录制器”可关闭屏幕录制。
	USB 设置	点击图标后，可进入 USB 偏好设置页面对 USB 接口用途进行设置。
4	设置	点击可进入系统设置 App。

4.9 遥控器对频

4.9.1 使用 Autel Explorer App 对频

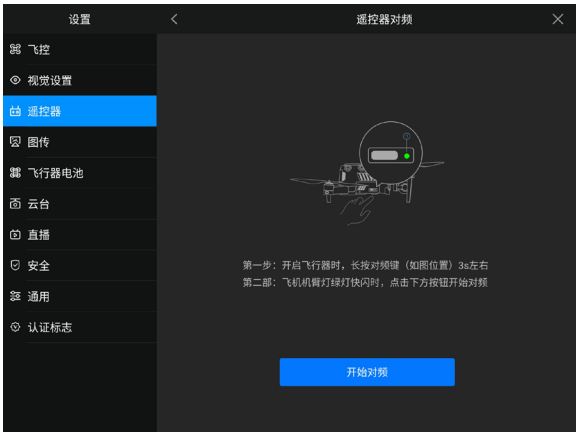
遥控器与无人机进行对频后，才能通过遥控器操控无人机飞行。

表 4-9 Autel Explorer App 内对频流程

步骤	操作	图示
1	将遥控器和无人机开机。 进入 Autel Explorer App 的飞行页面后，点击右上角“⚙️”，然后选择“遥控器”，点击“遥控器对频”进入对频页面。	

- 2
- 按页面提示，长按无人机对频按键 3 秒，并点击页面“开始对频”按钮完成无人机与遥控器的对频。

提示：升级至 V1.1.78 版本固件后，您亦可以通过双击无人机电源按键来触发对频。



 备注

- 无人机套装中的无人机在出厂时已提前与套装内标配的遥控器进行对频，开机后无需再次连接。通常情况下，完成无人机激活流程后，可直接使用遥控器对无人机进行操控。
- 如因其他原因导致无人机与遥控器断开连接，请按以上流程重新与遥控器进行对频。

 重要

- 若遥控器与无人机处于对频状态时，请保持两者距离在 50 厘米内。

4.9.2 使用组合键对频（强制对频）

遥控器处于关机状态下时可以使用强制对频，流程如下：

1. 同时长按遥控器的电源按键和起飞/返航按键，直至遥控器电量指示灯开始快速闪烁，表明进入强制对频状态。
2. 确保无人机已开机，再长按无人机的对频按键 3 秒，此时无人机前后机臂灯会快速闪烁。
3. 无人机后机臂灯和遥控器电量指示灯快闪结束后，表明对频成功。

4.10 摇杆模式选择

4.10.1 摇杆模式说明

使用遥控器操控无人机飞行前，需详细了解当前遥控器选择的摇杆模式，谨慎飞行。
摇杆模式分别为日本手、美国手（默认）、中国手三种模式。

■ 日本手 (Mode1)

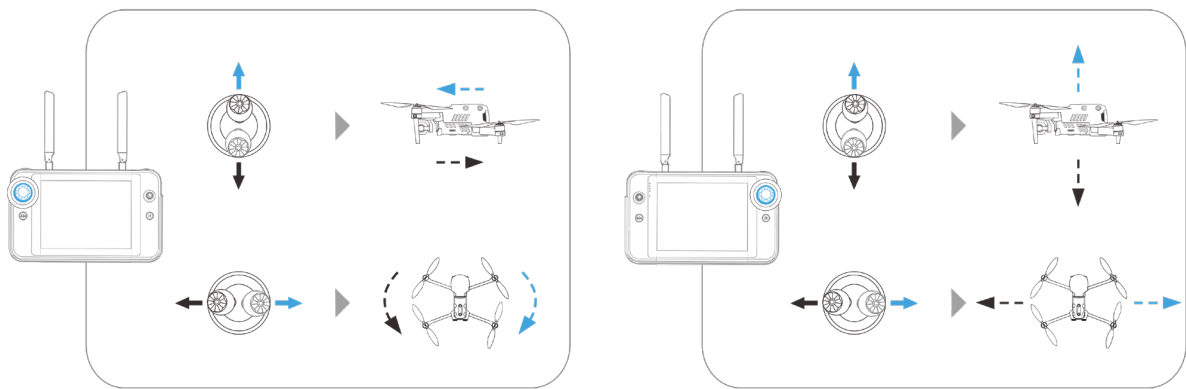


图 4-13 日本手

表 4-10 日本手说明

摇杆	向上或向下推动摇杆	向左或向右推动摇杆
左摇杆	控制无人机的向前和向后运动	控制无人机的航向
右摇杆	控制无人机的上升和下降	控制无人机的向左或向右移动

■ 美国手 (Mode2)

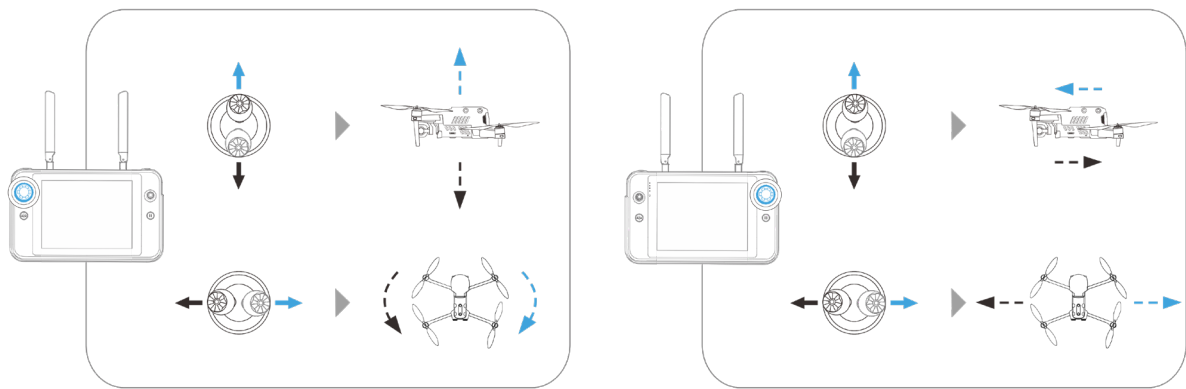


图 4-14 美国手

表 4-11 美国手说明

摇杆	向上或向下推动摇杆	向左或向右推动摇杆
左摇杆	控制无人机的上升和下降	控制无人机的航向
右摇杆	控制无人机的向前和向后运动	控制无人机的向左或向右移动

■ 中国手 (Mode3)

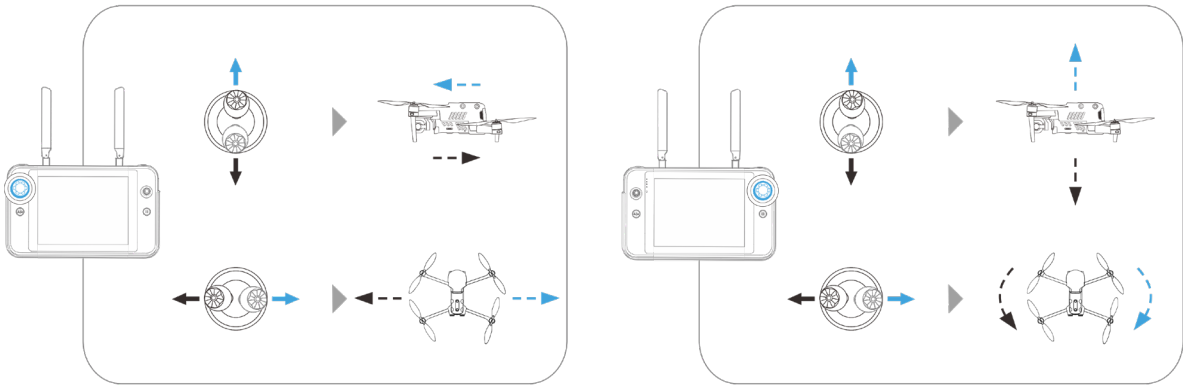


图 4-15 中国手

表 4-12 中国手说明

摇杆	向上或向下推动摇杆	向左或向右推动摇杆
左摇杆	控制无人机的向前和向后运动	控制无人机的向左或向右移动
右摇杆	控制无人机的上升和下降	控制无人机的航向

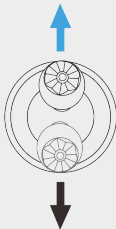
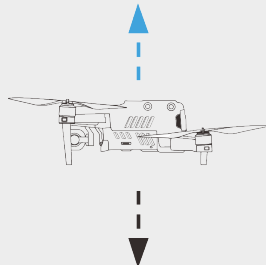
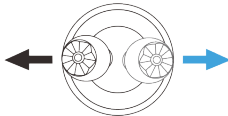
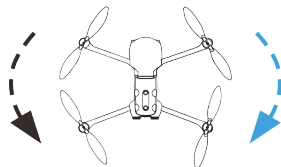
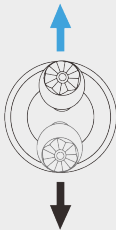
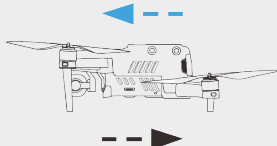
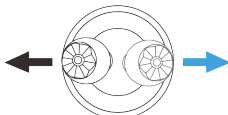
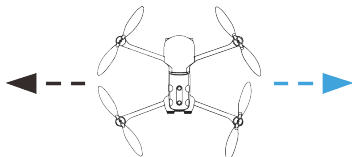
⚠ 警告

- 请勿将遥控器交给未学习过遥控器使用方式的人员操作。
- 若用户是第一次操控无人机，请在推动摇杆时保持力度轻缓，直至熟悉操作。
- 无人机的飞行速度与推杆角度成正比。当无人机附近有人或障碍物时，请勿大幅度推杆。

4.10.2 设置摇杆模式

用户可以根据自己的偏好设置摇杆模式，具体设置方法请参考第六章“6.4 “设置”页面”，遥控器出厂默认摇杆模式为“美国手（Mode2）”。

表 4-13 默认摇杆模式（美国手）

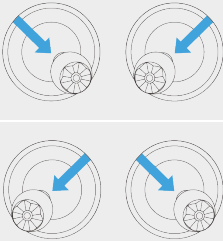
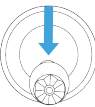
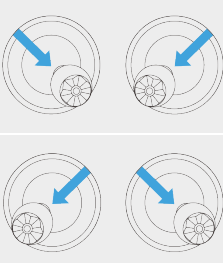
美国手	无人机飞行状态	操控方式
左摇杆 向上/向下 		1. 左摇杆上下方向为油门摇杆，用于控制无人机的垂直升降。 2. 向上推杆，无人机垂直升高；向下拉杆，无人机垂直下降。 3. 摇杆回中时，无人机的高度保持不变。 4. 无人机起飞时，请将摇杆向上推至中位以上，无人机才能离地上升。
左摇杆 向左/向右  	1. 左摇杆左右方向为偏航杆，用于操控无人机的航向。 2. 向左打杆，无人机呈逆时针旋转；向右打杆，无人机呈顺时针旋转。 3. 摇杆回中时，无人机旋转角速度为零，此时无人机不旋转。 4. 摇杆杆量越大，无人机的旋转角速度越大。	
右摇杆 向上/向下  	1. 右摇杆上下方向为俯仰杆，用于操控无人机的前后方向的飞行。 2. 向上推杆，无人机向前倾斜并往机头前方飞行；向下拉杆，无人机向后倾斜并往无人机尾部飞行。 3. 摇杆回中时，无人机的前后方向保持水平。 4. 摇杆杆量越大，飞行的速度越快，倾斜的角度越大。	
右摇杆 向左/向右  	1. 右摇杆左右方向为横滚杆，用于操控无人机的左右方向的飞行。 2. 向左打杆，无人机向左倾斜并往机头左方飞行；向右拉杆，无人机向右倾斜并往机头右方飞行。 3. 摇杆回中时，无人机的左右方向保持水平。 4. 摇杆杆量越大，飞行的速度越快，倾斜的角度越大。	

 备注

- 操控无人机降落时，将油门摇杆拉至最下，无人机将在降落至离地 1.2 米高时，执行辅助降落流程，自动缓慢降落。

4.10.3 启动/关闭无人机电机

表 4-14 无人机电机的启动与关闭

流程	摇杆动作	说明
开机启动无人机电机		无人机开机完成自检后，如图所示同时推动左、右摇杆向内或向外并保持 2 秒，可启动无人机电机。
降落关闭无人机电机	 	无人机处于着陆状态时，如图所示将油门摇杆拉至最下，等待无人机降落后，直至电机关闭。

 警告

- 无人机起飞和降落时，应远离人员、车辆及其他移动物体。
- 无人机在传感器异常或严重低电量时将会触发强制降落。

4.11 遥控器按键功能

4.11.1 C1/C2 自定义按键

用户可以根据自己的偏好设置 C1/C2 自定义按键的功能，具体设置方法请参考第六章“6.4 “设置”页面”。

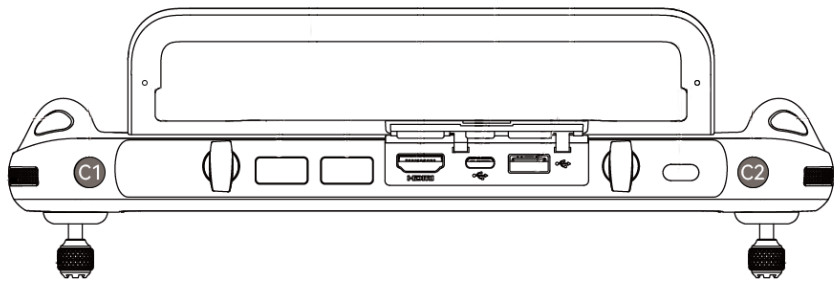


图 4-16 C1/C2 自定义按键

表 4-15 C1、C2 自定义按键可设置的功能

序号	功能	描述
1	OA 避障开/关	点按触发：开启/关闭视觉感知系统。 若开启该功能，当无人机通过视觉感知系统检测到障碍物时，会自动悬停。
2	AE 锁定/解锁	点按触发：云台相机曝光锁定或解除锁定。
3	云台回中/90°	点按触发：来回切换云台角度。 ➢ 云台回中：云台航向角度由当前位置回转至同无人机机头航向一致，同时云台俯仰角度由当前角度回至 0°方向； ➢ 云台 90°：云台航向角度由当前位置回转至同无人机机头航向一致，同时云台俯仰角度由当前角度转动至 90°方向。

 警告

- 无人机档位切换至狂暴档时，视觉避障系统将关闭工作。

4.11.2 起飞/返航按键和暂停按键

 警告

- 自动返航功能只有在 GNSS 信号良好的情况下才会启用。
- 若在返航期间视觉避障系统未启用，无人机将无法自动避障。
- 自动返航功能需要提前在 Autel Explorer App 中进行返航点设置，详情请参考第六章“6.4 “设置”页面”；若未设置，则无人机默认起飞点作为返航点。

用户若要手动激活自动返航功能，可以长按 2 秒遥控器上的起飞/返航按键“”直至遥控器发出“嘀”声来激活自动返航，无人机接收到指令后，会自动返回并在预设的返航点降落。

当无人机处于自动返航状态时，遥控器的控制功能将被禁用。用户可以通过点按暂停按键“”直至遥控器发出“嘀”声来暂停自动返航，或长按 2 秒暂停按键“”直至遥控器发出“嘀”声来退出自动返航。无人机暂停自动返航或退出自动返航后，可以重新激活遥控器对无人机的控制功能。

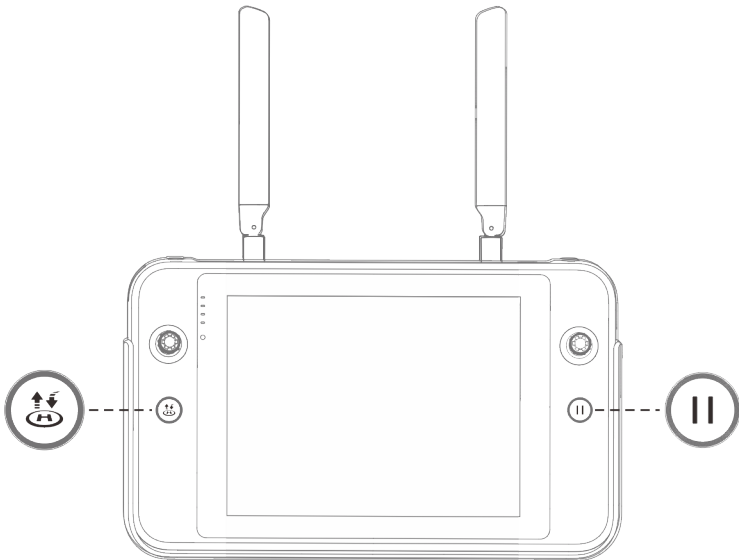


图 4-17 起飞/返航按键和暂停按键

 提示

- 无人机暂停自动返航时，将在原地悬停；再次点按暂停按键“”直至遥控器发出“嘀”声，则可恢复自动返航。

 警告

- 若自动返航降落点不适合无人机降落（如地面不平整、有人群等），请在无人机到达返航点附

近时先退出自动返航，再通过人工手动控制无人机降落。

4.12 开启/关闭遥控器提示音

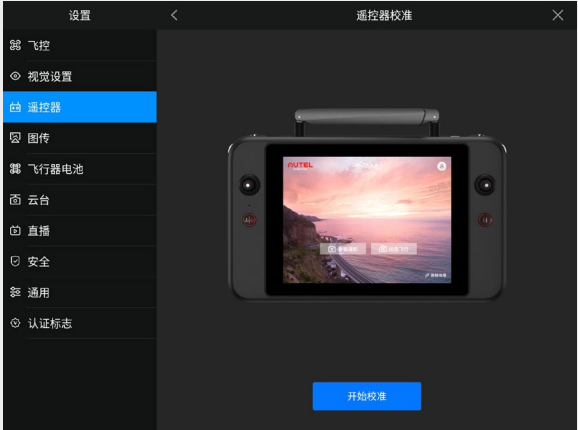
某些场景下，遥控器将发出提示音，如屏幕锁定提示音、充电提示音等。

💡 提示
● 用户可以从遥控器首页进入系统设置 App，在“声音”一栏中拖动音量调节滑块，分别调节媒体音量和通知音量。

4.13 遥控器校准

若遥控器出现使用异常的情况，建议对遥控器进行校准，校准流程如下。

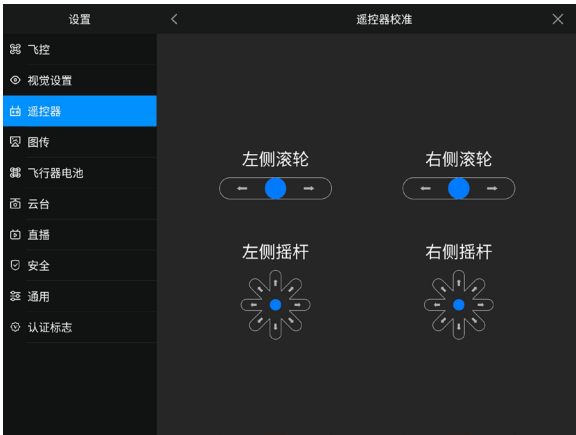
表 4-16 遥控器校准

步骤	操作	图示
1	将遥控器开机。 进入 Autel Explorer App 的飞行页面后，点击右上角“⚙️”，然后选择“遥控器”，点击“遥控器校准”，按照页面提示进行遥控器校准。	

2

拨轮和摇杆校准：按照遥控器校准引导页面，将左右拨轮、左右摇杆按照图示各个方向进行拨动并保持 1 秒，此时会听到一声蜂鸣音，同时该校准方向图标由灰色变为深蓝色，表示该方向校准成功。

校准方向无先后次序，直至所有方向校准结束，则遥控器校准完成。



4.14 HDMI 画面输出

遥控器配备 HDMI 接口，通过此接口即可实现将遥控器的实时画面投屏至支持的数字设备（如显示屏等）。

第五章 智能电池

5.1 智能电池简介

EVO II 行业版 V3 无人机采用 XE3_7100_1155 智能电池（含普通版和加热版，以下简称“智能电池”）作为动力电池，该电池为可充电锂聚合物电池，具有能量密度高和容量大的特点。该智能电池可以使用 XA3-1320 电池单充充电器进行充电。

 备注

- 电池单充充电器为无人机套装标配物品，无需单独购买。
- 电池执行标准为 GB42590-2023。

 重要

- 无人机系统（含无人机和遥控器）在固件 OTA 升级至 V1.2.7 版本后，可支持加热版智能电池，加热版智能电池支持电池自加热功能。
- 加热版智能电池在低温环境的使用条件与普通版智能电池存在差异，其他性能与普通版智能电池一致。

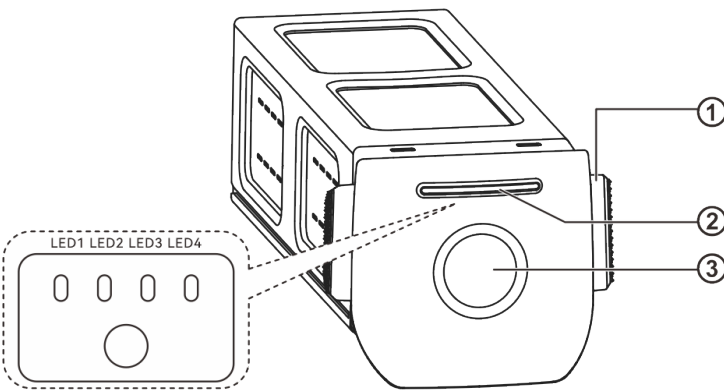


图 5-1 智能电池外观

表 5-1 智能电池外观说明

序号	名称	描述
1	电池解锁按键	从无人机取出智能电池时，需按住两侧的解锁按键，再向外拉出即

		可取出智能电池。
2	电池电量指示灯	正常情况下，用于显示当前智能电池的电量情况。
3	电池电源按键	长按电源按键 3 秒可开启或关闭智能电池。

5.2 智能电池功能概述

智能电池具备以下功能：

■ 电量显示

智能电池自带电量指示灯，可以显示智能电池当前的电量范围。

该功能确保加热版智能电池在低温环境下也可以正常工作，确保飞行安全。详细特性请见本章“5.3.4 智能电池自加热*”。

■ 通讯

无人机可以通过智能电池上的通讯接口实时获得电池信息，例如电压、电流、电量、电池温度等。

■ 省电模式

智能电池在开机状态下 30 分钟内无操作，将自动关闭来减少电量消耗。

■ 防尘防水功能

正确安装智能电池至无人机后，电池符合 IP43 防护等级。

■ 超低功耗模式

当智能电池闲置 6 天且电压低于 11.6V 时，将启动该模式。连接充电器后，电池将恢复正常功能。

■ 自放电保护

当智能电池储存在高温环境下或 6 天没有被使用且电量较高时，电池自放电保护将会启动，将电池自动放电至 60%左右（此为默认设置），并且持续放电 2-3 天；用户可自行在 Autel Explorer App 中设置开始放电时间。

💡 提示

- 智能电池在自放电周期中没有提示，但电池会轻微发热，这属于正常现象。

■ 低电量保护

若智能电池电量低，为防止过放，电池将自动进入睡眠模式。在此模式下，按电源按键时智能电池无反应，可将其连接到电池单充充电器进行充电唤醒。

■ 充电温度保护

电池温度为 5℃（41°F）以下或 45℃（113°F）以上时充电会损坏电池，在此温度时智能电池将停止充电。

■ 充电过流保护

大电流充电会严重损伤电池，当充电电流超过 8A 时，智能电池会停止充电。

■ 过充电保护

过度充电会严重损伤电池，当智能电池充满后会自动停止充电。

■ 平衡保护

自动平衡智能电池内部的电芯电压，以保护电池，确保发挥电池最大性能。

■ 短路保护

智能电池检测到短路情况发生时，将切断输出，以保护电池。

⚠ 警告

- 使用智能电池前，请仔细阅读并严格遵守本手册、《电池安全使用指引》、免责声明以及电池表面贴纸上的要求。未按要求使用造成的后果由用户承担。

5.3 智能电池的使用

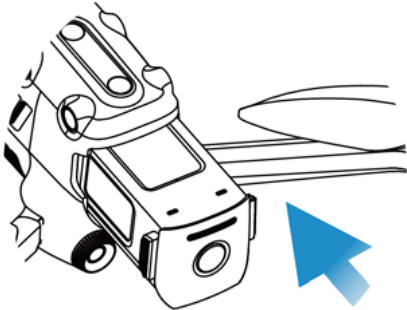
- 请在适宜环境温度下使用智能电池。高温或低温下使用，会影响电池安全与寿命，可能造成电池自燃或永久损坏。
- 请勿在强静电（如雷雨天、雷暴天）或磁场环境中使用无人机。否则，智能电池功能可能失效（如电池输出异常，导致断电），从而导致无人机发生严重故障。
- 请勿使用从无人机中摔落或经受外力撞击的智能电池。
- 请勿使用落水过的智能电池或将电池浸入水中或其他液体中。电池内部接触到水后可能会腐蚀，引发电池自燃，甚至可能引发爆炸。
- 请勿使用出现冒烟、鼓包、漏液、外观破损的智能电池。
- 智能电池内部液体具有腐蚀性，如有泄漏，请远离；如不慎溅入到人体皮肤或者眼睛，请立即用清水冲洗至少 15 分钟，并立即就医。
- 请勿以任何方式拆解、刺穿、敲打、碾压、燃烧智能电池。否则可能会导致电池起火甚至爆炸。
- 请勿将智能电池的正负极进行短接。
- 若智能电池的电池接口有脏污，请使用干布擦拭干净。否则会造成接触不良，从而引起能量损耗或无法充电。
- 无人机更换智能电池前，请确认电池接口、电池仓接口、电池表面、电池仓表面干燥无水，再将电池插入机身。

表 5-2 低温环境使用限制

电池类型	电池温度	无人机电量	飞行限制
普通版智能电池	< -10℃	/	无人机将被禁止起飞
	-10℃~+10℃	> 80%	无人机最大水平飞行速度限制：10 米/秒 无人机最大垂直起降速度限制：3 米/秒
	-10℃~+10℃	≤80%	无人机将被禁止起飞
	+10℃~+15℃	≤50%	无人机最大水平飞行速度限制：10 米/秒 无人机最大垂直起降速度限制：3 米/秒
加热版智能电池	< 10℃	/	无人机将被禁止起飞

5.3.1 安装/取出智能电池

表 5-3 安装智能电池

步骤	操作	图示
1	安装智能电池前，先关闭电池的电源。	

2 将智能电池缓慢推入无人机机身电池仓中，若电池安装到位，将发出咔哒声。

⚠ 警告

- 若智能电池安装不到位，可能导致电池在飞行过程中脱落，摔坏无人机甚至造成人身伤害。
- 安装智能电池至无人机前，务必确保电池处于关闭状态。

表 5-4 取出智能电池

步骤	操作	图示
1	取出智能电池前，先关闭电池的电源。	
2	按住智能电池两侧的电池解锁按键缓慢地抽出电池。	

！ 重要

- 智能电池的解锁按键为易损结构件，请勿用力按压，以免损坏电池内部结构。

5.3.2 开启/关闭智能电池

■ 开启智能电池

电池关闭状态下，长按电源按键 3 秒，将开启智能电池。

■ 关闭智能电池

电池开启状态下，长按电源按键 3 秒，将关闭智能电池。

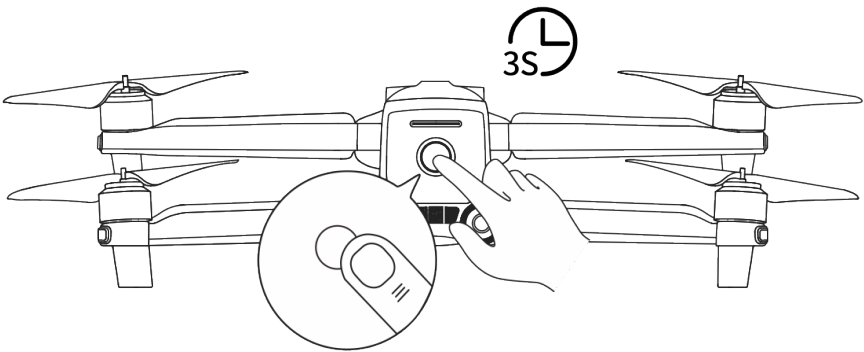


图 5-2 开启或关闭智能电池

！ 重要

- 智能电池未安装至无人机时，不建议执行开启/关闭电池操作，且电池接口处应注意绝缘保护。
- 将智能电池从无人机取出前，务必先关闭电池。关闭时智能电池的电量指示灯 LED1 和 LED4 将

闪烁 5 次以提示正在关机，待所有电池电量指示灯熄灭后，再从无人机中取出智能电池。

5.3.3 查看智能电池电量

当智能电池处于关闭状态时，短按电池电源按键 1 秒后，可以通过电量指示灯的状态快速查看电池的当前电量范围。

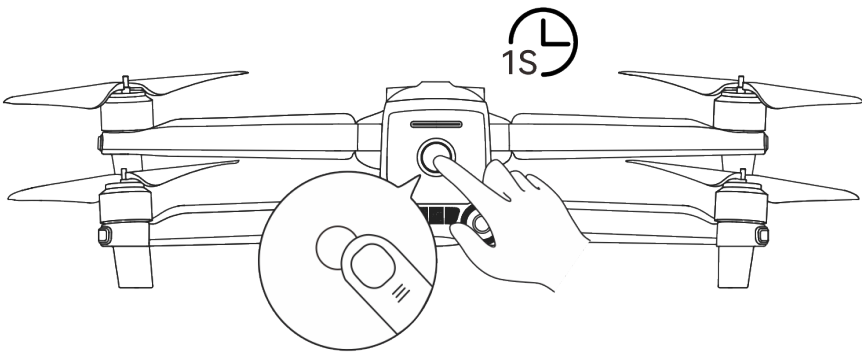


图 5-3 查看智能电池电量

表 5-5 智能电池电量指示灯状态（非充电时）

0%~12%	13%~25%	26%~37%	38%~50%
51%~62%	63%~75%	76%~87%	88%~100%
■: 绿灯常亮 0: 绿灯闪烁 〇: 关闭			

💡 提示

- 在无人机连接至遥控器后，用户可在 Autel Explorer App 中顶部状态栏或“无人机电池”页面查看当前无人机智能电池电量。详情请参考第六章“6.3 状态栏”和“6.4 “设置”页面”。

5.3.4 智能电池自加热*

加热版智能电池具备自加热功能，可在低温环境下提高电池温度，使电池保持较好的输出性能。

- 当智能电池安装至无人机并开启电池电源后，若电池温度低于 15℃且电池电量≥25%时，将会启动电池自加热功能；当无人机起飞后，电池自加热功能将会自动关闭。
- 若智能电池未安装至无人机，则需短按电池电源按键 1 秒后，再长按电源按键 3 秒，可启动电池自加热功能，使电池温度维持在 15℃至 20℃之间，并持续保温 10 分钟。此时若需退出电池自加热功能，只需先短按电池电源按键 1 秒，再长按电源按键 3 秒即可。
- 当智能电池连接至 XA3-1320 电池充电器，开启电源后，若电池温度低于 5℃（41°F），充电器将会为智能电池供电用于电池自加热；电池温度达到 20℃后，电池将关闭自加热功能。

重要

- 请知晓，普通版智能电池由于硬件设计差异，不支持自加热功能。
- 无人机系统需升级固件至 V1.2.7 版本后，才能正常使用加热版智能电池。
- 加热版智能电池手动启动自加热功能时，电池需至少剩余 25%左右的电量用于自加热。

当智能电池处于自加热和保温状态时，电池电量指示灯状态如下表所示。

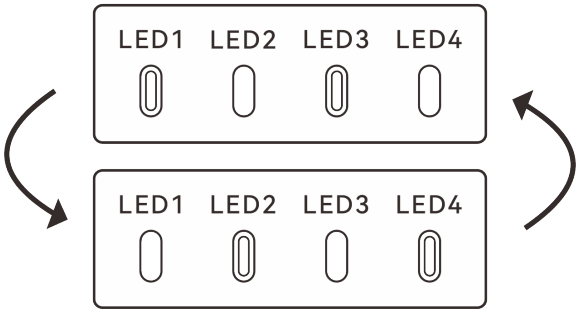


图 5-4 加热版智能电池启动自加热功能

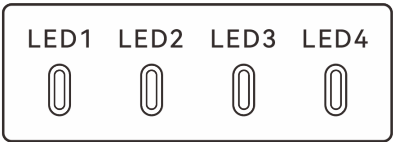


图 5-5 加热版智能电池处于保温状态

表 5-6 加热版智能电池电量指示灯状态

序号	描述
1	LED1、LED3 与 LED2、LED4 成组交替闪烁，表示正在加热。
2	4 个 LED 同时闪烁，表示进入保温状态。

⦿: 绿灯闪烁 ○: 关闭

⚠ 警告

- 当加热版智能电池温度低于 10℃，无人机将不允许起飞，建议等自加热结束后再进行操作。
- 智能电池会因低温导致内阻加大及电压骤降，使得电池可使用容量减少，导致续航时间减少。在低温环境下，进行起飞前务必确保电池电量为充满状态。
- 若智能电池电量低于 50%，不建议起飞。电量较低时，电池活性难以激活，会降低飞行的安全性。
- 在飞行过程中，当 Autel Explorer App 提示低电量报警时，建议立刻返航或降落。
- 在部分低温环境下，即使开启电池自加热功能，智能电池温度仍有可能无法达到可用的温度，请在加热过程中增加保温措施。
- 为了发挥智能电池的最佳性能，建议飞行前将电池温度保持在 15℃至 35℃。
- 低温环境下，智能电池自加热时间可能较长，建议用户提前对电池保温，以缩短自加热时间。

5.3.5 智能电池充电

将官方标配的电池单充充电器的充电接口连接至智能电池金属电极槽口处，插头处连接至交流电源（100-240V~ 50/60Hz）。

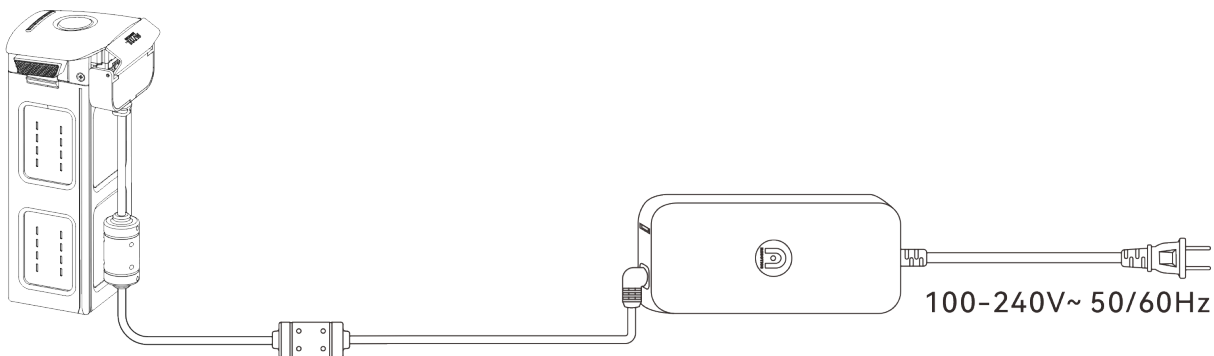


图 5-6 通过电池单充充电器给智能电池充电

表 5-7 智能电池电量指示灯状态（充电时）

0%~25%	26%~50%	51%~75%	76%~100%

●: 绿灯常亮 ○: 绿灯闪烁

警告

- 请勿对出现冒烟、鼓包、漏液、外观破损的电池进行充电。
- 请勿使用损坏的充电装置对智能电池进行充电。
- 禁止改造道通智能官方提供的智能电池或充电装置。
- 请勿使用非道通智能官方提供或授权的电池和充电装置。对于使用第三方的电池或充电装置而引发的电池事故、飞行故障等，道通智能概不负责。
- 充电过程中智能电池应远离易燃易爆物品。
- 当智能电池充电结束后，应及时断开充电器与智能电池、电源之间的连接。
- 飞行结束后，建议先等待智能电池自然冷却至适宜温度后，再进行充电。智能电池的温度若高于 45℃（113°F），与充电装置连接后，将激活电池温度保护功能，此时电池将无法充电直至电池温度降低到 40℃以下。

备注

- 无人机起飞前，建议将无人机智能电池充至满电状态。
- 一般情况下，无人机智能电池充满需要耗时约 90 分钟，但充电时间与剩余电量相关。

表 5-8 智能电池电量指示灯的其他警告说明

LED1	LED2	LED3	LED4	警告说明
○	○	○	○	充电温度过高。
○	○	○	○	充电电流过高并已造成短路。
○	○	○	○	放电时发生了过电流、过载或短路问题。

○: 指示灯闪烁 ○: 关闭

5.4 智能电池的存储与运输

智能电池存储时，应注意避免接触水源或热源，并存储在干燥、通风良好的室温环境。

理想存储条件为：电量保持在 60%左右，且环境温湿度维持在 22°C至 28°C（72°F至 82°F），65%±20%RH 内。

XE3_7100_1155 智能电池的能量为 82Wh（容量为 7100mAh），务必参考所在地的锂电池运输政策进行托运或携带。

警告

- 进行存储或运输前请先关闭智能电池。
- 智能电池应存放在儿童和宠物无法接触到的地方。
- 智能电池应存放在远离阳光直射、水或反应性化学品的地方。
- 请勿将智能电池暴露在明火、爆炸或其他危险场景下。
- 请勿将智能电池存放在极端温度下，极端温度下电池使用寿命会缩短，甚至造成电池损坏或失效。若电池超过 1 天不使用，应存放在-20°C~+35°C的环境下。
- 请勿将智能电池放置于微波炉或压力锅中。
- 请勿将智能电池直接放置于导电体平面上（如金属外壳或面板上）。
- 请勿在智能电池上放置重物。电池受到外力冲击可能会造成破损甚至引发起火爆炸。
- 请勿将智能电池与尖锐物体、手表、金属项链、耳环或其他金属物件一起存储或运输。
- 请勿运输出现外观破损或电量高于 30%的电池。
- 若长期闲置，请每 3 个月对智能电池进行一次充电，以免长期低电量影响电池使用寿命。

5.5 智能电池的保养与处理

5.5.1 智能电池的保养

为保持无人机智能电池的活性，建议达成以下任一条件时对电池进行保养：

- 智能电池的循环次数每达到 50 次，则建议进行一次电池保养。
- 智能电池闲置时长达到 3 个月。
- 智能电池偶尔出现影响电池寿命的情形，可以尝试保养修复。
- Autel Explorer App 提示智能电池需要保养。

智能电池可以进行以下保养检查项目：

1. 将智能电池进行一次标准充放电操作。
2. 将智能电池插入无人机并开启电源，通过 Autel Explorer App 查看电池信息，检查电池电芯压差是否小于 0.1V，电池固件是否已更新至最新版本。
3. 检查智能电池是否存在鼓包、漏液、破损的情况。
4. 检查智能电池接口是否存在污损、破损或生锈的情况。

5.5.2 标准充放电操作流程

请按下述流程对智能电池进行标准充放电操作：

1. 使用无人机套装标配的电池单充充电器将智能电池充电至 100%电量，静置 1 小时。
2. 将智能电池插入无人机后进行飞行，当电池剩余电量小于 20%后控制无人机降落，再取出电池。
3. 将智能电池静置 8 小时。
4. 完成上述操作后，即完成一次标准的电池充放电操作。

5.5.3 智能电池更换标准

- 智能电池表面存在明显的鼓包、漏液、破损等情况。
- 智能电池电源接口处的金属触点出现破损或无法清除的锈迹。
- 智能电池的循环次数达到 200 次以后，建议更换新的电池。
- 经过连续 2 次标准充放电操作，出现异常现象的电池仍无法修复时，建议更换新的电池。

5.5.4 智能电池的回收

- 对于出现破损、漏液等因外壳完整性受到破坏而报废的智能电池，建议将其完全浸入盛满 5% 浓度盐水的绝缘水桶中保持 48 小时以上，直至电池完全放电。
- 对于正常报废的智能电池，应当在确认完全放电后，按照所在地锂电池废弃物的处理政策进行回收处理，避免污染环境。

！ 重要

- 若智能电池发生起火，请使用沙或干粉灭火器等固体类灭火器材。

第六章 Autel Explorer App

6.1 软件简介

Autel Explorer App 是道通智能为行业应用而开发的一款飞行软件。软件集成多种专业功能，便于快速上手提升效率，可通过内置的多种智能飞行功能，实现无人机高度智能化作业，为行业应用赋能。

备注

- 请知晓，Autel Explorer App 部分 UI 界面可能会因版本更新而不同。

6.2 首页

遥控器与无人机对频后，打开 Autel Explorer App 将自动进入首页。

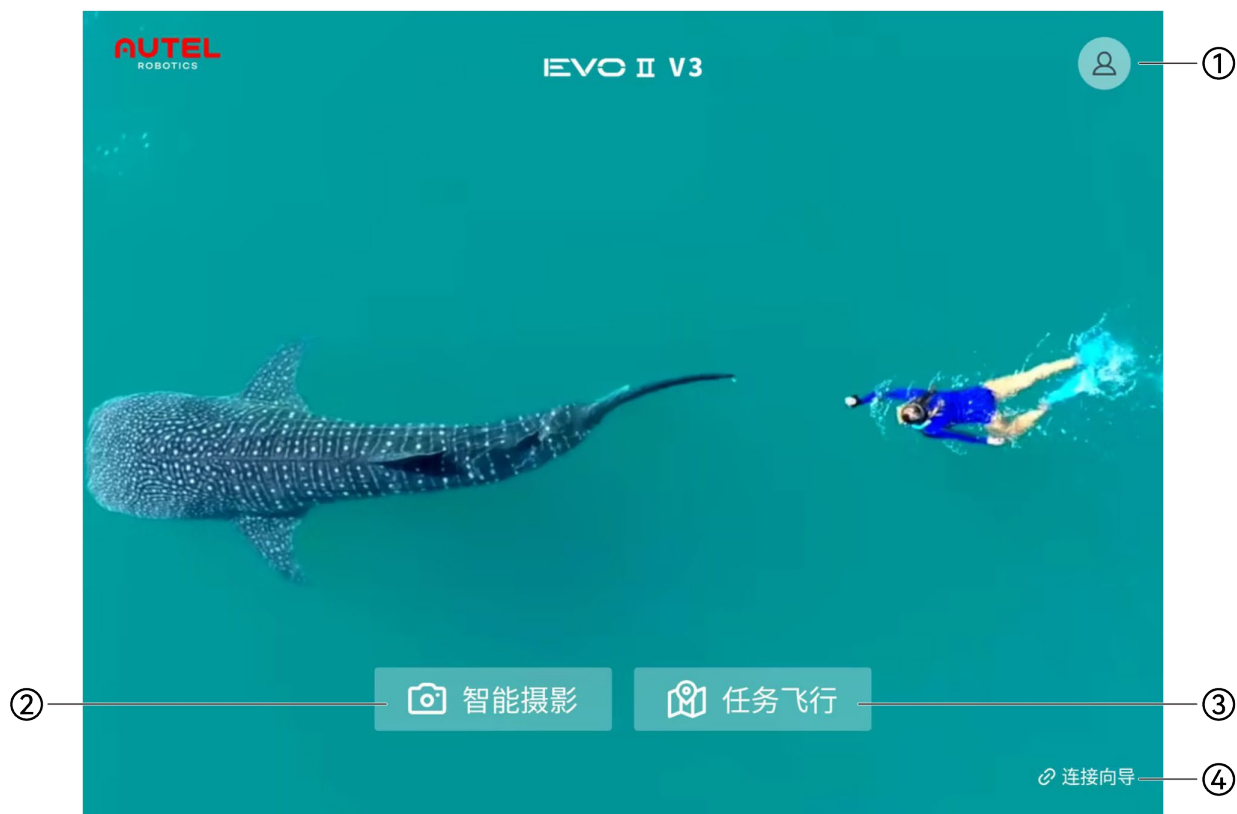


图 6-1 Autel Explorer App 首页

表 6-1 Autel Explorer App 首页说明

序号	名称	描述
1	个人账号中心	注册或登录 Autel 账号，可以使用道通智能提供的相关云服务。
2	“智能摄影”模式	进入该模式后，可选择以下任务场景：手动飞行（默认）、全景拍摄、自由延时、环绕延时、智能追踪、智能环绕、兴趣点环绕。
3	“任务飞行”模式	进入该模式后，可选择以下任务场景：航点任务、矩形任务、多边形任务、倾斜摄影、任务录制、斜面航线。
4	“连接向导”	提示无人机与遥控器的对频操作路径。

6.3 状态栏



图 6-2 Autel Explorer App 状态栏（智能摄影）

表 6-2 Autel Explorer App 状态栏说明

序号	图标	图标说明	描述
1		首页	点击该图标可进入 Autel Explorer App 首页。
2		任务模式	1. 显示当前无人机的任务模式及任务场景。 2. 点击该图标后可进入当前任务模式下任务场景的选择页面。
3		遥控器电量	显示当前遥控器的电量情况。
4		遥控信号状态	1. 显示当前遥控器与无人机之间的通讯信号状态。 2. 点击该图标后可显示具体信号状态： 信号为 3-5 格时，遥控信号显示强； 信号为 1-2 格时，遥控信号显示弱。 3. 与无人机未连接时，遥控信号置灰显示。
5		GNSS 信号状态	1. 显示当前无人机的 GNSS 定位信号状态。 2. 点击该图标后可显示具体的信号状态和搜星数量。

			3. 无人机无法获取 GNSS 信号时，GNSS 信号置红显示。
6		无人机电量	显示当前无人机电量情况及预估飞行时间。
7		视觉避障系统	显示无人机视觉避障系统的启用状态。 ➢ 绿色表示视觉避障系统已启用。 ➢ 红色表示视觉避障系统关闭。
8		地图显示与定位	在“任务飞行”模式下，点击该图标，可快捷设置地图显示样式以及定位设备位置。
9		设置	点击该图标，可以进入“设置”界面。

6.4 “设置”页面

在 Autel Explorer App 的飞行页面内，点击状态栏右上角的“⚙️”图标进入“设置”页面。

在“设置”页面内，用户可对飞控、视觉避障、遥控器、图传、无人机电池、云台、直播地址、数据安全以及通用参数等进行设置。



图 6-3 “设置”页面

表 6-3 设置页面说明

序号	设置入口	设置项
1	飞控	● 可开启或关闭新手模式。 ● 设置无人机返航高度，设置范围为 25-800 米。 ● 设置无人机加速模式（飞行档位）为“标准”或“狂暴”，并选择对应的最大速度限制。 ● 设置无人机最大飞行高度限制，设置范围为 30-800 米。 ● 设置无人机最远飞行距离限制，设置范围为 30-5000 米。 ● 设置无人机的上升速度和下降速度。 ● 执行无人机指南针校准和 IMU 校准。 ● 可开启或关闭空中紧急停桨功能。 ● 进行以下高级设置： ➢ 可开启或关闭无人机前后机臂灯。 ➢ 对遥控器 EXP 进行调整。 ➢ 对操控灵敏度进行调整。
2	RTK*	● 可开启或关闭无人机 RTK 定位功能。 ● 设置接收 RTK 信号的方式。 ● 可开启或关闭 RTK 服务，并配置 RTK 账号和密码。
3	视觉设置	● 可开启或关闭视觉避障系统。 ● 可开启或关闭雷达图显示。 ● 可开启或关闭无人机下视补光灯。 ● 进行以下高级设置： ➢ 可开启或关闭降落保护功能。 ➢ 可开启或关闭精准降落功能。
4	遥控器	● 执行遥控器校准。 ● 设置遥控器操控模式（摇杆模式）。 ● 执行遥控器与无人机的对频。 ● 设置遥控器自定义按键功能。
5	图传	● 设置图传模式为“高清”或“流畅”。
6	无人机电池	● 查看无人机电池总电压、电池温度、剩余电量以及放电次数。 ● 设置低电量报警阈值和严重低电量报警阈值。 ● 设置电池开始自放电时间。 ● 查看电池详细信息（序列号）。

7	云台	● 设置云台模式为“增稳”或“FPV”。 ● 执行云台微调和云台自动校准。 ● 设置云台俯仰限位。 ● 对云台俯仰 EXP 进行调整，调整范围为 1-100。
8	直播	● 可开启或关闭 RTMP 直播功能，开启后，可进行以下设置： ➢ 设置 RTMP 地址。 ➢ 设置直播分辨率为“高清”或“流畅”。
9	安全	● 可开启或关闭数据安全加密。
10	通用	● 设置无人机返航点位置为“我的当前位置”、“无人机当前位置”或“自定义 Home 点”。 ● 设置单位为“公制 (km/h)”或“英制 (mph)”。 ● 设置显示无人机坐标的方式为“GPS”、“UTM”或“DMS”。 ● 可开启或关闭语音播报功能。 ● 可开启或关闭障碍物提示声。 ● 可重置“不再显示”弹框。 ● 可开启或关闭 Remote ID 功能。 ● 检查软件更新。 ● 设置 App 界面显示语言，可设置为英语、简体中文、繁体中文、日语、意大利语、韩语、泰语以及西班牙语。 ● 查看相关软硬件版本信息。
11	认证标识	● 查看遥控器的全球认证信息。

 重要

- 正式飞行前，请自行了解所在地法律法规要求，开启无人机的相关功能，如无人机机臂灯、夜航灯以及 Remote ID 播报，在部分国家关闭相应功能可能会违法。

 提示

- RTK 设置项仅在无人机安装 RTK 模块且连接遥控器后显示。
- 道通智能在用户购买时 RTK 模块时赠送指定的网络 RTK 套餐，在有效期内，用户无需购买相关 RTK 服务；若套餐过期，则需用户自行续费购买。

6.5 任务模式

Autel Explorer App 支持“智能摄影”和“任务飞行”两类任务模式。每一类任务模式具备不同的任务场景，用户可以从 Autel Explorer App 首页选择任务模式，也可以在进入飞行页面后点击状态栏左上角的“”图标重新选择当前任务模式下的任务场景。

表 6-4 任务模式及任务场景

序号	任务模式	任务场景
1	智能摄影	● 手动飞行（默认进入）。 ● 全景拍摄。 ● 自由延时。 ● 环绕延时。 ● 智能追踪。 ● 智能环绕。 ● 兴趣点环绕。
2	任务飞行	● 航点任务。 ● 矩形任务 ● 多边形任务。 ● 倾斜摄影。 ● 任务录制。 ● 斜面航线。

 重要

- 选择“任务飞行”模式前，请确保无人机 GNSS 信号良好，否则无人机将无法起飞执行任务。
- 在进行手动飞行前，请确保操作员具有相应的无人机驾驶员资质，请在能见度较高的环境下进行视距内飞行。

 提示

- “智能摄影”模式下，默认进入“手动飞行”场景，用户可以点击状态栏“ 智能摄影”重新选择任务场景。
- 在“任务飞行”任务场景选择页面内可以访问已保存的航线任务，支持编辑和导入操作。

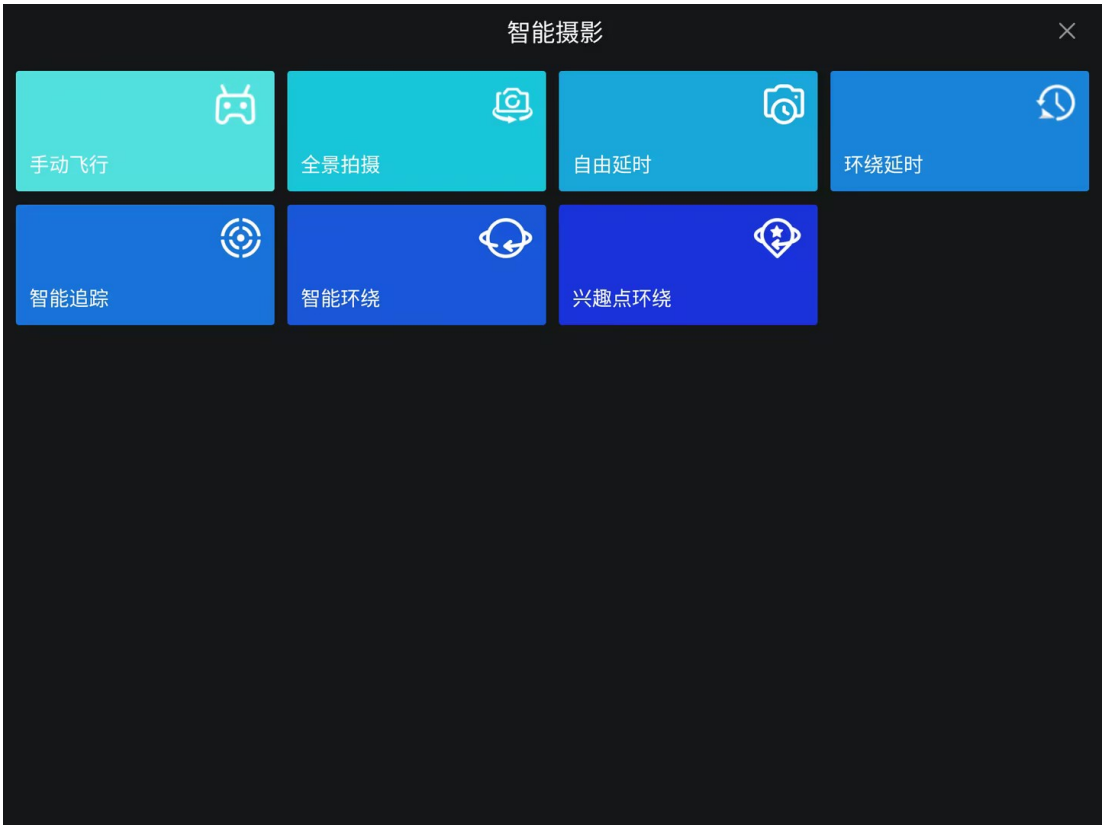


图 6-4 “智能摄影”任务场景选择页面

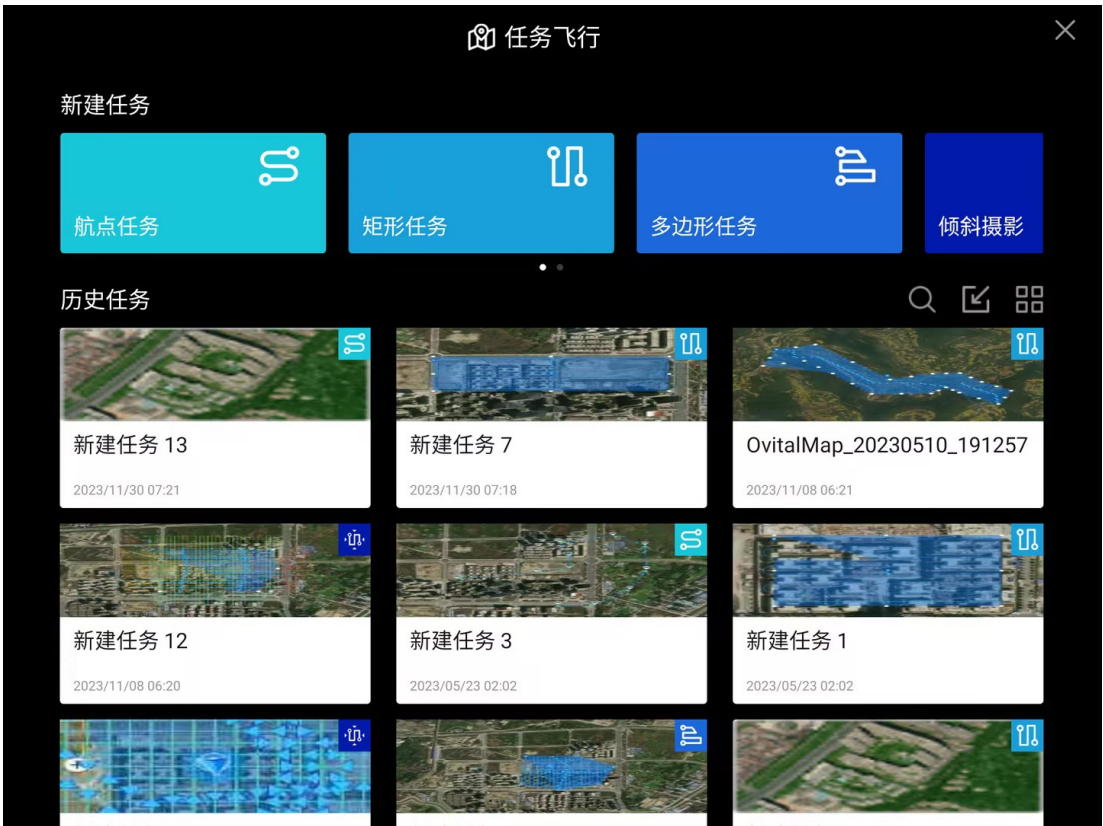


图 6-5 “任务飞行”任务场景选择页面

6.6 地图页面

用户可以在地图页面规划航线或观察无人机飞行轨迹。在“智能摄影”和“任务飞行”模式下，地图页面和相机页面两个功能页面可以来回切换。

💡 提示
● 功能页面切换后，选中的页面将在遥控器上全屏显示，另一页面则以小窗形式展示在页面左上角或手动选择折叠隐藏。 ● 在地图页面或相机页面，由屏幕左侧边缘向右滑动，可以划出侧边栏，用户可以在侧边栏查看无人机状态、当前警告消息以及飞行日志。



图 6-6 地图页面（“智能摄影”模式下）

表 6-5 地图页面说明

序号	名称	描述
1	方位显示	点击该图标，可以切换显示设备方位信息的样式，支持实时显示无人机的飞行高度、飞行距离以及飞行速度。

2	“相机”预览页面	未被选中的功能页面将以“小窗”形式展示，该窗口可以被折叠隐藏，点击小窗可以切换为全屏显示。
3	地图方向锁定/解锁	地图锁定时，旋转遥控器，地图显示方向不会跟随遥控器朝向变化；地图解锁时，旋转遥控器，地图显示方向会跟随遥控器朝向变化。
4	定位	可定位遥控器、返航点以及无人机在地图中的位置。
5	地图管理	可调整地图显示效果，以及显示飞行航线和导入地理围栏。
6	无人机信息	可显示无人机详细信息。

6.7 相机页面

用户可以在相机页面自由切换可见光镜头和红外镜头显示画面，并支持切换拍照、录像功能和开启直播。

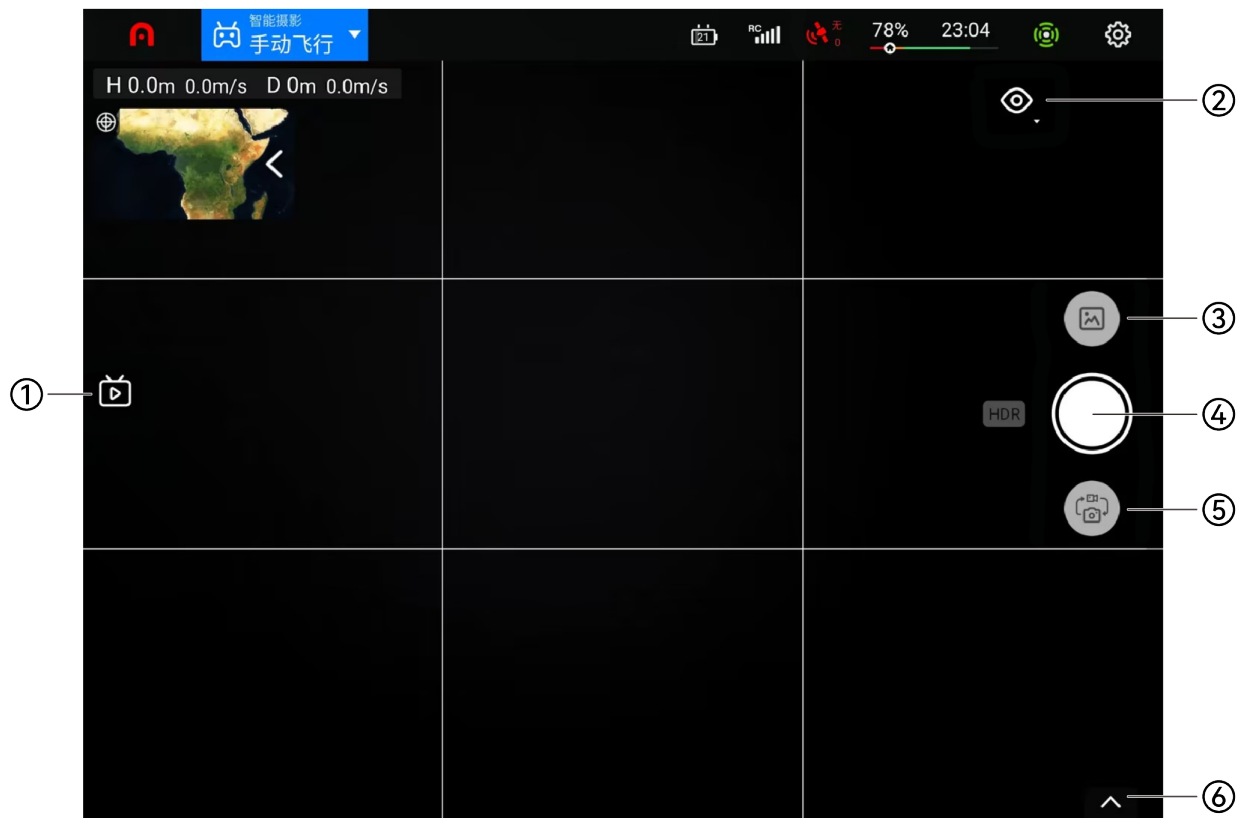


图 6-7 相机页面（可见光）

表 6-6 相机页面说明

序号	名称	描述
1	直播	点击该图标，可以开启直播功能。
2	相机镜头切换	可以切换云台相机的镜头画面以及进行画中画显示。
3	相册	点击此图标，可查看飞机相册和本地相册的素材并进行下载或删除操作。
4	拍照/录像按钮	切换到对应镜头的工作模式后，点击该图标可以进行拍照或录像。
5	模式切换	点击该图标，可以切换相机镜头的工作模式（拍照/录像）。
6	相机属性	点击可显示镜头的详细属性以及进行相机设置。

💡 提示

- 选择录像工作模式时，点击录像按钮，开始录像；再次点击录像按钮，结束录像。
- 若无人机具备红外镜头（即 EVO II Dual 640T 行业版 V3 无人机），当镜头切换为红外镜头时，可以开启红外测温功能：指点测温、区域测温、温度报警、画中画模式等。
- 红外测温功能分为高增益模式（-20℃ ~ +150℃）和低增益模式（0 ~ +550℃）两种，两者的测温精度和测温范围不同。

6.8 任务飞行

用户可以在“任务飞行”模式下执行自动飞行任务，任务飞行按类型分为：航点任务、矩形任务、多边形任务、倾斜摄影、任务录制以及斜面航线，用户可以在任务场景选择页面点击对应的图标进入相关任务编辑页面。

💡 提示

- 执行任务飞行时，请确保无人机电量充足，GNSS 信号良好，否则将无法执行起飞。

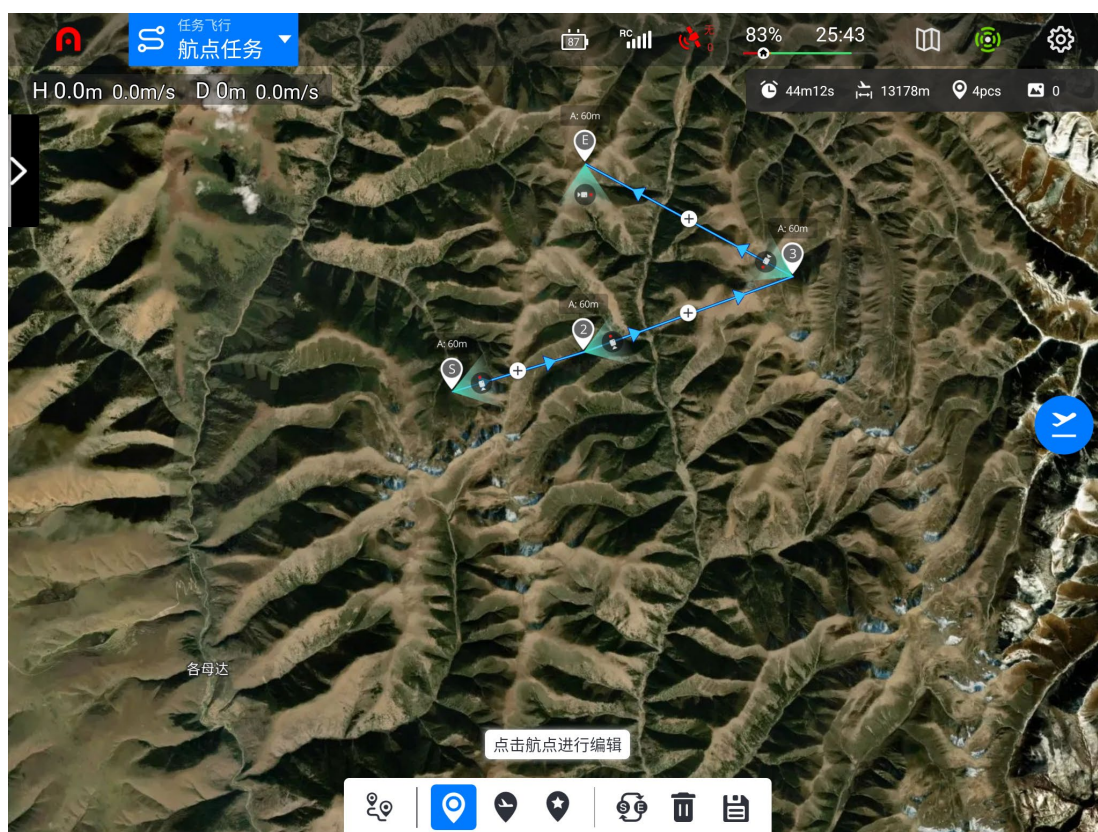


图 6-8 航点任务编辑页面

提示

- 完成任务编辑后，点击页面右侧的“✈”图标，执行起飞前检查，确认正常后可以执行自动飞行任务。
- 点击编辑页面下侧的“📁”图标保存任务后，可以在任务场景选择页面查看保存的任务。

■ 航点任务

用户自行添加航点，设置无人机在各航点的参数和动作，航点将按顺序连成航线。调用并执行后，无人机将按照航线自动飞行并在每个航点处执行相应动作。

■ 矩形任务

生成矩形飞行区域，关闭双网格时以弓字飞行，适用于正射影像数据采集。开启双网格时以井字飞行，适用于 3D 建模。

■ 多边形任务

生成不规则多边形飞行区域，关闭双网格时以弓字飞行，适用于正射影像数据采集。开启双网格时以井字飞行，适用于 3D 建模。

■ 倾斜摄影

生成航线由一条正射航线和四条倾斜航线组成，适合精准的 3D 建模。

第七章 固件升级与维护

为实现无人机性能最优化，必要时道通智能将对相关固件进行更新。您可在官网上下载统一的固件升级包，里面包含飞控、云台、相机、智能电池、遥控器等多种固件的最新版本。

用户亦可以使用 Autel Explorer App 对无人机、遥控器、智能电池等进行在线固件升级。

! 重要

- 在线升级需要确保遥控器可以正常接入互联网。

7.1 无人机与遥控器固件升级

执行固件更新前，请确保：

1. 无人机电机未转动。
2. 无人机和遥控器的电池电量均不低于 25%。
3. microSD 卡具有足够的空间用来存储固件文件。

■ 方法一

1. 从道通智能的官方网站下载固件升级包。
2. 将 microSD 卡插入电脑，将下载的文件提取到 microSD 卡的根目录下，然后从电脑上取下 SD 卡。
3. 打开遥控器和无人机。
4. 将 microSD 卡插入无人机，自动开始升级过程。用户可以通过 APP 查看升级进程。
5. 升级完成后请重新启动遥控器和无人机。

■ 方法二

当系统检测到新的固件版本时，Autel Explorer App 会在连接上无人机后自动弹出提示框，提醒用户进行下载和安装。请根据提示进行下载和升级。

! 重要

- 更新大约需 15 分钟。在更新过程中，请勿关闭无人机或遥控器、启动电机或从无人机上取下 microSD 卡。
- 升级完成后，遥控器可能断开与无人机的连接。若需要对它们进行重新配对，请参考第四章“[4.9 遥控器对频](#)”。

- 请通过 Autel Explore App 进行在线升级或道通智能官网（www.autelrobotics.cn）下载升级固件，第三方途径获取的固件升级包可能存在安全风险。

7.2 无人机的部件保养

为确保无人机保持最佳性能，需要定期对无人机的各部件进行维护保养，详情请参考《维护保养手册》。如有任何疑问，请联系道通智能用户支持。

表 3-1 无人机易损件清单

序号	部件	数量	备注
1	桨叶 CW	2	每个动力电机搭载 2 片桨叶 CW 或桨叶 CCW 使用
2	桨叶 CCW	2	
3	动力电机	4	
4	前机臂脚架	2	
5	后机臂脚架	2	
6	云台减震球	4	
7	智能电池解锁按键	2	
8	进风口防尘网	1	
9	出风口防尘网	1	
10	遥控器摇杆	2	

表 3-2 用户可自主更换部件清单

序号	部件	数量	部件号	制造商信息
1	桨叶 CW	2	EAN: 6924991130987 UPC: 889520210980	道通智能
2	桨叶 CCW	2		
3	6K 可见光云台	1		道通智能
4	红外热成像双光云台	1		道通智能

5	智能电池	1	EAN: 6924991130659 UPC: 889520210652	道通智能
6	RTK 模块*	1	EAN: 6924991102335 UPC: 889520012072	道通智能
7	喊话器*	1	EAN: 6924991102304 UPC: 889520012041	道通智能
8	探照灯*	1	EAN: 6924991102328 UPC: 889520012065	道通智能
9	夜航灯*	1	EAN: 6924991102311 UPC: 889520012058	道通智能

提示

- 用户可自行联系道通智能购买上述可自行更换部件，并根据操作指引进行更换。
- 非清单中的部件如需更换，请联系道通智能，私自拆装导致的损坏将不在保修范围内。
- 各部件的使用寿命周期请参考《维修保养手册》。

7.3 故障排除指南

提示

- 以下故障排除措施仅限于在正常限定条件中使用而导致的故障因素。
- 对于非正常使用导致的故障，请直接联系道通智能进行处理。

1. 若无人机在自检时显示故障（机尾 LED 指示灯将变成红色常亮）：

- 硬件问题，请联系道通智能客户支持。

2. 若电机无法启动，请检查以下问题：

- 遥控器和无人机是否配对。
- 遥控器是否正确校准。
- 无人机电池电量是否充满。
- 指南针是否正确校准。

- GNSS 是否可用（当启动新手模式时）。
3. 若电机启动后无法起飞，请检查以下问题：
- 无人机是否处于禁飞区中。
 - 无人机是否在平坦的表面上。
4. 飞行时间缩短：
- 飞行时间缩短最常见的原因是环境温度低、风力大小等的影响。
5. 若无人机在配对过程中对遥控器没有反应：
- 确认附近没有金属物体、移动设备或其他遥控器。
6. 若视频链路出现故障或经常断开：
- 确认无人机和遥控器周围没有磁性或信号干扰源。
7. 相机在录像过程中自动关闭：
- 请勿从相机中取出 microSD 卡，并重新启动相机，等到视频文件尽可能完全恢复。
8. 无人机不在视线范围内时视频链路断开：
- 启动自动返航指令，使无人机返回返航点。
9. 使用全向双目视觉感应系统时，需要注意什么？
- 飞行前，确保 12 个视觉感知镜头表面洁净且没有任何遮挡（全向是指六个方向，包括向前、向后、向左、向右、向上、向下）。
 - 在无人机的四条对角线方向存在一个 30° 的盲区。请注意周围环境和 App 的安全提示。
 - 障碍物检测通过探测障碍物的表面纹理实现。当遭遇没有纹理、纹理重复、纯色表面、移动物体、微小物体等时，探测功能将无法正常工作。
10. 若精准降落功能无法正常工作：
- 精准降落功能通过下方的双目相机在无人机起飞时探测地面的纹理实现。
 - 若地面没有纹理，或下方的相机损坏，该功能将无法正常工作。
11. 若全向双目视觉感应系统无法正常工作：
- 重启无人机，然后再次查看是否能正常工作。
12. 若视频在飞行中发生倾斜：
- 将无人机水平放置并使其保持静止。
 - 按照 App 中的“云台校准”功能对云台进行校准。
 - 若问题仍存在，则按照“云台微调”功能中的说明调整云台。

13. 若视觉感知镜头表面存在脏污:

- 请使用提供的镜头清洁布轻轻地擦拭镜头。

14. 当飞行过程中发生视觉错误时:

- 请使用 PC 校准工具对双目参数进行校准。PC 校准工具可从官方网站下载。

15. 恢复遥控器的出厂设置:

- 点击遥控器上的“系统工具”应用可以进行恢复出厂设置操作。在执行前请先备份好重要数据。

16. 当无人机、遥控器以及智能电池在固件更新的过程中发生异常断电关机时:

- 如果设备能正常开机, 请将设备充满电后再进行固件更新。
- 如果设备不能正常开机, 请联系道通智能用户支持。

17. 出于设备的安全考虑, 请不要将未知的 USB 设备或其他外部设备接入无人机。

附录 A 规格参数

A.1 无人机

无人机	
EVO II Pro 行业版 V3 重量	1110 克
EVO II Pro 行业版 V3 最大起飞重量	1999 克
EVO II Dual 640T 行业版 V3 重量	1136.5 克
EVO II Dual 640T 行业版 V3 最大起飞重量	1999 克
机身尺寸	245×130×111 毫米（折叠） 506×620×111 毫米（展开）
轴距	427 毫米
螺旋桨最大转速	8000 转/分钟
最大上升速度	新手模式：3 米/秒 标准档：5 米/秒 狂暴档：8 米/秒
最大下降速度	新手模式：3 米/秒 标准档：3 米/秒 狂暴档：4 米/秒
最大水平飞行速度 （海平面附近无风）	新手模式：3 米/秒 标准档：10 米/秒 狂暴档：20 米/秒
最大允许飞行海拔高度	5000 米
最大飞行高度	800 米（飞行应用内限高，飞行高度设置应符合所在地法规要求）

最大飞行时间（无风）	42 分钟（不含行业配件）
最大悬停时间（无风）	38 分钟（夜航灯） 29 分钟（探照灯） 34 分钟（喊话器） 36 分钟（RTK 模块）
最大抗风速度	12 米/秒
最大可倾斜角度	新手模式：15° 标准档：30° 狂暴档：33°
最大旋转角速度	120°/秒
工作环境温度	-10°C~+40°C（配普通版电池） +10°C~+40°C（配加热版电池）
电池热替换	不支持
机身内置存储	机载存储：8GB（最大支持：256GB 容量的 microSD 卡）
GNSS	GPS/Galileo/BeiDou/GLONASS
悬停精度	垂直： ±0.1 米（视觉定位正常工作时） ±0.5 米（GNSS 正常工作时） ±0.1 米（RTK 正常工作时） 水平： ±0.3 米（视觉定位正常工作时） ±1.5 米（GNSS 正常工作时） ±0.1 米（RTK 正常工作时）
工作频率	900M: 902-928MHz* 2.4G: 2.400-2.476GHz**, 2.400-2.4835GHz 5.2G: 5.15-5.25GHz*** 5.8G: 5.725-5.829GHz**, 5.725-5.850GHz *仅适用于 FCC 和 ISCED 认证覆盖地区 **仅适用于 SRRC 认证覆盖地区 ***仅适用于 FCC 认证覆盖地区 注意：部分频率仅在部分地区可用或仅限室内使用，详情请参考所

	在地法律法规。
最大信号有效距离 (无干扰、无遮挡)	FCC: 10 千米 CE: 8 千米
有效全向辐射功率 (EIRP)	900M: $\leq 30\text{dBm}$ (FCC/ISED) 2.4G: $\leq 30\text{dBm}$ (FCC/ISED) ; $\leq 20\text{dBm}$ (CE/SRRC/UKCA) 5.2G: $\leq 30\text{dBm}$ (FCC) 5.8G: $\leq 30\text{dBm}$ (FCC/ISED/SRRC) ; $\leq 14\text{dBm}$ (CE/UKCA)
视觉感知系统	
感知范围	前: 0.5~18 米, 有效感测速度: < 12 米/秒 后: 0.5~16 米, 有效感测速度: < 12 米/秒 左、右: 0.5~10 米, 有效感测速度: < 5 米/秒 上: 0.5~10 米, 有效感测速度: < 5 米/秒 下: 0.5~10 米, 有效感测速度: < 5 米/秒
FOV	前后: 水平 60°, 垂直 80° 左右: 水平 65°, 垂直 50° 上: 水平 65°, 垂直 50° 下: 水平 100°, 垂直 80°
有效使用环境	前方、后方、左右: 表面有丰富纹理, 光照条件充足 (>15 lux, 室内日光灯正常照射环境)。 上方: 表面为漫反射材质且反射率>20% (如墙面, 树木, 人等)。 下方: 地面有丰富纹理, 光照条件充足 (> 15 lux, 室内日光灯正常照射环境) 表面为漫反射材质且反射率>20% (如墙面, 树木, 人等)。
拓展配件	

喊话器	尺寸: 46×80×77 毫米 重量: 98.5 克 接口: PSDK 接口 功率: 最大 18W 分贝 (环境噪音 65dB) : 120dB @1 米以内; 88dB@60 米左右; 70dB@110 米左右 码流: 36kbps 可调整角度: 0°~+45°
探照灯	尺寸: 48.5×72×63 毫米 重量: 77 克 接口: PSDK 接口 功率: 最大 35W 工作范围: 30 米 可调整角度: 0°~+90° 照度: FOV14°, 最大值: 11lux@30 米直射
夜航灯	尺寸: 39×72×34 毫米 重量: 19.5 克 接口: PSDK 接口 功率: 平均 1.6W 工作范围: 5000 米 发光强度: 上半球最小 50cd; 最大 486cd; 平均 290cd
RTK 模块	尺寸: 55.5×72.5×57 毫米 重量: 59.5 克 接口: PSDK 接口 功率: 约 3W 位置精度: 1.5 厘米+1ppm (垂直) ; 1 厘米+1ppm (水平)

A.2 云台相机

A.2.1 EVO II Pro 行业版 V3 云台相机

广角相机	
影像传感器	1 英寸 CMOS, 2000 万像素
镜头	视场角: 82° 焦距: 29mm 光圈: f/2.8-f/11 对焦距离: 1 米~∞ (带自动对焦)
ISO 范围	视频: ISO100~ISO6400 照片: ISO100~ISO12800 夜景模式: 最大 ISO44000
快门速度	拍照模式: 1/8000~8 秒 其他: 1/8000~1/30 秒
变焦	1-16 倍数字变焦
最大照片尺寸	5472×3648 (3:2) 5472×3076 (16:9) 3840×2160 (16:9)
照片格式	JPG/RAW/JPG+RAW
照片拍摄模式	单拍/连拍/定时拍/AEB/纯净夜拍
视频分辨率	5472×3076 P30/P25/P24 3840×2160 P60/P50/P48/P30/P25/P24 2720×1528 P60/P50/P48/P30/P25/P24 1920×1080 P120/P60/P50/P48/P30/P25/P24
视频格式	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
视频编码	H.264/H.265
视频最大码率	120Mbps

支持文件系统	FAT32/exFAT
云台	
机械范围	俯仰: -135°至+45° 横滚: -45°至+45° 航向: -100°至+100°
可控转动范围	俯仰: -90°至+30°
稳定系统	三轴增稳
最大控制转速 (俯仰)	100°/秒
角度抖动量	< 0.005°

A.2.2 EVO II Dual 640T 行业版 V3 云台相机 XL709*

广角相机	
影像传感器	1/1.28 英寸 CMOS, 5000 万像素
镜头	视场角: 85° 等效焦距: 23mm 光圈: f/1.9 对焦距离: 0.5 米~∞
ISO 范围	视频: ISO100~ISO6400 照片: ISO100~ISO6400 夜景模式: 最大 ISO320000
快门速度	拍照模式: 1/8000~8 秒 其他: 1/8000~1/30 秒
变焦	1-16 倍数字变焦
最大照片尺寸	8192×6144 (4:3) 4096×3072 (4:3) 3840×2160 (16:9)
照片格式	JPG/RAW/JPG+RAW

照片拍摄模式	单拍/连拍/定时拍/AEB/纯净夜拍
视频分辨率	3840×2160 P60/P50/P48/P30(默认)/P25/P24 2720×1528 P60/P50/P48/P30/P25/P24 1920×1080 P120/P60/P50/P48/P30/P25/P24
视频格式	MP4/MOV
视频编码	H.264/H.265
视频最大码率	60Mbps
支持文件系统	FAT32/exFAT
红外热成像相机	
影像传感器	氧化钒非制冷红外焦平面探测器
镜头	FOV: 42° 焦距: 13 毫米
灵敏度	≤50mK@25°C, F#1.0
像元间距	12μm
波长范围	8 ~ 14μm
测温方式	中心测温、指点测温、区域测温
测温范围	-20°C~+150°C（高增益模式）；0°C~+550°C（低增益模式）
测温精度	±3°C或读数的±3%（取较大者）@环境温度-20°C~+60°C
精准测温距离	5 米
变焦	1-16 倍数字变焦
温度报警	区域测温时，支持设置高低温阈值。
伪彩	白热、冷热、彩虹、增强彩虹、铁红、熔岩、极光、灼热、渐变、热探测
照片尺寸	640×512
照片格式	JPG+TIFF

照片拍摄模式	单拍/连拍/定时拍
视频分辨率	640×512@30fps
视频格式	MP4/MOV
视频编码	H.264/H.265
云台	
机械范围	俯仰: -135°至+45° 横滚: -45°至+45° 航向: -100°至+100°
可控转动范围	俯仰: -90°至+30°
稳定系统	三轴增稳
最大控制转速 (俯仰)	100°/秒
角度抖动量	< 0.005°

A.2.3 EVO II Dual 640T 行业版 V3 云台相机 XL725

广角相机	
影像传感器	1/2 英寸 CMOS, 1200 万像素
镜头	视场角: 84° 等效焦距: 24mm 光圈: f/2.8 对焦距离: 1.5 米~∞
ISO 范围	视频: ISO100~ISO6400 照片: ISO100~ISO6400 夜景模式: 最大 ISO320000
快门速度	拍照模式: 1/8000~0.5 秒 其他: 1/8000~1/30 秒
变焦	1-16 倍数字变焦

最大照片尺寸	4000×3000
照片格式	JPG/DNG
照片拍摄模式	单拍/连拍/定时拍/AEB/纯净夜拍
视频分辨率	3840×2160@30fps
视频格式	MP4
视频编码	H.264/H.265
视频最大码率	60Mbps
支持文件系统	FAT32/exFAT
红外热成像相机	
影像传感器	氧化钒非制冷红外焦平面探测器
镜头	FOV: 42° 焦距: 13 毫米
灵敏度	≤50mK@25°C, F#1.0
像元间距	12μm
波长范围	8 ~ 14μm
测温方式	中心测温、指点测温、区域测温
测温范围	-20°C~+150°C（高增益模式）；0°C~+550°C（低增益模式）
测温精度	±3°C或读数的±3%（取较大者）@环境温度-20°C~+60°C
精准测温距离	5 米
变焦	1-16 倍数字变焦
温度报警	区域测温时，支持设置高低温阈值。
伪彩	白热、冷热、彩虹、增强彩虹、铁红、熔岩、极光、灼热、渐变、热探测
照片尺寸	640×512

照片格式	R-JPG/JPG+IRG
照片拍摄模式	单拍
视频分辨率	640×512@30fps
视频格式	MP4/MOV
视频编码	H.264/H.265
云台	
机械范围	俯仰: -135°至+45° 横滚: -45°至+45° 航向: -100°至+100°
可控转动范围	俯仰: -90°至+30°
稳定系统	三轴增稳
最大控制转速 (俯仰)	100°/秒
角度抖动量	< 0.005°

A.2.4 EVO II Dual 640T 行业版 V3 云台相机 XL726

广角相机	
影像传感器	1/2 英寸 CMOS, 1200 万像素
镜头	视场角: 84° 等效焦距: 24mm 光圈: f/2.8 对焦距离: 1.5 米~∞
ISO 范围	视频: ISO100~ISO6400 照片: ISO100~ISO6400 夜景模式: 最大 ISO320000
快门速度	拍照模式: 1/8000~0.5 秒 其他: 1/8000~1/30 秒

变焦	1-16 倍数字变焦
最大照片尺寸	4000×3000
照片格式	JPG/DNG
照片拍摄模式	单拍/连拍/定时拍/AEB/纯净夜拍
视频分辨率	3840×2160@30fps
视频格式	MP4
视频编码	H.264/H.265
视频最大码率	60Mbps
支持文件系统	FAT32/exFAT
红外热成像相机	
影像传感器	氧化钒非制冷红外焦平面探测器
镜头	FOV: 42° 焦距: 13 毫米
灵敏度	≤50mK@25°C, F#1.0
像元间距	12μm
波长范围	8 ~ 14μm
测温方式	中心测温、指点测温、区域测温
测温范围	-20°C~+150°C（高增益模式）；0°C~+550°C（低增益模式）
测温精度	±3°C或读数的±3%（取较大者）@环境温度-20°C~+60°C
精准测温距离	5 米
变焦	1-16 倍数字变焦
温度报警	区域测温时，支持设置高低温阈值。
伪彩	白热、冷热、彩虹、增强彩虹、铁红、熔岩、极光、灼热、渐变、热探测

照片尺寸	640×512
照片格式	R-JPG/JPG+IRG
照片拍摄模式	单拍
视频分辨率	640×512@25fps
视频格式	MP4/MOV
视频编码	H.264/H.265
云台	
机械范围	俯仰: -135°至+45° 横滚: -45°至+45° 航向: -100°至+100°
可控转动范围	俯仰: -90°至+30°
稳定系统	三轴增稳
最大控制转速 (俯仰)	100°/秒
角度抖动量	< 0.005°

A.3 遥控器

Autel 智能遥控器 V3	
材质	PC+ABS
尺寸	269×189×87 毫米 (含摇杆、支架, 天线折叠) 269×189×173 毫米 (含摇杆、支架, 天线垂直屏幕) 269×302×87 毫米 (含摇杆、支架, 天线水平展开)
重量	1194 克 (无保护壳) 1365 克 (带保护壳)
工作温度	-20°C~+40°C

存储温度	+15°C~+25°C（一年内） 0°C~+30°C（三个月内） -20°C~+45°C（一个月内）
防护等级	IP43
内置存储	128GB
microSD 扩展	不支持
运行系统	基于 Android 11
应用安装	支持安装第三方安卓应用程序
视频性能	4K@24FPS H.264/H.265 视频流畅播放
HDMI	最高可输出 1080P@60FPS 视频
USB-C	充电：支持 PD 60W 和 QC 18W 快充 数据：USB3.1 Gen2
USB-A	供电：5V/2A 数据：USB2.0
GNSS	GPS+Galileo+BeiDou+GLONASS
蓝牙标准	蓝牙 5.0
蓝牙工作频率	2.400-2.4835GHz 注意：部分地区有指定频率范围，详情请参考所在地法律法规。
蓝牙有效全向辐射功率 (EIRP)	≤20dBm
天线设计	双天线，1T2R，可拆卸设计
工作频率	900M: 902-928MHz* 2.4G: 2.400-2.476GHz**, 2.400-2.4835GHz 5.8G: 5.725-5.829GHz**, 5.725-5.850GHz *仅适用于 FCC 和 ISSED 认证覆盖地区 **仅适用于 SRRC 认证覆盖地区 注意：部分频率仅在部分地区可用或仅限室内使用，详情请参考所在地法律法规。

有效全向辐射功率 (EIRP)	900M: ≤30dBm (FCC/ISED) 2.4G: ≤30dBm (FCC/ISED) ; ≤20dBm (CE/SRRC/UKCA) 5.8G: ≤30dBm (FCC/ISED/SRRC) ; ≤14dBm (CE/UKCA)
最大信号有效距离 (无干扰、无遮挡)	FCC: 15 千米 CE/SRRC: 8 千米
显示屏	
类型	TFT LCD
尺寸	7.9 英寸
最大亮度	2000 尼特
分辨率	2048×1536
刷新率	60Hz
触控	支持 10 点触控
电池	
电池类型	Li-Po 3S
额定容量	5800mAh
标称电压	11.55V
电池能量	67Wh
充电时间	约 120 分钟
续航时间	2.5 小时 (最大亮度) 4.0 小时 (50%亮度)
电池更换	不支持

A.4 智能电池

智能飞行电池	
工作环境温度	0°C~+45°C
电池类型	Li-Po 3S
额定容量	7100mAh
电池能量	82Wh
标称电压	11.55V
充电限制电压	13.2V
额定充电功率	66W
最大充电功率	93W
重量	普通版: 365g; 加热版: 375g
电池充电温度	+5°C~+45°C (电池温度低于 5°C时, 电池停止充电; 电池高于 45°C时, 电池停止充电)
电池存储	
理想存储环境	+22°C~+28°C
存储温湿度	-20°C~+35°C, 65±20%RH
电池单充充电器	
电源输入	100-240V~ 50/60Hz, 1.5A
输出端口	电池充电接口/USB-A
电池充电接口	13.2V=5A
USB 充电接口	5V=3A, 9V=2A, 12V=1.5A
输出总功率	66W Max